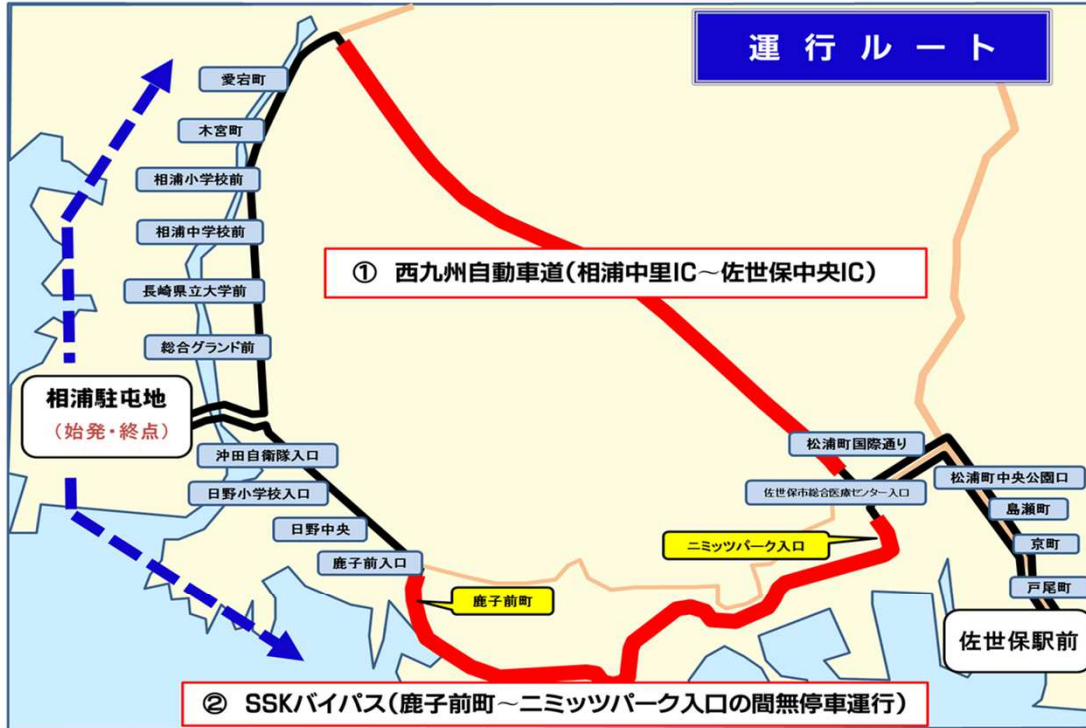


# 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の実施状況について

## 路線バスによる速達運行社会実験



①のルート：相浦駐屯地～西九州自動車道～佐世保駅～SSKバイパス～相浦駐屯地

②のルート：相浦駐屯地～SSKバイパス～佐世保駅～西九州自動車道～相浦駐屯地

### ●運行予定時刻について

相浦駐屯地	経由地	佐世保駅前	経由地	相浦駐屯地
9:15	西九州自動車道	9:42	SSK	10:06
10:31	SSK	10:58	西九州自動車道	11:23
13:11	西九州自動車道	13:38	SSK	14:02
14:27	SSK	14:54	西九州自動車道	15:19
15:49	西九州自動車道	16:16	SSK	16:40

### ●運賃について

《西九州自動車道経由》

主な利用区間	運賃
相浦駐屯地～木宮町	170円
相浦駐屯地～松浦町(公園入口)	440円
相浦駐屯地～佐世保駅前	500円
木宮町～佐世保駅前	380円

《SSK経由》

主な利用区間	運賃
相浦駐屯地～鹿子前入口	170円
相浦駐屯地～松浦町(公園入口)	360円
相浦駐屯地～佐世保駅前	420円
鹿子前入口～佐世保駅前	260円

### ◆R4.11月～R5.3月までの輸送実績

便数	1日5便運行
輸送人員	6,951人
運賃収入	1,481,660円

※ICカード・現金の利用人数及び運賃を集計

### (1ヶ月あたりの輸送実績)

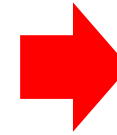
	1ヶ月あたり
輸送人員	1,390人
運賃収入	296,332円

# 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の実施状況について

## ①平日・土日祝における利用状況について

単位：人

	11月	12月	1月	2月	3月	計	日数	1日当り乗車人数
平日	716	866	825	826	985	4,218	104	41
土日祝	588	470	609	540	526	2,733	47	58
計	1,304	1,336	1,434	1,366	1,511	6,951	151	46

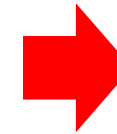


1日当りの乗車人数をみると、平日よりも**土日祝日**の方が利用が多い結果となった。

## ②運行時間帯別の利用状況について

単位：人

運行便数					計
ルート1	ルート2	ルート1	ルート2	ルート1	
第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	
9:15発	10:31発	13:11発	14:27発	15:49発	
1,064	1,946	1,581	1,512	848	6,951



運行時間帯としては、相浦駐屯地**10:31発**の**第2便**の利用が多い結果となった

ルート1：相浦駐屯地→西九州自動車道→佐世保駅前→SSK→相浦駐屯地

ルート2：相浦駐屯地→SSK→佐世保駅前→西九州自動車道→相浦駐屯地

## ◎利用状況についての分析【令和4年11月時のICカードデータ（敬老福祉パス含む）を集計】

・地域核と都市核を結ぶ利用については、一定数の利用がみられた。（P3～P4の「バス停間OD表」を参照）

【ルート1】

相浦駐屯地（乗車）→（西九州道）→佐世保駅前（降車）19名  
佐世保駅前（乗車）→（SSK）→相浦駐屯地（降車）22名

【ルート2】

相浦駐屯地（乗車）→（SSK）→佐世保駅前（降車）28名  
佐世保駅前（乗車）→（西九州道）→相浦駐屯地（降車）5名

※「ルート2」における「佐世保駅前～西九州道経由～相浦駐屯地」については、他の3路線に比べ利用があまり見られなかった。

3 議題(3) 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の結果について

バス停間OD (ルート1)

相浦駐屯地→西九州道→SSK→相浦駐屯地

相浦駐屯地 (乗車) → (西九州道) → 佐世保駅前 (降車)

19名利用

乗車バス停	降車バス停	乗車バス停																									乗車計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
停留所名	相浦駐屯地	総合グラウンド前	長崎県立大前	相浦中学校前	相浦小学校前	木室町	愛宕町	松浦町(国際通り)	松浦町(公園入口)	島瀬町	京町	戸尾町	佐世保駅前	戸尾町	京町	島瀬町	松浦町(公園入口)	松浦町(国際通り)	佐世保市総合医療C口	鹿子前入口	日野中央	日野小学校入口	沖田自衛隊入口	相浦駐屯地			
1 相浦駐屯地			2		4	1	1	3	4		8	6	19							1		4				53	
2 総合グラウンド前												11	1	1												13	
3 長崎県立大前					1	1				2	8	1	2													15	
4 相浦中学校前						1	3	1	6	10	7	5	8													41	
5 相浦小学校前								2	6	6	2	2	2	3												23	
6 木室町								1	3	2		1		5												12	
7 愛宕町										2	1	1	4													8	
8 佐世保市総合医療C口										1	6	3	15													25	
9 松浦町(国際通り)									1		5	1	9													16	
10 松浦町(公園入口)												1	4													5	
11 島瀬町												1	4													5	
12 京町													5													5	
13 戸尾町														3												3	
14 佐世保駅前													1	8	2	3	1	2	13	18	29	22				99	
15 戸尾町														2		1	1	1	7	1	2	4	2			21	
16 京町																				4	1	4	4	7		20	
17 島瀬町																				1	15	2	6	4	4	32	
18 松浦町(公園入口)																			1	26	2	3	13	8	53		
19 松浦町(国際通り)																				10	2	8	6	4	30		
20 佐世保市総合医療C口																				4		22	3	1	30		
21 鹿子前入口																								1	1		
22 日野中央																							2	1	3		
23 日野小学校入口																							1		1		
24 沖田自衛隊入口																									0		
25 相浦駐屯地																									0		
降車計	0	0	2	0	5	3	4	7	19	21	13	47	16	79	4	10	2	4	2	5	80	8	67	66	50	514	

佐世保駅前 (乗車) → (SSK) → 相浦駐屯地 (降車)

22名利用

3 議題(3) 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の結果について

バス停間OD (ルート2)

相浦駐屯地→SSK→西九州道→相浦駐屯地

相浦駐屯地 (乗車) → (SSK) → 佐世保駅前 (降車)

28名利用

		降車バス停																									
停留所名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	乗車計
		相浦駐屯地	沖田自衛隊入口	日野小学校入口	日野中央	鹿子前入口	佐世保市総合医療C口	松浦町 (国際通り)	松浦町 (公園入口)	島瀬町	京町	戸尾町	佐世保駅前	戸尾町	京町	島瀬町	松浦町 (公園入口)	松浦町 (国際通り)	佐世保市総合医療C口	愛宕町	木宮町	相浦小学校前	相浦中学校前	長崎県立大学前	総合グラント前	相浦駐屯地	乗車計
1	相浦駐屯地					5		1	6	7	6	3	28														56
2	沖田自衛隊入口			1	3	4	13	17	8	15	5	52															118
3	日野小学校入口				9		7	13	5	38	10	35															117
4	日野中央			2	2	1	5	4	1	2		3															20
5	鹿子前入口						2	1	3	2		1															9
6	佐世保市総合医療C口							1	1	7	1	10															20
7	松浦町 (国際通り)							1		3		9															13
8	松浦町 (公園入口)									4	1	5															10
9	島瀬町									1		3															4
10	京町											5															5
11	戸尾町											2															2
12	佐世保駅前											1	1	2	2			4	4	6	4	5	4	5	5	5	43
13	戸尾町												1					1		3	2	2				2	11
14	京町																	2			1	2	6	2	5	5	18
15	島瀬町																			5	1	6	2	3	3	3	20
16	松浦町 (公園入口)																				1		1		3		5
17	松浦町 (国際通り)																			1	2	2	4	2	2		13
18	佐世保市総合医療C口																						2				2
19	愛宕町																									1	1
20	木宮町																								1		1
21	相浦小学校前																									5	5
22	相浦中学校前																										0
23	長崎県立大学前																										0
24	総合グラント前																										0
25	相浦駐屯地																										0
降車計		0	0	0	3	19	5	28	43	25	78	20	153	1	1	3	2	2	5	5	17	10	22	15	16	20	493

佐世保駅前 (乗車) → (西九州道) → 相浦駐屯地 (降車)

5名利用

# 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の実施状況について

## ③路線を維持するために必要な利用人数について

### ○路線バスによる速達運行社会実験（相浦地区～市中心部）実績

金額の単位：円

項目	実績	金額の単位：円	
		月当り	1日当り
輸 送 人 員	6,951 人	1,390 人	46 人
1便当たり	(9.2人)		
業務委託費（運行経費）	7,030,060	1,406,012	46,557
1便当たり	(9,348)		
運 賃 収 入 額	1,481,660	296,332	9,812
1便当たり	(1,970)		
欠 損 補 填 分	5,548,400	1,109,680	36,744
1便当たり	(7,378)		

期間	5月
	151日
便数	752便（5便×151日－3便（積雪運休））

今回の運行条件下において、  
試算してみると・・・

- 1日1人当り平均運賃  
 $9,812円 \div 46人 \doteq 213円/人$
- 欠損補填に必要な1日当り利用人数  
 $36,744円 \div 213円 \doteq 173人$
- $173人 \div 5便 \doteq 35人/便$

※路線を維持するには、  
1便あたりあと35人の乗車が必要！！

## 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の実施状況について

### ④利用者から寄せられた意見について

#### 【陸上自衛隊相浦駐屯地水陸起動団】

- バス停が駐屯地ゲート前にあることが隊員、その家族にとって安心感があった。
- 今後、本格運行に当たっては駐屯地経由便の創設を検討してほしい。
- 駐屯地発の利用希望時間として、8～9時台、18時～19時台の時間帯をお願いしたい。
- 平日金曜日の夕方の佐世保駅方面には一定の需要がある。

#### 【長崎県立大学生】

- 大学内では、今回の運行は周知されていなかった。
- 学生の利用時間には適していなかった。

#### 【相浦地区自治協議会】

- 高速バス仕様の車両について、高齢者には乗り降りが厳しい。

#### ○速達路線運行に対する今後の課題として

- 運行時間帯についての検討  
(運転士不足の状況を見ながら)
- 一定の利用に対する需要の把握
- 高齢者に配慮したノンステップバス等による運行の検討  
(西九州自動車道の4車線化等、道路環境の変化に応じた検討が必要)



## 令和4年度路線バスによる速達運行社会実験の実施状況について

### ⑤ 検証結果について

- 地域核（相浦地区）と都市核（佐世保駅前）を結ぶ速達運行については、一定数の需要があることを確認できた。
- 西九州自動車道経由とSSK経由の利用者数を比較すると、SSK経由によるバス利用者が多かったが、その原因の一つとしては、今回の社会実験運行ダイヤが既存ダイヤの補完的役割を果たしていたことが考えられる。
- 今回の社会実験による条件下で運行を行う場合には、収益的には厳しいため、運行維持のためには赤字補填が必要となってくる。  
(既存路線との振替については、振替元となる路線への影響を考慮し、慎重に判断する必要がある。)



検証結果、利用者からの意見を踏まえ、本市路線バス運行における速達運行の実施可能性について、引き続きバス事業者と共に検討を行うこととしたい。