



# 日本遺産

## 鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴  
日本近代化の躍動を体感できるまち

# 下士官兵集合所跡と旧佐世保橋

Remains of Sasebo Naval Station  
Petty Officers' Club & Former Sasebo Bridge

下士官兵集合所とは、下士官や水兵の宿舎、休息、食事、入浴、教養娯楽等のための施設で、海仁会集会所とも呼ばれた。この場所に最初に建てられたのは明治35年(1902)のことであった。昭和10年(1935)に鉄筋コンクリート造3階建てに建て替えられ、毎日数百人の下士官や水兵が利用した。戦後は米軍の司令部が置かれたことから、CP (Command Post) ビルと呼ばれていた。

また佐世保橋は海軍橋とも呼ばれ、鎮守府と市街地を隔てる場所でもあった。橋を渡った先(佐世保中央IC入口付近)に鎮守府の表構門があり、そこから先への一般市民の立ち入りは制限されていた。

The Sasebo Petty Officers' Club was a facility which contained accommodations, resting rooms, restaurants, bathrooms, education & recreation rooms, and so on. The first building was completed in 1902 and also called Kaijin-kai Club. In 1935, the new reinforced-concrete three-story clubhouse was built and used by hundreds of petty officers every day. After the Pacific War, the U.S. forces used this facility as their headquarters and called it the CP (Command Post) building. Sasebo Bridge was also called Kaigun (Navy) Bridge and played a role as a border between the naval property and the local community. The front security gate of Sasebo Naval Station was located near the bridge (around the current Sasebo Chuo entrance to the Nishi-Kyushu freeway), and access to the area beyond the gate was restricted.



初代下士卒集会所 (明治35年:1902完成)



二代目下士官兵集会所と旧佐世保橋(右奥に凱旋記念館)

旧佐世保橋は明治39年(1906)に鉄筋コンクリート橋梁に架け替えられた。長崎市の技師原田碧(後佐世保鎮守府技師)の設計で、橋長は49mと当時日本最長を誇った。昭和59年(1984)に解体され、欄干の一部が須田町公園に保存されている。

