

鉄道とバスの連携策について

- ・鉄道とバスの連携策として、下表のとおり、西肥バス利用者を対象とした松浦鉄道にも乗車可能な定期券発行について、導入可能性を検討中である。
- ・その他、佐々駅・佐々バスターミナルにおける鉄道とバスの連絡ダイヤの改善等についても事業者において可能性を検討中である。

項目	概要
対象	・西肥バスの佐々以北のバス停（松浦鉄道沿線）から佐世保市街地方面へ向かう定期券購入者を対象に、定期券区間の最寄りの駅間については松浦鉄道にも乗車可能となる定期券を発行する。
利用者にとっての効果	・佐々BC以北はバス運行本数が少ない状況。特に、21時台、22時台は1時間に1本のみとなり、帰宅時の利便性は低い。追加料金の支払いにより、 <u>バス定期券区間の最寄駅間において松浦鉄道にも乗車できる定期券の発行により、例えば夜間の帰宅時にも公共交通を利用しやすくすることによって、利用者の利便性を高めることが可能となる。</u>
事業者にとっての効果	<ul style="list-style-type: none"> ・従来のバス定期券分の売り上げは西肥バスの収入に、松浦鉄道乗車による追加料金分を松浦鉄道とバス事業者がシェアすることによって、西肥バスと松浦鉄道の双方の増収に寄与する。（通学輸送が主体の松浦鉄道において、夜間時の通勤（帰宅）需要の一部取り込みが可能） ・公共交通利用の利便性向上により、一部の自動車通勤者が公共交通利用へシフトする可能性がある。
料金設定・精算方法について	<ul style="list-style-type: none"> ・料金はバスの通常の定期券の料金＋追加料金と設定。 ・追加料金については、一定手数料を西肥バスが受け取り、残額を西肥バスから松浦鉄道に支払清算する。 ・追加料金の金額については、利用者の利用パターンを想定して設定する。

佐々における平戸・松浦等方面への発車時刻

会社	行先		佐々・発車時刻																		
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
松浦鉄道	松浦方面	たびら平戸口、伊万里		05 37	27 47		03	09	09	08	08	08	08	04 38	00 46	00 38	02 38	09	12	16	
西肥バス	平戸方面	平戸棧橋【半急行】			14 44	14	04	04	14	04	04	14	04 44	14 44	14 34	24	24	34			
		平戸棧橋		25	03 10																
		大加勢(江迎)					42										09 50				
		江迎							35				33		02					50	
	世知原方面	世知原温泉				18		21		08				16							
		槍巻(世知原)										20				32					
	松浦方面	松浦方面			48	52	53	52	51	48	51	52	52	51	56	54		00			
	小佐々方面	江迎(楠泊)			03	21	25	26	26	22	23	22	30	26 50	32	35					
		大加勢(楠泊)											51			00	22	27	10		

21時台以降、北部方面へのバス運行が少ない。