

バス運行体制一本化後の状況調査（長崎県立佐世保商業高等学校）

【良くなったこと】

- ・バスの便が増えた
- ・土日も学校への直通ができた。
- ・時刻表が同じになって見やすくなったこと。
- ・乗れるバスが増えたこと。
- ・市営・西肥を関係なく乗れるようになったこと。
- ・ICカードがどちらでも気にせず使えるようになった。
- ・佐商行きバスがいっぱいあって良い。
- ・佐商発最終バスが遅くなった。
- ・佐世保駅までのバスが増えた。
- ・西肥バスの車は新しく、クーラーの効きがいい。
- ・佐商・大野間の便数が増えた。
- ・近くにバス停ができた。

調査日：R1.7.18(木)、7.19(金)
調査対象：491名／在籍数632名
調査方法：「良くなったこと・悪くなったこと」を記述式で求めた。

【悪くなったこと】

<日野・相浦・鹿子前・赤崎方面>

- 日野から、日野までの本数がなさ過ぎて不便。
- 日野・相浦方面の人が、土日の部活に来れない。
- 日野から商業行きの土日祝日のバスがなくなったこと。部活に行くのが非常に大変。
- 土日の日野方面から来るバスがなくなった。
- 相浦栄町から佐商行きのバスが朝1本しかない。
- パールシー行きの土日祝日の最終が早すぎて困る。
- 鹿子前からのバスが朝は1本しかない。
- バイパス中央の佐商行きがなくなった。
- 赤崎・船越・俵が浦方面へのバスが偏りすぎて、待ち時間が長くなった。
- 佐商行きの土日の朝8時代のバスが少ない。

<世知原・平戸方面>

- 世知原・知見寺・天久保行きが1時間に1本しかない。
- 世知原からの始発の時間が遅くなり、乗り換えバスに乗れなくなった。
- 平戸行きのバスの時間が遅くなって、待ち時間が長い。

<早岐・花高・木風・佐世保駅以南方面>

- 佐商から早岐、花高方面に行くバスがなくなった。
- 佐世保駅前終点が増えて、遠くに行きにくくなった。
- 木風行きのバスが少ない。
- 山祇町へのバスの本数が少ない。
- 大宮経由や、もみじ経由ばかりがある。
- 佐商から広田工業団地行きのバスが1本もない。
- 天神方面（天神・東浜・十郎新）からのバスが少なくて困る。お年寄りが立っている。
- 西海橋コラソンホテル行きが減り、大変困っている。

<矢峰・柚木方面>

- 矢峰から佐商行きのバスがなくなった。
- 柚木からの佐商行きがなくなって困っている。

<佐々方面>

- 佐々から佐商行きのバスが少ない。休日は全くない。困っている。
- 佐々方面のバスは本数が変わらないなら、以前の時間の方がよかった。

<他>

- 土日の佐商行きのバスが少ない。
- 昼の時間帯のバスが少ない。ある時間に集中して便数が多い。均等にしてほしい。
- 直通がなく、遠回りするため、定期代が高くなった。
- 朝、バス停まで30分くらい歩かなければならなくなった。
- 早朝（7時初め）・遅い時間のバス（20時台）がない。
- 中心部は便利になったかもしれないが、田舎の方は不便になった。
- 時間通りに来ない。遅延が多くなった。
- 乗車する人が多く、混雑している。混雑して遅延するため、乗り換えがうまくいかない。
- 人が多くなり、乗れないことがある。本数が少なくなって、混雑するようになった。バスが狭くなった。