

バス運行体制一体化後の区間運行本数表

競合区間

路線		区間	基準停留所	方面	H27.4.1	H30.4.1	再編計画 運行本数
種別	タイプ				運行本数	運行本数	
基幹	タイプ1	(1) 佐々～中里皆瀬～大野	大野変電所前	(a)▶大野	101	85	74
				①踊石方面より	14	13	13
				②中里方面より	29	26	20
				③佐々方面より	58	46	41
		(b)▶中里・佐々	98	87	78		
		①踊石方面へ	15	14	14		
		②中里方面へ	27	29	22		
		③佐々方面へ	56	44	42		
		(2) 大野～松浦町	佐世保市役所前	(a)▶松浦町	634	517	453
		(b)▶大野		603	497	427	
		(3) 相浦～日野峠	総合グラウンド前	(a)▶日野峠	113	88	73
	(b)▶相浦	107		83	73		
	(4) 木宮町～相浦/水産市場/佐々	相浦栄町	(a)▶相浦/水産市場/佐々	97	76	64	
			①相浦栈橋終点	53	51	46	
			②水産市場前終点	6	2	2	
			③真申終点	15	3	1	
			④佐々(ニュータウン)方面へ	18	19	15	
	(b)▶木宮町	100	78	60			
	①相浦栈橋始発	57	51	41			
	②水産市場前始発	5	3	2			
③真申始発	17	2	1				
④佐々(ニュータウン)方面より	13	19	16				
⑤佐々方面より	8	3	0				
(5) 日野峠～松浦町	東小島町	(a)▶松浦町	183	148	123		
		①鹿子前入口方面より	143	116	91		
		②天石方面より	40	32	32		
		(b)▶日野峠	169	139	122		
①鹿子前入口方面へ	135	109	93				
②天石方面へ	34	30	29				
(6) 松浦町～佐世保駅前	島瀬町	(a)▶佐世保駅前	884	737	701		
		(b)▶松浦町	884	743	709		
(7) 佐世保駅前～桜馬場	変電所入口	(a)▶早岐	537	446	357		
		(b)▶佐世保駅前	531	442	363		
(8) 桜馬場～早岐	勝磯	(a)▶早岐	159	133	129		
		(b)▶桜馬場	161	133	129		
タイプ2	(9) 世知原～大野(知見寺・天久保)	大野小学校上	(a)▶大野	28	20	14	
			①天の久保始発	14	9	3	
			②世知原方面より	14	11	11	
			(b)▶世知原	27	21	17	
	①天の久保終点	14	9	5			
	②世知原方面へ	13	12	12			
	(10) 中里皆瀬～相浦	中里	(a)▶相浦	33	33	27	
			①相浦栈橋・佐々方面へ	19	18	15	
			②大崎町方面へ	7	7	7	
			③鹿子前・日野峠方面へ	7	8	5	
			(b)▶中里皆瀬	34	30	23	
①相浦栈橋・佐々方面より	19	18	12				
②大崎町方面より	9	6	8				
③鹿子前・日野峠方面より	6	6	3				
(11) 大野～矢峰～柚木	上の角	(a)▶柚木	285	219	218		
		①矢峰終点	203	161	179		
		②柚木終点	82	58	39		
		(b)▶大野	275	216	220		
①矢峰始発	191	158	181				
②柚木始発	84	58	39				

競合区間

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	再編計画 運行本数
		区間	基準停留所				
補完	タイプ1	(12) 商業高校～吉岡団地～大野	黒橋	(a)▶大野	60	54	44
				①商業高校始発	58	52	43
				②中里方面より	2	2	1
				(b)▶商業高校	66	61	44
				①商業高校終点	65	59	44
				②中里方面へ	1	2	0
		(13) 九文・実業～椎木町	椎木峠	(a)▶椎木町	25	27	20
				①実業・長崎短大・九文始発	16	17	10
				②母ヶ浦町方面より	9	10	10
				(b)▶九文・実業	23	26	20
				①実業・長崎短大・九文終点	15	17	12
				②母ヶ浦町方面へ	8	9	8
	(14) 桜馬場～黒髪～大塔小学校前	南高校前	(a)▶大塔小学校	208	157	111	
				①黒髪終点	111	74	53
				②木場入口終点	22	20	17
③上木場終点				3	3	デマンド転換	
④もみじヶ丘・大塔方面へ			72	60	41		
(b)▶桜馬場			203	148	114		
			①黒髪始発	100	67	52	
			②木場入口始発	30	26	19	
			③上木場始発	4	4	デマンド転換	
			④もみじヶ丘・大塔方面より	69	51	43	
	(15) 大野～(十文野)～小川内	十文野	(a)▶小川内	4	3	3	
(b)▶大野			4	3	3		
運行本数集計					6,636	5,450	4,813

H27年4月1日と比較して	H30.4.1 減少率	再編計画 減少率
	17.9%	27.5%

※基幹的な路線とは？

タイプ	役割
基幹的な バス路線	タイプ1 ・主要都市軸を形成し、「都市核」と「地域核」を結ぶ路線。 ・市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる路線。 ・需要が多く、市域全体の公共交通ネットワークを経営的にも下支えする路線。
	タイプ2 ・主要都市軸を形成し、「地域核」や交通結節点と「生活核」を結ぶ路線。 ・市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる路線。

※補完的な路線とは？

タイプ	役割
補完的な バス路線	タイプ1 ・都市核、地域核と周辺住宅地間の移動手段となる路線。 ・補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。
	タイプ2 ・主に「生活核」どうしを結ぶ路線。 ・補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。
	タイプ3 ・生活核と周辺集落間の移動を担う路線。 ・補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。

非競合区間

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	再編計画 運行本数
		区間	基準停留所				
基幹	タイプ2	(16) 江迎/福井～吉井～(佐々)	住吉	(a)▶佐々	42	40	39
				①福井方面より	14	14	14
				②江迎方面より	28	26	25
				(b)▶福井・江迎	43	41	40
		(17) 江迎～馬の元	末橋	(a)▶田平	23	22	21
				(b)▶江迎	23	22	21
		(18) 大野～池野～柚木	大野中学校下	(a)▶柚木	30	25	23
				(b)▶大野	32	27	28
		(19) 有福～江上	深谷	(a)▶江上	25	24	19
				①西海橋方面へ	22	22	19
				②ハウステンボス方面へ	3	2	0
				(b)▶有福	27	27	23
		(20) 江上～針尾	江上小学校入口	(a)▶針尾	22	22	19
				①口木方面へ	3	3	3
				②西海橋方面へ	19	19	16
				(b)▶田子の浦	23	23	21
		(21) 早岐～広田	重尾	(a)▶広田	107	92	97
				①宮崎橋方面より	69	57	58
				②広田工業団地方面より	9	7	12
				③権常寺新町方面より	19	18	17
		(22) 早岐～ハウステンボス・宮	塔の崎	(b)▶早岐	107	89	96
				①宮崎橋方面へ	73	59	64
				②広田工業団地方面へ	8	6	7
③権常寺新町方面へ	18			16	16		
(23) 早岐～三川内	上原水源地入口	(a)▶ハウステンボス・宮	34	33	24		
		①ハウステンボス方面へ	22	21	13		
		②長畑町方面へ	12	12	11		
		(b)▶早岐	34	32	23		
(24) 春日町～桜木岩下	下桜木	④広田小学校方面へ	3	3	3		
		⑤金田橋方面へ	5	5	5		
		①ハウステンボス方面より	20	19	14		
		②長畑町方面より	14	13	9		
(25) 大瀧町/大崎町～県立大学前	朝日ヶ丘	(a)▶三川内	29	28	26		
		①波佐見方面へ	18	19	17		
		②伊万里・有田方面へ	11	9	9		
		(b)▶田子の浦	28	26	25		
(26) 木宮町～小野町/母ヶ浦町	小野橋	①波佐見方面より	17	17	16		
		②伊万里・有田方面より	11	9	9		
		(a)▶小野町・母ヶ浦町	17	17	16		
		①小野町へ	7	6	6		
(27) 椎木町～星和台～鹿子前入口	美鳥ヶ丘	(b)▶木宮町	16	15	14		
		①小野町より	8	6	6		
		②母ヶ浦町より	8	9	8		
		(a)▶鹿子前入口	6	6	7		
		(b)▶椎木町	5	10	8		

非競合区間

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	再編計画 運行本数		
		区間	基準停留所						
補完	タイプ1	(28-1) 下船越～おしの浦分道	駕の浦分道	(a)▶松浦町	53	45	41		
				①赤崎団地より	13	11	11		
				②下船越(赤崎)より	6	3	2		
				③下船越(動植物園)より	18	15	12		
				④展海峰(赤崎)より	0	1	0		
				⑤展海峰(動植物園)より	6	6	7		
				⑥俵ヶ浦(赤崎)より	8	8	8		
				⑦九十九島水族館(石岳)より	2	1	1		
				(b)▶下船越	45	39	40		
				①赤崎団地へ	9	10	8		
				②下船越(赤崎)へ	10	6	8		
				③下船越(動植物園)へ	13	10	10		
				④展海峰(赤崎)へ	0	1	1		
				⑤展海峰(動植物園)へ	6	6	6		
				⑥俵ヶ浦(赤崎)へ	6	5	6		
				⑦九十九島水族館(石岳)へ	1	1	1		
				(28-2) おしの浦分道～(西小島)～松浦町	駕の浦分道	(a)▶松浦町	40	32	32
						(b)▶駕の浦分道	34	30	29
				(28-3) おしの浦分道～(SSK)～松浦町	SSK北門口	(a)▶松浦町	43	39	34
						①赤崎方面より	13	13	9
						②SSK西門・水族館方面より	30	26	25
						(b)▶赤崎・水族館	39	33	32
						①赤崎方面へ	13	12	14
						②SSK西門・水族館方面へ	26	21	18
				(28-4) 鹿子前～鹿子前入口	鹿子前町	(a)▶水族館/佐世保駅前	26	23	22
		①相浦方面より	6			8	7		
				②美鳥ヶ丘・椎木町方面より	8	6	6		
				③日野峠方面より	12	9	9		
				(b)▶鹿子前入口	22	19	17		
				①相浦方面へ	9	10	8		
				②美鳥ヶ丘・椎木町方面へ	3	1	1		
				③日野峠方面へ	10	8	8		
		(29-1) 谷郷町～比良町～日野峠/弓張岳 弓張岳/日野峠～比良町～宮田町	東大久保町入口	(a)▶比良町	32	29	30		
					①清水循環	17	16	17	
				②日野峠へ	10	8	8		
				③弓張岳へ	5	5	5		
			清水町	(b)▶佐世保駅前	29	27	28		
				①清水循環	17	16	17		
				②日野峠より	7	6	6		
				③弓張岳より	5	5	5		
		(29-2) 宮田町～総合教育センター	総合教育センター	(a)▶総合教育センター	11	6	5		
				(b)▶佐世保駅前	11	6	5		
		(30) 駅前～前畑	福祉センター前	(a)▶前畑	4	4	3		
				(b)▶佐世保駅前	4	4	3		
		(31) 俵町～山手町	北佐世保駅前	(a)▶山手町	20	13	10		
				①高梨町方面へ	13	11	7		
				②花園町方面へ	7	2	3		
				(b)▶俵町	20	16	12		
				①高梨町方面より	12	10	7		
				②花園町方面より	8	6	5		
		(32) 山手町～松浦町 花園町入口→祇園町→佐世保郵便局前	交通公園前	(a)▶松浦町	33	23	24		
				①高梨町方面より	22	18	17		
				②折橋町方面より	7	2	3		
				③烏帽子岳方面より	4	3	4		
				(b)▶山手町	38	32	30		
				①高梨町方面へ	17	18	17		
				②折橋町方面へ	8	6	5		
				③烏帽子岳方面へ	3	3	3		
				④祇園町方面へ	10	5	5		
		(33) 山手町～高梨町～勝富町～京町	勝富町	(a)▶京町	67	59	51		
				①高梨町方面より	30	27	23		
				②山祇町方面より	37	32	28		
				(b)▶山手町	36	28	25		
		(34) 戸尾町～山祇町	黒髪山上	▶小佐世保町	33	27	25		
		(35) 山祇町～小佐世保町	白木町	(a)▶山祇町	2	4	3		
						(b)▶小佐世保町	37	34	29

非競合区間

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	再編計画 運行本数	
		区間	基準停留所					
補完	タイプ1	(36)	山祇町～木風橋～木風町入口	緑坂	(a)▶木風町入口	2	2	2
					(b)▶山祇町	4	5	3
		(37)	若葉循環	上若葉	▶市内	14	15	14
		(38)	藤原橋～木風橋～木風町	木風変電所入口	(a)▶木風町	15	14	12
					(b)▶藤原橋	16	15	14
		(39)	大宮～東天神～天神町	東天神	(a)▶天神町	68	62	51
					①十郎原・東浜方面へ	42	41	36
					②松の戸方面へ	26	21	15
					(b)▶大宮町	71	60	55
					①十郎原・東浜方面より	42	35	31
					②松の戸方面より	29	25	24
		(40)	天神町～十郎原・東浜町	十郎原入口	(a)▶十郎原・東浜	47	45	41
					①十郎原へ	31	28	25
					②(十郎原)東浜へ	7	6	11
					③東浜へ	9	11	5
					(b)▶天神町	52	46	39
					①十郎原より	35	30	24
					②(十郎原)東浜より	4	9	9
					③東浜より	13	7	6
		(41)	天神町～松の戸～汐入	松の戸	(a)▶汐入	26	21	15
					①大黒町方面へ	20	17	13
					②教育隊方面へ	6	4	2
					(b)▶天神町	29	25	24
					①大黒町方面より	21	19	17
					②教育隊方面より	3	1	2
					③上東山方面より	5	5	5
		(42)	福石小学校上～上東山～自衛隊官舎前	東大黒	(a)▶自衛隊官舎	6	6	6
					①天神町方面へ	5	5	5
					②教育隊へ	1	1	1
					(b)▶福石小学校	1	1	1
		(43)	福石観音前～中大黒～自衛隊官舎前	中大黒	(a)▶自衛隊官舎	25	23	23
					①天神町方面へ	21	19	17
					②教育隊へ	4	4	6
					(b)▶福石観音前	28	25	20
					①天神町方面より	20	17	13
					②教育隊より	8	8	7
(44)	沖新町入口～東浜町	高専グランド前	(a)▶東浜町	12	10	9		
			①沖新町終点	7	7	6		
			②東浜町終点	5	3	3		
			(b)▶沖新町入口	15	15	13		
			①沖新町始発	7	7	6		
			②東浜町始発	8	8	7		
(45)	汐入～港小学校前～教育隊前	轟	(a)▶教育隊前	11	9	9		
			①大黒町方面へ	4	4	6		
			②天神町方面へ	6	4	2		
			③東山方面へ	1	1	1		
			(b)▶汐入	12	10	10		
			①大黒町方面より	8	8	7		
			②天神町方面より	3	1	2		
			③東山方面より	1	1	1		
(46)	大宮町～天神三丁目分道～西天神	天神二丁目	(a)▶西天神	5	4	5		
			①十郎原へ	4	3	4		
			②東浜へ	1	1	1		
			(b)▶大宮町	10	11	8		
			①十郎原より	5	5	4		
			②(十郎原)東浜より	1	5	3		
			③東浜より	4	1	1		
(47)	大和町～大岳台	川下	(a)▶大岳台	19	16	14		
			①桜馬場方面へ	15	12	13		
			②大塔町方面へ	2	2	0		
			③卸団地会館へ	1	1	0		
			④大岳台循環	1	1	1		
			(b)▶大和町	15	16	12		
			①桜馬場方面より	10	11	9		
			②大塔町方面より	2	2	0		
			③卸団地会館より	2	2	2		
			④大岳台循環	1	1	1		

非競合区間

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	再編計画 運行本数
		区間	基準停留所				
補完	タイプ1	(48) 若竹台団地	若竹台入口	(a)▶若竹台団地発	28	26	19
				①佐世保駅前方面へ	12	11	9
				②早岐方面へ	16	15	10
				(b)▶若竹台団地着	28	26	19
				①佐世保駅前方面より	15	14	10
				②早岐方面より	13	12	9
		(49) 大塔～大塔インター口～クレール・御本町	大塔インター口	(a)▶クレール・御本町	16	12	18
				①クレールの丘方面へ	3	2	2
				②(エコスパ)クレールの丘方面へ	5	4	4
				③エコスパ佐世保へ	2	1	0
				④陽光台・御本町方面へ	6	5	12
				(b)▶大塔	16	12	16
	①クレールの丘方面より	2	2	2			
	②(エコスパ)クレールの丘方面より	5	4	4			
	③エコスパ佐世保より	2	1	0			
	④陽光台・御本町方面より	7	5	10			
	(50) 花高団地	花高四丁目	(a)▶早岐	45	36	33	
			①早岐支所方面へ	22	14	13	
			②広田方面へ	23	22	20	
			(b)▶佐世保駅前	43	38	32	
			①早岐支所方面より	23	20	15	
			②広田方面より	20	18	17	
	(51) 小森橋～下の原橋	早岐住宅入口	(a)▶下の原橋	16	10	11	
	(52) 市街地循環	湊町	(b)▶小森橋	18	12	13	
	タイプ2	(53) 江迎～大加勢	加勢中央	(a)▶総合医療センター	4	4	4
				(b)▶共済病院	3	3	3
				(a)▶大加勢	20	20	19
	(54) 大加勢～小佐々～佐々	白の浦	(b)▶江迎	17	17	17	
			(a)▶佐々	20	18	17	
			(b)▶鹿町	18	16	15	
	(55) 見返橋～(黒石)～佐々	黒石中央	(a)▶佐々	3	3	3	
			(b)▶見返橋	1	1	1	
			(a)▶中里皆瀬	6	6	6	
(56) 吉井～妙観寺峠～中里皆瀬	堂の脇	(b)▶吉井	6	6	6		
		(a)▶世知原	10	9	9		
		(b)▶吉井	9	9	9		
(57) 吉井～世知原	松浦病院前	(a)▶中里皆瀬	8	7	7		
		①菰田始発	3	2	2		
		②世知原始発	5	5	5		
		(b)▶世知原	9	8	8		
		①菰田終点	4	3	3		
		②世知原終点	5	5	5		
タイプ3	(59) 弓張岳展望台	上矢岳	(a)▶弓張岳展望台	5	5	5	
			(b)▶佐世保駅前	5	5	5	
			(a)▶佐世保駅前	4	3	4	
	(60) 烏帽子岳	下山手	(b)▶烏帽子岳	3	3	3	
			(a)▶俵ヶ浦	6	6	6	
	(61) 下船越～俵ヶ浦	椎木	(b)▶下船越	8	8	8	
			(a)▶上木場	3	3	デマンド転換	
	(62) 黒髪～上木場	黒髪橋	(b)▶黒髪	4	4		
			(a)▶宮津町	5	5	5	
	(63) 早岐～重尾～宮津町	宮前	(b)▶早岐	3	3	3	
			(a)▶針尾小学校前	3	3	3	
	(64) 浦頭～口木～針尾小学校前	太田	(b)▶浦頭	2	2	2	
			(a)▶松浦	5	5	5	
	(65) 世知原～棕呂路峠～(松浦)	棕呂路峠	(b)▶世知原	5	5	5	
			運行本数集計	2,340	2,077	1,928	

H27年4月1日と比較して▶

H30.4.1 減少率	再編計画 減少率
11.2%	17.6%