資料１

検討の流れ

NO	調査項目	2015 年								2016 年		
		5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
(1)	バス路線再編に関する調査	・再編案検討 ・問題点・課題の整理 相浦方面 その他（パターンダイヤ） 経営ｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ（再編前の現時点において）			経営ｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ(競合路線整理及び必要な投資も段階的に反映) 共同運行・共通定期券の導入可能性についての検討		営業所・車両転回場の相互利用や共同運行等による効率的な車両運用・ダイヤ編成によりバスの競合路線の再編が可能となるが、ここまでの調査内容では、事業者としては現実的には困難との意見であり、有効な解決策は提案できていない。	経営ｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ(運賃値上げ・必要な投資・競合路線整理) 資料２ 共同運行・共通定期券の他都市の事例研究の深堀により実現性の再整理 ⇒⇒⇒対応策の提案 資料３	経営ｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ(最適案)全体トータル 資料８	幹事会で内容の調整	協議会報告・協議	幹事会で内容の調整 協議会報告・協議
(2)	新たなバス転回場の調査				競合区間に必要な展開場の提案（松浦町付近）							
(3)	鉄道とバスの連携策についての調査				鉄道とバスの連携策についての提案・検討（松浦鉄道と西肥バス）			鉄道とバスの連携策についての検討 資料４				
(4)	交通不便地区対策に係る調査				デマンド転換・超小型バス導入地区候補の抽出			デマンド転換・超小型バス導入 資料５ 資料６ 地区の検討、導入可能性の検討				
(5)	利用促進･需要創造策に係る調査			大学との連携による利用促進・需要創造策検討 仮説設定・調査検討(アンケート作成)				仮説の検証、需要創造策提案 資料７				
(6)	実施計画案のとりまとめ								実施計画案（骨子） 資料９		実施計画案	
(7)	協議会等の開催		第 1 回協議会				第 2 回協議会			第 3 回協議会		第 4 回協議会