

平成 30 年度第 1 回佐世保市地域公共交通活性化協議会 議事録

場所：佐世保市役所 5 階 庁議室

時間：平成 30 年 8 月 10 日（金）10:00～11:30

《 1. 開会 》

（事務局：福井）

定刻となりましたので、ただいまから平成 30 年度第 1 回佐世保市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。本日はお忙しい中お集まりいただきましてありがとうございます。私は、本協議会事務局で佐世保市地域交通課の福井と申します。進行役を務めさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

協議会の開催にあたり、会の成立要件の確認ですが、協議会規約第 7 条第 2 項に「構成員の過半数以上の出席により成立する」とあります。本日は、委員 21 名のうち、代理出席も含めて 20 名のご出席を頂き、協議会の成立要件を満たしていることをご報告いたします。

また、本協議会の委員の任期は、規約で「2 年」となっておりまして、今回更新の時期となっておりますことから、事前に委員全員のみなさまに対し、改めて就任依頼をさせていただきました。前任期間の翌日となる 7 月 26 日から 2 年間の任期ということで、委員を引き受けいただきましたことに、まずもって御礼申し上げます。

その中で、新しく委員にご就任いただいた方につきまして、ご紹介させていただきます。

佐世保市老人クラブ連合会、常任理事の古川様です。九州旅客鉄道、長崎支社長の西川様、本日は堤副支社長様に代理でご出席いただいております。国土交通省九州地方整備局、長崎河川国道事務所長の本田様、本日は大野佐世保国道維持出張所長様に代理でご出席いただいております。長崎県北振興局、局長の永松様、本日は壱岐次長様に代理でご出席いただいております。佐世保警察署、交通課長の古賀様です。佐世保市の池田都市整備部長です。

それから、オブザーバーの交代もごございます。人事異動により新たに本協議会のオブザーバーとなります、九州運輸局、鉄道部計画課長の犬塚様でございます。佐々町総務理事兼企画財政課長の迎様、本日は企画財政課の塚本主査様が代理出席となっております。どうぞよろしくお願い申し上げます。

続きまして、オブザーバーの九州運輸局、交通政策部交通企画課長の鈴木様でございます。九州運輸局、長崎運輸支局長の高田様でございます。どうぞよろしくお願い申し上げます。

さて、本日の議題でございしますが、お手元の会次第にありますように、平成 30 年度決算、および、本協議会でご協議いただき策定しました「地域公共交通網形成計画」の進捗状況について、の 2 項目でございします。

そして、「バス運行体制一体化の進捗状況」として、スケジュールや、6 月 30 日から 8 月 4 日にかけて行いました住民説明会の内容、さらに、再編実施計画の作成状況について、ご報告させていただくこととしております。今後の協議を進める上でのご意見、アドバイス等をいた

だきたいと考えておりますので、どうぞよろしくお願い申し上げます。

なお、本日の会議は、協議会規約第7条第4項に基づき、公開とさせていただきたいと思っておりますので、ご了承くださいませようお願いします。

それでは協議会を開催するにあたって、はじめに本協議会の会長である佐世保市の朝長市長がご挨拶申し上げます。

《2. 会長挨拶》

(朝長市長)

本日はお忙しい中、大変暑い中にも関わらず、平成30年度第1回佐世保市地域公共交通活性化協議会へご出席を賜り、誠にありがとうございます。また、日頃から本市の市政推進へご理解とご協力を賜り、この場をお借りしまして厚くお礼を申し上げます。

現在、持続可能なバス路線の維持を目指し、バス運行体制一体化に向けてバス事業者様と市において、具体的な協議を進めている状況です。

5月末までにその協議内容について一定の取りまとめができましたことから、6月末から8月にかけて、市内25か所において「バス路線維持を目的とした住民説明会」を開催いたしました。説明会は今回で3回目となりますが、運行体制一体化後のバス路線や、サービスがどのように変わるのかを中心に説明差し上げた次第です。本日の協議会では、この説明会の状況についても報告させていただきます。

また、バス運行体制一体化のもとでのバス路線再編の内容は、「地域公共交通再編実施計画」として取りまとめを行い、国の認定を受けることとしておりますので、現在作成段階ではありますが、その概要についても報告いたします。

9月には市議会に対していよいよ交通局廃止の議案を提出する予定としておりますので、議決いただいた場合には、来年3月の一体化に向けて、作業を急ピッチで進める必要がございます。

今後の協議を引き続き順調に進捗させるためにも、本日の協議において現時点の内容につきまして、皆様からの忌憚のないご意見をいただきますようお願いいたします。

結びとなりますが、委員の皆様方のご健勝、ご活躍を心から祈念申し上げまして、本日の挨拶といたします。

(事務局：福井)

ありがとうございました。

それでは、ここからは朝長会長に進行をお願いしたいと思います。朝長会長、よろしくお願い申し上げます。

《3. 議題》

(朝長会長)

ここからは私が議事の進行をさせていただきます。お手元の会次第に沿って進めてまいります。

まずは会次第の3つ目でございますが、本日の議題の一番目として、

(1) 平成29年度決算について
となっております。

事務局から説明をお願いします。

※事務局説明（省略）

(朝長会長)

ありがとうございました。

ここで会計監査報告について、監査役でいらっしゃいます佐世保市タクシー協会、川口委員から代表してお願いいたします。

(佐世保市タクシー協会：川口委員)

ご報告いたします。平成30年8月2日に監査を行いました。収支決算書のとおり、収入、支出ともに適正に処理されていることを報告いたします。

(朝長会長)

ありがとうございました。平成29年度決算、および監査報告につきましてご意見、ご質問等はございませんでしょうか。

《質問等なし》

(朝長会長)

ないようですので、平成29年度決算につきましてはご承認いただいたということでよろしいですか。

《はいの声》

(朝長会長)

では次の議題に参ります。

(2) 地域公共交通網形成計画の進捗状況
となっております。

形成計画について、施策がどのように進んでいるのか、進捗状況を把握して頂き、協議会としても推進を図る必要があるかと思っておりますので、事務局から説明をお願いします。

※事務局説明（省略）

(朝長会長)

ありがとうございました。

ただ今進捗状況の説明を受けましたが、何かご質問等ございませんか。

《質問等なし》

(朝長会長)

何もございませんでしたら進捗状況についてご了解いただいたということでよろしいですか。

《はいの声》

《4. 報告事項》

それでは、次の「報告事項」に移らせていただきます。

バス運行体制一体化の進捗状況について、まずはスケジュールと住民説明会の状況報告の二つの項目について、続けて事務局から説明をお願いします。

※ 事務局説明（省略）

(朝長会長)

ありがとうございました。この住民説明会に関しては、西肥自動車さんと交通局にも参加していただいたということですが、いかがだったでしょうか。バス事業者様から感想も含めて何かありましたらお願いします。

(西肥自動車：川口委員)

各地区の説明会には、当社より6、7名参加させていただきました。お陰様で説明会に参加された住民の方から、直接当社に貴重なご意見やお話を伺うことができました。バスをご利用いただいているお客様の色々な思いが、改めて感じ取られたと思っております。貴重なご意見を今後の運行体制等に前向きに検討していきたいと思っております。

また、バスをご利用いただいている皆様方には、今回の運行体制一体化についても概ねご理解をいただいているのではないかと感じ取っておりますので、バス事業者として今後とも、持続可能なバス路線の維持と、ご利用いただくお客様のさらなる利便性向上に、全力で取り組んでまいりたいと思っておりますので、今後とも、ご支援、ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

(交通局：田崎委員)

様々な観点からご要望やご意見をいただいております。市民の皆様方がバス路線について関心をお持ちであり、将来に対しても期待されているというような感を持ったところです。特に、再編後の経営状況に対する懸念、一体化についての質問もありました。説明はありませんでしたが、住民説明会資料の4ページをご覧ください。バスサービスの今後ということで表記しております。市内では西肥自動車と市営バスで、それぞれシルバーブルーとレモン色のバスが走っ

ています。運行体制一体化後については、西肥自動車のダイヤのもとで、させぼバスに運行委託、少し耳慣れない言葉ですが、という形で一体的に運行していくこととなります。3月24日以降ということで、市営バスが走っている路線、あるいはさせぼバスが単独で走っている路線は、当面今のままの車両デザインで走ります。ただ、西肥自動車からの委託車両ということで、所有者名は西肥自動車になりますが、現在市営バスが走っている路線については、基本的にさせぼバスが受託して路線を走っていくということで現在整理をしています。一部懸念のように、バス本数が若干減少していくというきらいはありますが、一般の利用者の方から見ると3月24日になっても一体どこがどのように変わったのか気付かれないうちかもしれません。見た目上は今とあまり変わらないということで、スムーズな移行、運行体制ができていくのではないかと考えております。

(朝長会長)

ありがとうございました。

住民説明会に関しまして、何かご不明な点や確認したい点がございましたらお受けしたいと思っております。

(九州運輸局交通政策部：鈴木オブザーバー)

住民説明会では、佐世保市は事業者と非常に丁寧に地域を回られたと思います。その中で質問ですが、ご意見の中で、減便の意見がいくつかあり、こういう意見を出された人や地域の傾向が分かれば教えていただければと思います。たとえば、高齢の方はご意見を出されたが子育て世代は出されていないとか、基幹路線の部分では出なかったが、フィーダ一部分では出たなど、そういう分析があれば教えていただければと思います。

(事務局：中西)

住民説明会資料4ページのバス減便に関することの中、個別路線のところですが、ここで申しあげている、花園線、大久保小学校上、崎辺、木風、俵ヶ浦などの地名が出てきます。この辺はほとんどが交通局の単独路線であり、やはり傾向としては、競合よりも交通局単独路線のところの方が減便について、1本でもなくなったら困るという考えを持っておられるような気がしています。

それから、説明会に参加される皆様はご高齢の方がほとんどでございました。お若い方は少数という状況の中で、免許証を返納して今は免許がないという方たちは、今後同じ立場の方たちが増えていくという不安に対するご発言が多かったように思います。

路線別で見ますと、西肥単独路線での減便に対するご意見というのは、あまりなかったような感じがいたします。

(朝長会長)

ありがとうございました。

それでは、他にございませんようでしたら、次の佐世保市地域公共交通再編実施計画案の概

略について、事務局よりお願いします。

※ 事務局説明（省略）

（朝長会長）

ありがとうございました。非常に多岐にわたりましたが、ご不明な点や確認したい点はございませんでしょうか。

（交通局：田崎委員）

まだ素案ということでございますが、計画策定するに当たっては期間明示というのが当然出てきます。資料の中に3年間と時限性を設けてあり、ここは人の関係があるのでこのようにせざるを得ないということであろうと思っております。

第7章での今後の事業化の想定（にある「日宇支所管内のコミュニティバス導入」等：事務局補記）で、ここは計画期間中の変更が想定されるという書き込みであろうと思いますが、このバス事業運行体制一体化というのは、将来に渡ってどう断行していくかという本来の目的があるのならば、この計画そのものは3年間ということなのではないでしょうか、次なる計画が、きちんと担保されているというくだりを一文挿入しておくべきではなかろうかと思っております。

（事務局：中西）

今ご質問がありました中の、日宇地区のコミュニティバスのところですが、1か所訂正させていただきたいと思えます。アクションプラン策定時にはコミュニティバスということで予定しておりましたが、その後の地域との話、バス事業者、タクシー事業者との話の中で、これはタクシー事業として取り組もうかと進んでいることを報告させていただきます。これにつきましては、アクションプランでは31年度中に実現するというところまで書き込みをしておりました。出来れば再編実施計画の申請をするまでに詳細が詰められれば、実際に行う項目の中に移したいと思っております。それが叶わないということであれば、これについてはあくまでも事業化を想定しているという形にしか、書き込みとしてはならないのかと現時点では思っております。

そして、今回の3年間の計画後も行政として関与しながら担保していく書き込みにつきましては、全体の流れを見まして検討したいと思えます。

（朝長会長）

ありがとうございました。

他にございませんか。

それでは、この再編実施計画は、国の認定が必要な計画となりますが、本日オブザーバーとしてご出席いただいている九州運輸局さん、長崎運輸支局さんからアドバイス等、何かありましたらよろしく願います。

(九州運輸局交通政策部：鈴木オブザーバー)

我々は本件を認定する側なのですが、すごく前広に相談いただいておりますので非常にありがたいと思っております。文言整理の方法や、書き表し方などを非常に前広に相談いただいております。また事業者様からも直接の情報提供をいただいている現状です。非常にありがたい話で、これをお願いしますといきなり持って来られて、このような整理は無理です、というやり取りがたまに発生するのですが、そういうことがこの場では起こらないと思っております。また、あと7か月ほどですが、引き続き我々も全力で走っていこうと思っておりますし、本当にお気軽に、何かお困りごとなどがあれば、お話しいただければと思っておりますので、今後ともよろしく願いいたします。

(九州運輸局鉄道部：犬塚オブザーバー)

本日はありがとうございます。

鉄道との連携という部分でございますと、ダイヤの調整や駐車場などの連携の話もございましたが、地域公共交通は厳しい状況でございます。そのような中で鉄道との連携は非常に大事だと思っておりますので、引き続き鉄道との連携についてよろしく願いしたいと思っております。

私は3月まである自治体で交通政策を担当しておりました。その際に、網形成計画などを作りましたが、この再編計画を見ながらよくここまで作り上げられた、大変ご苦労されたのだろうと思いながら話しをお聞きしました。住民説明会など非常に丁寧に対応されております。しっかりとした計画だと思っておりますが、これから地域の皆様と一体となって取り組んでいくのが非常に重要であると思っておりますので、今後も引き続き地域の皆様と連携を取りながら進めていただければと思います。

(長崎運輸支局：高田オブザーバー)

佐世保市の担当者の方、およびバス事業者の方、一体化に向けた住民説明会、大変ご苦労様でした。

再編実施計画については、市の担当者と連絡を密にし、スムーズに滞りなく策定されるように長崎運輸支局としても協力していきたいと思っておりますので、今後ともよろしく願いいたします。

(朝長会長)

ありがとうございます。その他ご不明な点や確認したいこと等ございませんでしょうか。

《質問等なし》

(朝長会長)

それでは他にないようでございますので、本日の協議及び報告を終了したいと思います。

今回のバス運行体制一体化につきましては、いよいよ9月の佐世保市議会での交通局廃止の議案を提出することとなり、大詰めに入ってくると思っております。

バス事業者様におかれましては、各所との調整をしっかりと図っていただきまして、一体化がスムーズに進みますように最後までご協力をお願いいたします。

その他、様々な場面で本協議会委員を始め、国県、関係機関の方々のご支援が必要になってくるものと思いますので、今後ともよろしくをお願いいたします。

それでは、本日はお忙しい中、ご参加いただきましてありがとうございました。

私から事務局へお返しいたします。

(事務局：福井)

皆様大変お疲れ様でした。

それでは、これをもちまして本日の平成 30 年度第 1 回佐世保市地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。ありがとうございました。

(終 了)