

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

計画の名称	都市機能の向上を図る市内循環ネットワークの整備												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	佐世保市、												
計画の目標	生活環境（消防・救急・通勤・通学路等）を支える道路や広域道路ネットワーク及び観光施設へのアクセス道路の整備を行い、市内循環道路ネットワークを整備することで、交通循環の円滑化や災害時の緊急輸送路としての機能確保により、都市機能の向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,170	A	3,170	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6年当初)	中間目標値 (R8年末)	最終目標値 (R10末)
1	生活環境（消防・救急・通勤・通学路等）を支える道路や広域道路ネットワークおよび観光施設へのアクセス道路の整備を行い、地域間の移動時間を短縮する。 各路線における現況走行時間と整備後の走行時間を比較し、走行時間の短縮率を算出する。 (走行時間短縮率)(%)= (現況の走行時間-整備後の走行時間)/ (現況の走行時間)	0%	27%	27%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	改築	(1)江永本線 吉福~江永工区	バイパス L=0.48km	佐世保市						120	-	
	A01-002	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	新設	(他)東山手上部線 松山~桜木工区	バイパス L=1.19km	佐世保市						2,650	-	
	A01-003	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	改築	(一)楠木原線 横手工区	現道拡幅 L=0.18 k m	佐世保市						110	-	
	A01-004	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	改築	(他)桑木場花高線 上原町~花高三丁目工区	現道拡幅 L=0.08 k m	佐世保市						160	-	
	A01-005	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	改築	(他)早岐川左岸線 早岐工区	道路新設 L=0.29km	佐世保市						110	-	
	A01-006	道路	一般	佐世保市	直接	佐世保市	市町村道	改築	(一)鵜渡越観光通線 鵜渡越工区	現道拡幅 L=0.16 k m	佐世保市						20	-	
												小計						3,170	



参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	都市機能の向上をはかる市内循環ネットワークの整備		
計画の期間	令和6年度 ~ 令和10年度 (5年間)	交付対象	佐世保市

