

## 鉄道とバスの連携策について

- ・鉄道とバスの連携策として、下表のとおり、西肥バス利用者を対象とした松浦鉄道にも乗車可能な定期券発行について、導入可能性を検討中である。
- ・その他、佐々駅・佐々バスターミナルにおける鉄道とバスの連絡ダイヤの改善等についても事業者において可能性を検討中である。(佐々駅⇄世知原方面)

### 【付加価値をつけた定期券発行について】

項目	概要
対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西肥バスの佐々バスセンター及び江迎バスセンターより以北のバス停利用者は、MR佐々駅及びMR江迎鹿町駅までは、松浦鉄道の利用も可能であるが、そこから自宅や目的地が沿線から離れていることで、バスの定期券を利用していると想定される方を対象とする。</li> <li>・定期券区間の佐世保方面のバス停の最寄りのMR駅と佐々駅又は江迎鹿町駅間の利用については松浦鉄道に半額で乗車可能となるサービスを行う。</li> </ul>
利用者にとっての効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・佐々バスセンター以北はバス運行本数が少ない状況。特に、21時台、22時台は1時間に1本のみであり、最終便も松浦鉄道より早い。例えば、夜間の帰宅時にMR佐々駅や江迎鹿町駅まで半額で松浦鉄道に乗車し、そこからタクシーや、家族等の自家用車を利用することで利便性が向上する。</li> <li>・佐々バスセンター及び江迎バスセンターでのバスの乗換接続は、場合によってはバスーバスよりバスーMRとの接続がスムーズな状況もある。そのような場合に、松浦鉄道が半額で乗れることで利便性が向上する。</li> </ul>
事業者にとっての効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実質の収入増加には大きく影響してこないと想定されるが、競合している交通事業者同士の連携サービスを創出し利用者へアピールすることで、公共交通への関心を高める。</li> <li>・公共交通利用の利便性向上により、一部の自動車通勤者が公共交通利用へシフトする可能性がある。</li> </ul>

1. 鹿町方面の対象利用者

■西肥バス定期券（鹿町方面の対象バス停～佐世保市街地方面）

■松浦鉄道（江迎バスセンター～佐世保市街地の最寄りMR駅）

◆対象バス停

鹿町工高前	御堂	植松	田中	田原林	橋の元
舟の村	本ヶ浦	鹿町文化会館前	大屋入口	歌ヶ浦荘前	鹿町支所
前加勢	加勢中央	大加勢			

2. 小佐々方面の対象利用者

■西肥バス定期券（小佐々方面の対象バス停～佐世保市街地方面）

■松浦鉄道（佐々バスセンター～佐世保市街地の最寄りMR駅）

◆対象バス停

長串	長串山つつじ公園入口	神林	朝地露入口	太郎ヶ浦	新立
褥崎入口	上矢岳	深浦	冷水岳入口	下矢岳	岳下
神崎入口	亀瀬	楠栖小学校	楠泊	漁業センター入口	下長迫
長迫	上長迫	小佐々支所	赤崎	西川内	塩釜町
西川内橋	田原	小佐々幼稚園下	白の浦	小島入口	見返橋
佐々	志方入口	黒石	黒石中央		

3. 吉井世知原方面の対象利用者

■西肥バス定期券（吉井世知原方面の対象バス停～佐世保市街地方面）

■松浦鉄道（佐々バスセンター～佐世保市街地の最寄りMR駅）

◆対象バス停

松浦病院前	筥瀬	祝の原	太田橋	祝橋	橋川内
春の前	御橋局前	上橋川内公民館前	御橋工業団地入口	踊瀬	吉井河川公園前
吉井学校前					