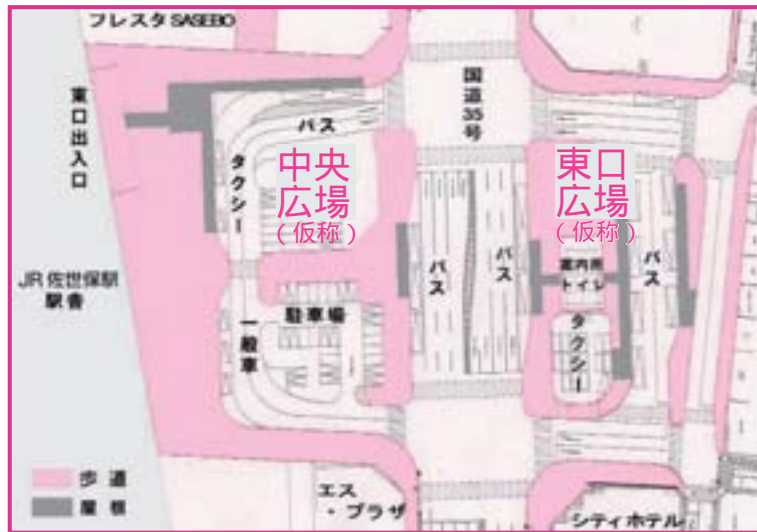


佐世保駅前広場が こんなふうになります



佐世保駅周辺再開発事業の一環として、駅前広場の整備を進めています。新たな佐世保の玄関口として、平成 15 年末に完成する予定です。



国道をはさんで2つの広場

佐世保駅側の中央広場と、山側の東口広場（ともに仮称）を整備していますが、名称については今後検討していきます。中央広場は駅舎移転前の約3倍の広さになり、東口広場の広さは現在と変わりません。

さまざまな交通機関が乗り入れるため、利用者にとってわかりやすい広場に整備します。また、雨にぬれずに歩くための屋根（シェルター）を設置し、バリアフリーに配慮した施設も整備します。

車の流れはどうなるの？

2つの広場とも、これまでと変わりません。中央広場はエスプラザ側からの一方通行です。

歩行者にとって何か変わるの？

中央広場の駅舎側に広い空間が生まれるほか、国道35号のバス乗り場へつながる歩行者通路を整備します。また、国道35号には、新たに2本の横断歩道をつくります。

タクシー乗り場はどうなるの？

中央広場は駅舎入り口に、東口広場はシティホテル側に設けます。

一般車の駐車場は？

中央広場では、福祉用駐車場2台分と一般車駐車場25台分を確保します。東口広場の駐車場は廃止予定です。

バス乗り場はどう変わるの？

中央広場
新たにバス停を設置する予定ですが、市営バス、西肥バスの具体的な運行計画を現在検討しています。広場の完成（15年末）前に、本紙でお知らせする予定です。

東口広場
バス停は、これまで矢峰行きが停車していた道路と、国道35号側に集約されます。市バスの案内所は、東口広場の中央付近に新たに整備します。

～ 交通局からお知らせ（☎5111）～
広場の整備工事のため、市バスターミナル乗り場を一部移動しています。ご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

お尋ね 市役所企画調整課（☎1111）

みんなで考えよう

市 町 村 合 併

シリーズ⑥

佐世保市と宇久町、小値賀町は、昨年5月に任意合併協議会を立ち上げ、合併に伴う基本的な調査や研究を続けてきました。これまでの研究内容をまとめた中間報告書を、ことし1月から公開しています。

宇久・小値賀町との合併効果は約53億円と試算されました

佐世保・宇久・小値賀任意合併協議会では、合併後の行財政基盤や住民サービスがどうなるのかなどについて協議を進めてきました。このうち、行財政の基盤となる長期財政の見直しを試算したところ、合併後15年間で、約53億円の合併効果が見込まれることがわかりました。この金額は、行政の効率化を実現することや、合併に伴う国と県からの支援策を活用することを前提にしています。また、主な住民サービスについては、佐世保市民にとっては現在と大きく変わりません。一方、宇久町と小値賀町の町民にとっては、サービスが向上する面と、負担が増える面の両方があります。自然豊かな島ですが、合併にはさまざまな課題も

教育を考えるフォーラム

「教育を考える市民会議」で1年半にわたって話し合われた内容が報告書にまとめられ、2月10日、市長へ提出されます。この内容を皆さんにお知らせし、これからの教育を考えていただくためのフォーラム（公開討論会）を開催します。

と き	3月2日（日）13時30分～16時
と ころ	アルカス SASEBO・中ホール
内 容	市民会議経過報告 パネルディスカッション 「志を立て、未来に夢を持つ子どもを育てるための教育環境づくりについて（予定）」 パネルディスカッション＝専門家など数人がテーマについて議論後、聴衆と一緒に話し合う討論会
入場料	無料
申し込み	不要
お尋ね	市役所内・教育を考える市民会議 (☎1111)

ています。このような地域の合併は、全国的にも非常に珍しいのですが、同時にさまざまな課題を抱えています。例えば、離島で医師を確保したり、航路を維持したりするための財政負担はどの程度になるのか、という課題があります。合併の是非を判断する上で重要な要素であるため、県も参加して話し合いを続けています。宇久町、小値賀町は、豊かな自然や海の幸などの資源に恵まれた魅力ある町です。この資源を佐世

保市民が利用したり、宇久町、小値賀町の皆さんとの交流を深めたりする仕掛けや環境づくりが必要と考えています。佐世保・宇久・小値賀任意合併協議会では、このような内容をまとめた中間報告書を作成し、公開しています。報告書は市役所6階の行政資料閲覧コーナーと市ホームページで見ることができ、市ホームページをご覧ください。市ホームページアドレス
www.city.sasebo.nagasaki.jp
お尋ね 市役所市町村合併事務局
(☎1111)