

鉄道とバスの連携に向けた取り組み

鉄道駅とバス待合所において、お互いの時刻表を設置するための具体的な手段について

【目的】鉄道もしくはバスを利用する際、待ち時間によってどちらの交通機関を利用するか利用者が選択できるようにお互いの時刻表を掲示し利便性向上を図る。

駅掲示板、バス停の掲示イメージ

鉄道駅にバス時刻表を掲示

(駅内掲示スペース)



(駅前掲示スペース)



バス停に鉄道時刻表を掲示

(バス停掲示板)



【今後の課題】

- ・バス停標柱にはスペースがないため、掲示する時刻表の加工が必要。
- ・時刻表レイアウトが鉄道、バスで異なる。
鉄道は上り下り同一表示、バスは方面によって複数に分かれている。
- ・駅、バス停が離れている場合は案内図が必要。
- ・時刻表の改正があった場合の対応。

【掲示候補】駅・バス停

相互掲示を行う駅・バス停を事業者とともに検討を行った。

MR 駅	バス停	JR 駅
	三川内駅前、三川内駅入口	三河内駅
	南風崎駅入口	南風崎駅
	ハウステンボス駅前	ハウステンボス駅
	早岐駅、早岐駅東口前	早岐駅
	大塔町	大塔駅
	日宇駅前	日宇駅
北佐世保駅	北佐世保駅前	
山の田駅	山の田	
泉福寺駅	工業高校前、瀬戸越	
左石駅	左石駅前	
野中駅	野中町	
皆瀬駅	皆瀬駅下	
中里駅	中里駅前	
本山駅	本山	
上相浦駅	木宮	
大学駅	相浦中学校前	
相浦駅	相浦	
棚方駅	相浦発電所入口	
真申駅	真申駅前	
小浦駅	小浦駅前	
佐々駅	佐々バスセンター	
清峰高校前	小春	
吉井駅	吉井	
潜竜ヶ滝駅	江迎町文化会館前	
高岩駅	高岩	
江迎鹿町駅	江迎	
末橋駅	末橋	

※佐世保駅前バス停留所等、バス時刻表が複数枚となる場合は掲示場所を確保できないため除外する。

※駅からバス停までの距離があり乗換が想定できない場所は除外する。