



日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴

遺産No. 佐鎮23-60 ★23 佐世保重工業(株)佐世保造船所(旧佐世保海軍工廠)施設群

金刀比羅神社の監視哨

Lookout in Kotohira Shinto Shrine

金刀比羅神社はかつて佐世保湾に突き出した立神鼻にあったが、佐世保鎮守府の設置に伴い明治22年(1889)に現在地に移された。眼下には煉瓦造倉庫群や海軍工廠施設が見下ろせる要地であり、太平洋戦争末期には神社の地下に碁盤目状の地下壕「連合部隧道」が掘削された。ここから見える円筒型の建物は、鉄筋コンクリート造で内径は1m、入口の他に三方向に覗き孔が設けられている。建築様式から航空機の接近を監視する防空監視哨と考えられる。しかし建築の記録や運用の記録は残されておらず終戦時の引渡目録にも記載されていないなど、謎の多い建物である。

Kotohira Shinto Shrine used to be on the Tategami peninsula, which was jutting into Sasebo Bay, but it moved to the current location in 1890 as a result of the establishment of Sasebo Naval Station. This was a key place overlooking the Navy's brick warehouses and arsenal facilities. A grid-shaped underground dugout called 'Rengo-bu-Zuido Tunnel' was constructed during the last stage of the Pacific War. A cylindrical, reinforced-concrete-made structure that can be seen from here is about 1 meter in diameter and has eyeholes on the surface in three directions as well as a door. Judging from the architectural style, this mysterious structure is considered to be a lookout that monitored the approach of enemy aircraft. However, no records of this remains and it was not on the taking-over list submitted to the Allies after the end of the war.



昭和19年(1944)11月に作成された海軍工廠の施設配図。監視哨が各施設を見下ろす要所にあることが分かる。

防衛省防衛研究所蔵『佐世保重海軍工廠建築物位置図』

金刀比羅神社地下に掘削された「連合部隧道」の入口。終戦時は未完成だった。用途ははっきりしないが、地下壕と推定される。

平成31年(2019)3月29日 佐世保市教育委員会

