

旧佐世保鎮守府防空指揮所跡

Remains of the Imperial Japanese Navy Sasebo Naval Station
Air Defense Command Post

第一次世界大戦で初めて実戦投入された航空機は、急速に進歩を続け、艦艇や都市に対して脅威となっていった。佐世保鎮守府でも大正13年(1924)に空襲を想定した演習を行っている。昭和10年代に入ると高射砲台の建設が本格化し、昭和17年(1942)には鎮守府庁舎地下に防空指揮所も完成した。地下2階、総面積約700㎡の規模があり、軍港周辺の見張所からの情報を統括し、高射砲台の砲戦指揮を行った。昭和20年6月の佐世保空襲の際に鎮守府庁舎は全焼したが防空指揮所は被害を免れた。戦後に不審火により内装は焼失したものの、堅牢に造られた地下壕本体は健在である。

Airplanes participated in actual fighting for the first time during World War I. The aeronautical technologies rapidly progressed and became a menace to war vessels and cities. Sasebo Naval Station conducted the first air-raid drill in 1924. In around 1935, the construction of anti-aircraft guns batteries got into full swing and a new Air Defense Command Post was built in the basement of the Sasebo Naval Station headquarters building in 1942. It was a two-story facility and its total floor space was 700 square meters. Its main roles were to integrate information from the outlooks around the naval port and to control the anti-aircraft warfare. During the Sasebo Air Raid in June 1945, the headquarters building was burned down, but the underground command post survived. After the Pacific War, the interior was burnt in a suspicious fire, but the underground shelter itself still remains due to its robustness.



防衛省 防衛研究所蔵『昭和17年12月 佐世保鎮守府戦時日誌』より

完成時の防空指揮所
作戦室

集められた情報は正面地図
盤にプロットされる。



防衛省 防衛研究所蔵『昭和17年12月 佐世保鎮守府戦時日誌』より

情報室の上に掲示された
高射砲台及び見張所の
動静表示盤

高射砲台の探照灯が照射中
であることが分かる。



日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴

日本近代化の躍動を体感できるまち

