

旧佐世保海軍工廠第七船渠

(佐世保重工業株式会社 第四ドック)

The Imperial Japanese Navy Sasebo Naval Arsenal 7th Dock
(Sasebo Heavy Industries Co., Ltd. 4th Dock)

佐世保海軍工廠で最後に完成した大型施設が第七船渠(現第四ドック)である。この船渠は大和型戦艦の造修を目的としたもので、昭和15年(1940)に完成し、全長343.8m、全幅51.3mの規模があった。昭和16年7月には三菱長崎造船所で建造中だった戦艦武蔵が入渠し、スクリューや舵、艦底塗装など艤装の一部を行っている。戦後は空母隼鷹、笠置、伊吹など旧海軍艦艇の解体にも使用され、佐世保重工業(株)となった後は当時世界最大のタンカーだった日章丸(積載量13万トン)の建造をはじめ、大型、中型タンカーやバラ積み貨物船を多数建造している。

The 7th dock (current 4th dock), completed in 1940, was the last large facility built in Sasebo Naval Arsenal. The 343.8m-long and 51.3m-wide dock was primarily intended to build and repair the Yamato-class battleships. In July 1941, the Battleship Musashi (the Yamato-class), which was being constructed at Mitsubishi Nagasaki Shipyard, was temporarily towed to Sasebo and equipped with a rudder and propellers in this dock. The ship bottom was painted also. After the Pacific war, this dock was used to scrap the Imperial Japanese Navy war ships including the aircraft carrier Junyo, Kasagi, and Ibuki. After becoming Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., it built many such ships as large and middle-sized tankers and bulk carriers including the Nissho Maru (130,000 tons in load capacity), the biggest tanker in the world at that time.



日章丸の進水式(昭和37年(1962)10月7日)

写真提供:佐世保重工業株式会社



拡張工事の際に取り外された銘板

第四ドックは昭和48年(1973)に拡張工事行われ、全長400m、全幅57m、入渠可能船舶38万トン(重量トン)の性能となった。



official website
한국어
中文繁體
中文簡體



日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴
日本近代化の躍動を体感できるまち