

## 「佐世保市地域公共交通網形成計画」の内容変更について

- 形成計画の4つの基本方針のうち、「利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する」関連施策の実現のためには、競合している路線や需要と供給のバランスに合った路線の整理が必須事項となる。そのため、様々な調査検討を行った結果、複数のバス事業者が競合している現行のバスの運行体制の抜本的な改革が必要となり、「交通局を廃止し、西肥自動車の路線を集約したうえで、させばバスが一部路線の受託運行を担う」という結論に至った。
- 新たなバスの運行体制を前提にして、形成計画の施策の実現が可能となり、平成31年3月1日から3年間の再編実施計画を策定する運びとなった。
- 再編実施計画の策定に際し、形成計画の根幹部分である基本方針や施策体系、施策概要の変更は必要ないことから、主に計画期間の延長に係る変更の届け出を行うものである。
- 平成27年6月～平成31年度までの概ね5年間としていた期間を、平成36年度までの10年間とする。
- また、施策の実施主体である佐世保市の担当部署の表記上の整理や文言修正等、微修正も行っているが、修正内容は以下のとおりである。

| 新頁  | 箇所                                       | 旧  | 新   |
|-----|--|--|---|
| P65 | 3. 計画の期間（及びこれまでの経緯）<br><br>上記表題に( )部分を追記 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 佐世保市地域公共交通網形成計画の対象期間は、10年間を展望しながら、概ね平成31年度までの5年間とします。5年後を目処として目標を設定し、それまでの取り組み状況や目標の達成度、周辺状況等を踏まえた検証について、協議会を定期的に開催して行うとともに、社会情勢の変化に合わせ、必要に応じて計画の見直しを図ります。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 本計画の対象期間は、当初は、10年間を展望しながら、概ね平成31年度までの5年間としており、5年後を目処として目標を設定し、それまでの取り組み状況や目標の達成度、周辺状況等を踏まえた検証について、協議会を定期的に開催して行うとともに、社会情勢の変化に合わせ、必要に応じて計画の見直しを図ることとしています。</li> <li>• 特に、その5年間のうちに本計画の基本方針3「利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する」の各施策の事業化を目指していましたが、調査検討の結果、複数事業者が競合している現状では実現が困難であることが判明したことから、バス事業の運行体制の一体化の可能性を検討し、最適なバス運行体制のもとでの抜本的なバス路線の再編を推進する等を検討方針とすることを追加し、本計画の見直しを平成28年6月に行ったところです。</li> <li>• その後、佐世保市地域公共交通活性化協議会を始め、議会や住民の皆様のご意見を伺いながら、バス事業者と検討を重ねた結果、「交通局を廃止し、西肥自動車に路線を集約したうえで、させばバスが一部路線の受託運行を担</li> </ul> |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  |   | <p>う」という方針を市として決定し、平成30年9月議会において交通局の廃止関連議案が承認されました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・いよいよ、本計画の内容である各施策の事業化が実現する運びとなったことから、地域公共交通再編実施計画を平成31年3月1日から3年間の計画期間で策定することとしておりますが、そのためには、平成31年度までの計画期間である本計画の期間の見直しが必要となってきます。</li> <li>・もともと、10年間を展望しながら平成27年6月に策定した計画であることから、計画期間を平成36年度&lt;2024年度&gt;までの10年間と変更し、当初に設定した目標についての検証を踏まえ、平成36年度時&lt;2024年度時&gt;の目標値を設定します。</li> </ul> |
| P69   | 基幹的なバス路線 タイプ2<br>役割  | 上から5行目<br>公共共通網   | 上から5行目<br>公共交通網  |
|   | 補完的なバス路線 タイプ2<br>該当する路線  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・吉井～中里皆瀬（～大野）</li> <li>・吉井～世知原～大野（菰田および知見寺経由）</li> <li>・江迎～鹿町～小佐々（～佐々）<br/>等々</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・江迎～鹿町～小佐々（～佐々）</li> </ul>  |
|   | 補完的なバス路線 タイプ3<br>該当する路線  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・上三川内線・口木線</li> <li>・上宇戸線<br/>等々</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・世知原～菰田～中里皆瀬</li> <li>・吉井～妙観寺～中里皆瀬<br/>等々</li> </ul>  |
| P74   | 6. 計画の目標設定<br>数値指標および目標値欄  | 現状値   | 策定時<br>(平成27年6月)   |
|   |  |   | 平成30年11月時点<br>(途中経過)   |
|   |  | 目標値 (5年後)   | 目標値<br>平成33年度 (2021年度)<br>※再編実施計画 (H31.3策定) の最終年度  |
|   |  |   | 目標値 (10年後)<br>平成36年度 (2024年度)<br>※形成計画の最終年度  |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「離島を除く地域拠点（都市核・地域核・生活核）が鉄道または路線バスで結ばれている」割合を維持する</li> <li>・平成30年11月時点(途中経過) 欄</li> </ul> |   | 100%   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「通勤・通学における公共交通（鉄道・バス等）の利用率（分担率）」を維持・増加させる</li> <li>・平成30年11月時点(途中経過) 欄</li> </ul> |  | 18.5%   |  |

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「交通不便地区対策の実施箇所数」を増やす</li> <li>・平成 30 年 11 月時点（途中経過）欄</li> </ul>                                    | <p>8 か所</p> <p>（中通、大野、世知原、三川内、小佐々、柚木、江迎、吉井）</p>   |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「複数の交通モード間の連携策」を増やす</li> <li>・平成 30 年 11 月時点（途中経過）欄</li> </ul>                                     | <p>12 件（策定時より追加）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速、路線、観光バスの企画切符の導入</li> <li>・西肥バス定期利用者対象の MR 連携サービス（社会実験）</li> <li>・MR 佐々駅・佐々バスターミナル連携ダイヤ</li> </ul> |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「交通不便地区対策の実施箇所数」を増やす</li> <li>・目標値 平成 33 年度（2021 年度）欄</li> </ul>                                   | <p>6 か所</p> <p>（現状の 3 か所に加えて、現在進めている旧合併地域や市南部の地区について 2 地区を目標とする。更に赤字バス路線の代替手段として 1 地区を目標とする。）</p>   |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「複数の交通モード間の連携策」を増やす</li> <li>・目標値 平成 33 年度（2021 年度）欄</li> </ul>                                    | <p>14 件</p> <p>（現状の 9 件に加えて、1 年に 1 件ずつ増やしていくことを目標とする。）</p>  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「離島を除く地域拠点（都市核・地域核・生活核）が鉄道または路線バスで結ばれている」割合を維持する</li> <li>・目標値（10 年後）平成 36 年度（2024 年度）欄</li> </ul> | <p>100%</p> <p>（現状維持を目標とする）</p>   |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「通勤・通学における公共交通（鉄道・バス等）の利用率（分担率）」を維持・増加させる</li> <li>・目標値（10 年後）平成 36 年度（2024 年度）欄</li> </ul>        | <p>19%</p> <p>（現状維持を目標とする）</p>  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「交通不便地区対策の実施箇所数」を増やす</li> <li>・目標値（10 年後）平成 36 年度（2024 年度）欄</li> </ul>                             | <p>11～12 か所</p> <p>（H33 年度から 1～2 地区増やすことを目標とする）</p>   |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「複数の交通モード間の連携策」を増やす</li> <li>・目標値（10 年後）平成 36 年度（2024 年度）欄</li> </ul>                              | <p>19 件</p> <p>（H30 年 11 月時点に加えて 1 年に 1 件ずつ増やしていく）</p>  |
| P75 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「乗合バス路線における実車走行キロあたり利用者数」（運行効率を表す指標）を維持・増加させる</li> <li>・平成 30 年 11 月時点（途中経過）欄</li> </ul>           | <p>1.36 人/キロ</p> <p>（H29 年度、西肥自動車、佐世保市交通局、させばバスの加重平均値）</p>  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「乗合バス事業の収支率（経常収益÷経常費用、補助金を除く）」を改善する</li> <li>・平成 30 年 11 月時点（途中経過）欄</li> </ul>                     | <p>91.9%</p> <p>（H29 年度、西肥自動車、佐世保市交通局、させばバスの加重平均値）</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「地域が連携して企画・実現した利用促進の取り組みの数」を増やす</li> <li>・平成 30 年 11 月時点(途中経過) 欄</li> </ul>                              |   | <p>3 件</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通ふれあいフェスタでの市内周遊モデルコースを県立大学生作成</li> <li>・子育て支援団体ママパパと西肥自動車連携により路線バス内でのベビーカーベルト導入</li> <li>・MR 相浦駅改修に合わせ県立大学からは絵、工業高校からは絵とベンチの寄贈</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「通勤・通学における公共交通(鉄道・バス等)の利用率(分担率)」を維持・増加させる</li> <li>・平成 30 年 11 月時点(途中経過) 欄</li> </ul>                    |   | <p>18.5%</p> <p>(平成 22 年)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「通勤・通学定期券・敬老福祉特別乗車証以外の利用者(来訪者含む)」を維持させる</li> <li>・平成 30 年 11 月時点(途中経過) 欄</li> </ul>                      |   | <p>756 万人/年</p> <p>(平成 29 年度)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「乗合バス路線における実車走行キロあたり利用者数」(運行効率を表す指標)を維持・増加させる</li> <li>・目標値 平成 33 年度(2021 年度) 欄</li> </ul>               | <p>1.38 人/キロ</p> <p>(下記の収支率が 94.4%→100%に改善した場合、収入を一定とすれば運行効率は <math>100 \div 94.4\% = 1.06</math> 倍に高める必要がある。そこで、平成 25 年度の実績値 1.31 人/キロ <math>\times 1.06 = 1.38</math> 人/キロを目標値とする。)</p> | <p>1.48 人/キロ</p> <p>(平成 29 年度の収支率 91.9%を 100%に改善した場合、運行効率は <math>100 \div 91.9 = 1.09</math> 倍に高める必要がある。そこで、H29 年度の実績値 1.36 人/キロ <math>\times 1.09 = 1.48</math> 人/キロを目標値とする。)</p>              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「地域が連携して企画・実現した利用促進の取り組みの数」を増やす</li> <li>・目標値 平成 33 年度(2021 年度) 欄</li> </ul>                             | <p>5 件</p> <p>(1 年 1 件ずつ増やすことを目標とする。)</p>   | <p>6 件</p> <p>(H30 年 11 月時点に加えて 1 年に 1 件ずつ増やしていく)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「通勤・通学定期券・敬老福祉特別乗車証以外の利用者(来訪者含む)」を維持させる</li> <li>・目標値 平成 33 年度(2021 年度) 欄</li> </ul>                     | <p>1100 万人/年</p> <p>(現状維持を目標とする。)</p>   | <p>756 万人/年</p> <p>(現状維持を目標とする)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「乗合バス路線における実車走行キロあたり利用者数」(運行効率を表す指標)を維持・増加させる</li> <li>・目標値(10 年後)平成 36 年度(2024 年度) 欄</li> </ul>         |   | <p>1.48 人/キロ</p> <p>(再編実施計画の最終年度時を維持する)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「乗合バス事業の収支率(経常収益 <math>\div</math> 経常費用、補助金を除く)」を改善する</li> <li>・目標値(10 年後)平成 36 年度(2024 年度) 欄</li> </ul> |   | <p>100%</p> <p>(収支が均衡することを目標とする)</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・数値目標「地域が連携して企画・実現した利用促進の取り組みの数」を増やす</li> </ul>   |   | <p>8 件</p> <p>(H30 年 11 月時点に加えて 1 年に</p>  |

|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
|     | す<br>・目標値（10年後）平成36年度（2024年度）欄  |   | 1件ずつ増やしていく)   |
|     | ・数値目標「通勤・通学における公共交通（鉄道・バス等）の利用率（分担率）」を維持・増加させる<br>・目標値（10年後）平成36年度（2024年度）欄 |   | 19.0%<br>（現状維持を目標とする）   |
|     | ・数値目標「通勤・通学定期券・敬老福祉特別乗車証以外の利用者（来訪者含む）」を維持させる<br>・目標値（10年後）平成36年度（2024年度）欄   |   | 756万人/年<br>（現状維持を目標とする）   |
| P77 | 【各施策の概要】  | ■中期：4～5年で実現（平成31年度までに実現）<br>■長期：6～10年で実現（平成36年度までに実現） | ■中期：4～5年で実現（平成31<2019>年度までに実現）<br>■長期：6～10年で実現（平成36<2024>年度までに実現） |
|     | ①幹線・支線ネットワークの構築<br>（1）-①-i）バス路線の「幹線」「支線」の仕分け・サービス基準設定                       | <実施時期><br>短～中期  | <実施時期><br>短～長期  |
|     | ②基幹的な路線の利便性改善<br>（1）-②-i）基幹的な路線でのダイヤ改善                                      | <実施時期><br>短～中期  | <実施時期><br>短～長期  |
| P78 | ③市民ニーズに対応した補完的な路線の見直し<br>（1）-③-i）補完的な路線の輸送サービスの改善                           | <実施時期><br>短～中期  | <実施時期><br>短～長期  |
|     | （1）-③-ii）交通不便地区対策の充実（住宅地等）  | <実施主体><br>佐世保市（企画部署）、バス事業者<br><実施時期><br>短～中期          | <実施主体><br>佐世保市（公共交通政策担当部署等）、バス事業者<br><実施時期><br>短～長期               |
|     | （1）-③-iii）交通不便地区対策の充実（郊外）   | <実施主体><br>佐世保市（企画部署）、バス・タクシー事業者<br><実施時期><br>短～中期     | <実施主体><br>佐世保市（公共交通政策担当部署等）、バス・タクシー事業者<br><実施時期><br>短～長期          |
| P79 | ④交通結節点の強化とそれを軸としたネットワークの形成<br>（1）-④-i）交通結節点の整備・形成                           | <実施主体><br>佐世保市（企画部署・都市整備部署）、バス事業者、鉄道事業者               | <実施主体><br>佐世保市（公共交通政策担当部署等・都市整備担当部署）、バス事業者、鉄道事業者                  |
| P80 | ①鉄道ーバス、鉄道ー鉄道の連携による利便性向上<br>（2）-①-i）鉄道とバスの乗継や競合区間の利用者選択の拡大                   | <実施主体><br>鉄道事業者、バス事業者、佐世保市（企画部署）<br><実施時期><br>短～中期    | <実施主体><br>鉄道事業者、バス事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等）<br><実施時期><br>短～長期         |

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
|     | (2) ①-ii) 鉄道-鉄道 (JR九州とMR) の連携による利用促進①               | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、佐世保市 (観光部署)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、佐世保市 (観光担当部署)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>   |
|     | (2) ①-iii) 鉄道-鉄道 (JR九州とMR) の連携による利用促進②              | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、佐世保市 (企画部署)</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p>   |
| P81 | (2) ①-iv) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上                      | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(2) ①-iv) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上 ((4) ①-iii) にて再掲)</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、鉄道事業者、佐世保市 (企画部署)</p> <p>&lt;関連機関&gt;<br/>公安委員会、道路管理者、佐世保市 (港湾部)</p> | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(2) ①-iv) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上 ((4) ①-iii) にて再掲)</p> <p>(バス乗り場整備については地域公共交通再編事業)</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、鉄道事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p> <p>&lt;関連機関&gt;<br/>公安委員会、道路管理者、佐世保市 (港湾担当部署)</p> |
|     | ②多様な交通モードとの連携<br>(2) ②-i) パークアンドライド施設や駐輪施設等の充実・活用   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、バス事業者、佐世保市 (企画部署・都市整備・観光部署)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等・都市整備担当部署・観光担当部署)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>  |
| P82 | ①需要と供給に見合ったサービスの適正化<br>(3) ①-i) 需要と供給に見合ったサービスの適正化  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (企画部署)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>  |
|     | ②競合区間の見直し<br>(3) ②-i) 中心市街地に入り入れる各路線の見直しを通じた適正化     | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (企画部署)</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p>   |
|     | (3) ②-ii) 相浦方面の路線の見直し                               | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (企画部署)</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p>   |
| P83 | (3) ②-iii) 黒髪・もみじが丘、大宮方面の路線の見直し                     | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (企画部署)</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p>   |
|     | (3) ②-iv) その他路線の見直し                                 | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (企画部署)</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市 (公共交通政策担当部署等)</p>   |
|     | ③車両運行効率化のための車庫等の既存資源の利活用<br>(3) ③-i) 事業者間の営業所機能等の融通 | <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>   | <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>   |

|     |  |   |   |
|-----|--|---|---|
| P84 | ④共通定期券・事業者間の乗継割引の導入<br>(3)―④―i) 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討 | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(3)―④―i) 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討</p> <p>&lt;実施概要&gt;<br/>・再編による利用者の利便性の維持・向上のため、事業者間での乗継割引や、各事業者のバスに乗りできる共通定期券等の導入を検討します。路線再編の方針によって望ましい手法が異なるものと考えられるため、路線再編の検討に合わせて具体案を作成します。</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市（企画部署）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p> | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(3)―④―i) 共通定期券・事業者内外間の乗継割引の導入検討・実施<br/>(地域公共交通再編事業)</p> <p>&lt;実施概要&gt;<br/>・再編による利用者の利便性の維持・向上のため、事業者内外間での乗継割引や、各事業者のバスに乗りできる共通定期券等の導入を検討・実施します。路線再編の方針によって望ましい手法が異なるものと考えられるため、路線再編の検討に合わせて具体案を作成します。</p> <p>・事業者内での乗継割引の検討を行います。</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p> |
|     | ⑤労働力不足への対応、労働環境の改善<br>(3)―⑤―i) 労働力不足への対応、労働環境の改善     | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>  |
| P85 | ①利用者・来訪者に対するわかりやすい情報提供の充実<br>(4)―①―i) 来訪者に対する情報提供の充実 | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、佐世保市（企画部署・観光部署）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短期</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等・観光担当部署）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>   |
|     | (4)―①―ii) 地域住民・利用者等に対する情報提供・意識啓発の推進                  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>佐世保市（企画部署）、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短期</p>  | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>佐世保市（公共交通政策担当部署等）<br/>鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>   |
|     | (4)―①―iii) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上（再掲）                  | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(4)―①―iii) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上（再掲）</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、鉄道事業者、佐世保市（企画部署）</p>   | <p>&lt;施策名&gt;<br/>(4)―①―iii) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上（再掲）<br/>(バス乗り場整備については地域公共交通再編事業)</p> <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、鉄道事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等）</p>   |
| P86 | (4)―②―i) 低床車両の導入促進                                   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市（企画部署）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～中期</p>   | <p>&lt;実施主体&gt;<br/>バス事業者、佐世保市（公共交通政策担当部署等）</p> <p>&lt;実施時期&gt;<br/>短～長期</p>  |





|            |                 |                        |                                      |
|------------|-----------------|------------------------|--------------------------------------|
|            |                 | 一事業者<br>＜実施時期＞<br>短～中期 | 者、タクシー事業者<br>＜実施時期＞<br>短～長期          |
| P90        | 【各施策の実施時期（まとめ）】 | 【各施策の実施時期（まとめ）】        | 【各施策の実施時期（まとめ）】各施策の実施期間を以下のスケジュールに反映 |
| P90<br>～91 | 【各施策の実施時期（まとめ）】 | ※以下及び次ページのとおり修正        |                                      |

【各施策の実施時期（まとめ）】各施策の実施期間を以下のスケジュールに反映

| 基本方針                      | 網形成計画の施策体系               |   | 実施時期               |     |              |             |
|---------------------------|--------------------------|---|--------------------|-----|--------------|-------------|
|                           |                          |   | 短期                 |     | 中期           | 長期          |
|                           |                          |   | H27                | H28 | H29          | H30         |
| (1)                       | ①幹線・支線ネットワークの構築          | i) バス路線の「幹線（基幹的な路線）」「支線（補完的な路線）」の仕分け・サービス基準設定 | 実施・及び適宜見直し         |     | 再編実施計画に沿って実施 | 次期再編実施計画を策定 |
|                           | ②基幹的な路線の利便性改善            | i) 基幹的な路線でのダイヤ改善                              | アクションプランに沿って推進     |     |              |             |
|                           | ③市民ニーズに対応した補完的な路線の見直し    | i) 補完系統の輸送サービスの改善                             | アクションプランに沿って推進     |     |              |             |
|                           |                          | ii) 交通不便地区対策の充実（住宅地等）                         | アクションプランに沿って推進     |     |              |             |
|                           | iii) 交通不便地区対策の充実（郊外）     | アクションプランに沿って推進                                |                    |     |              |             |
| ④交通結節点の強化とそれを軸としたネットワーク形成 | i) 交通結節点の整備・形成           | アクションプランに沿って推進                                |                    |     |              |             |
| (2)                       | ①鉄道－バス、鉄道－鉄道の連携による利便性向上  | i) 鉄道とバスの乗継や競合区間の利用者選択の拡大                     | インフラアクションプランに沿って推進 |     | 再編実施計画に沿って実施 |             |
|                           |                          | ii) 鉄道－鉄道（JRとMR）の連携による利用促進①                   | 企画検討               | 実施  |              |             |
|                           |                          | iii) 鉄道－鉄道（JRとMR）の連携による利用促進②                  | 企画検討・調整            | 実施  |              |             |
|                           |                          | iv) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上                      | 企画検討（一部実施）         | 実施  |              |             |
|                           | ②多様な交通モードとの連携            | i) バイクシェアリング施設や駐輪施設の充実・活用                     | 実施                 |     |              |             |
| (3)                       | ①需要と供給に見合ったサービスの適正化      | i) 需要と供給に見合ったサービスの適正化                         | アクションプランに沿って推進     |     | 再編実施計画に沿って実施 |             |
|                           | ②競合区間の見直し                | i) 中心市街地に乗り入れる各路線の見直しを通じた適正化                  | アクションプランに沿って推進     |     |              | 継続実施        |
|                           |                          | ii) 相浦方面の路線の見直し                               | アクションプランに沿って推進     |     |              | 継続実施        |
|                           |                          | iii) 黒髪・もみじが丘、大宮方面の路線の見直し                     | アクションプランに沿って推進     |     |              | 継続実施        |
|                           |                          | iv) その他路線の見直し                                 | アクションプランに沿って推進     |     |              | 継続実施        |
|                           | ③車両運行効率化のための車庫等の既存資源の利活用 | i) 事業者間の営業所機能等の融通                             | アクションプランに沿って推進     |     |              |             |
|                           |                          | ii) 新たな車両転回・乗務員交代等の拠点の設置                      | アクションプランに沿って推進     |     |              |             |
|                           | ④共通定期券・事業者間の乗継割引の導入      | i) 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討                       | アクションプランに沿って推進     |     |              | 次期          |
| ⑤労働力不足への対応、労働環境の改善        | i) 労働力不足への対応、労働環境の改善     | アクションプランに沿って推進                                |                    |     |              |             |

| 基本方針 | 施策                        | 実施時期                          |                |                |     |                                 |                        |    |  |
|------|---------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----|---------------------------------|------------------------|----|--|
|      |                           | 短期                            |                |                | 中期  |                                 | 長期                     |    |  |
|      |                           | H27                           | H28            | H29            | H30 | H31<br>2019                     | H32～H36<br>(2020～2024) |    |  |
| (4)  | ①利用者・来訪者に対するわかりやすい情報提供の充実 | i) 来訪者に対する情報提供の充実             | 実施             |                |     |                                 |                        |    |  |
|      |                           | ii) 地域住民・利用者等に対する情報提供・意識啓発の推進 | 実施             |                |     |                                 |                        |    |  |
|      |                           | iii) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上     | 企画検討（一部実施）     |                |     | て実施に沿って<br>再編実施<br>に沿って<br>再編実施 |                        |    |  |
|      |                           | iv) バスロケーションシステムの導入検討         |                |                |     | 企画検討                            |                        | 実施 |  |
|      | ②すべての人が移動しやすい環境整備         | i) 低床車両の導入促進                  | 実施             |                |     | て実施に沿って<br>再編実施<br>に沿って<br>再編実施 |                        |    |  |
|      |                           | ii) バス停の乗り降りしやすい環境の整備         | 実施             |                |     |                                 |                        |    |  |
|      | ③多様な交通モードとの連携             | i) バイク・オートライト施設や駐輪施設の充実・活用    | 実施             |                |     |                                 |                        |    |  |
|      | ④ICカードの機能拡大               | i) ICカードの更新を踏まえた機能拡大の検討       | 企画検討           |                |     | て実施に沿って<br>再編実施<br>に沿って<br>再編実施 |                        |    |  |
|      | ⑤地域が連携した各種利用促進策の企画・開発     | i) 鉄道駅や停留所等の有効活用              | 実施             |                |     |                                 |                        |    |  |
|      |                           | ii) 観光・商業施策等との連携              | アクションプラン       | アクションプランに沿って推進 |     |                                 |                        |    |  |
|      |                           | iii) 健康・福祉施策等との連携             |                | アクションプランに沿って推進 |     |                                 |                        |    |  |
|      | ④                         | スピタリティーの充実                    | i) 外国人来訪者等への対応 | 実施             |     |                                 |                        |    |  |