



## 佐世保市内通学路の要対策箇所一覧(R8.3.31現在)

	:今回更新した箇所
	:対策完了した箇所

### 【大塔小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道大塔黒髪町線	大塔町1979番地日野自動車前	交通量が多いが、車線分離標しか無く、道路も狭い	－	横断防止柵設置	●			佐世保市
2 市道尼瀧循環線	大塔町1984番地あおき前	交通量が多く、駐車場に入る道幅が広くガードレールも無い	－	減速マーク・注意喚起標示設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】小学校、佐世保市道路維持課、早岐警察署

### 【江上小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道指方安久の浦線	有福町554番地13セブンイレブン付近	交通量が多く、バス停となっているが歩車道の区別が無い	－	車線分離標設置	●			佐世保市
2 一般県道ハウステンボス線	江上町3868番地豊村方前	カーブで見通しの悪く、スピードを出す車両が多い	－	減速マーク設置	●			長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、早岐警察署

### 【早岐小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道早岐広田町線	早苗町496番地1前	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が消えている	－	路側帯の再塗装	●			佐世保市
2 市道早岐上原町線	早岐小学校前道路	全校生徒が通る道路であるが狭い	－	路肩カラー化	●			佐世保市
3 国道35号	陣の内町246番地森方前	一部歩道が狭く、車道に飛び出す危険性がある	－	横断防止柵の設置	●			国土交通省
6 一般県道平瀬佐世保線	早岐2丁目18-2付近(早岐橋)	早岐橋の歩道部が腐食して穴が開いており危険	－	橋梁床版部の補修	●			長崎県
8 市道若竹台団地本線	若竹台町205付近(若竹台南公園前)	カーブの交差点でスピードを出す車両が散見され危険	－	注意喚起の路面標示	●			佐世保市
9 市道田子の浦2号線	勝海町153-1付近	スピードを出す車両が散見され危険	－	注意喚起の路面標示	●			佐世保市
10 市道花高循環線	早岐2丁目39-4付近	高架橋下が未舗装で凹凸があり通行に支障がある	－	舗装整備	●			佐世保市
12 市道上原4号線	上原町273-1付近	高低差があり危険	－	転落防止柵の設置	●			佐世保市
13 市道上原黒髪町線	上原町4-2付近	標識支柱が通行に支障をきたし、車両と接触する恐れがある	－	規制標識の移設	●			県警
14 一般県道平瀬佐世保線	早岐3丁目3-6付近(田子の浦交差点)	交差点で車両が進入してくる恐れがある	－	防護柵の設置	●			長崎県
15 国道35号	陣の内町467-2付近	歩道の一部に防護柵がなく危険	－	防護柵の設置	●			国土交通省
16 国道35号	陣の内町51-2付近(陣の内歩道橋)	歩道橋のすべり止めが外れ危険	－	路面補修(滑り止め)	●			国土交通省
4 国道202号	有福町4-22付近	歩道があるが非常に狭く、車両と接触する恐れがある	－	歩道及び車道の拡幅		●		長崎県
5 市道旭橋通線	早岐1丁目13-36付近	道幅が狭く歩道もないため危険	－	歩道及び車道の拡幅	●			佐世保市
7 市道若竹台団地35号線	田の浦町43-16付近	車道と歩行帯の区別がなく危険	－	路側帯及び注意喚起の路面標示	●			佐世保市
11 市道早岐上原町線	早岐小学校前道路	路肩のカラー塗装が消えかかっている	－	路肩カラー化の再塗装	●			佐世保市
17 市道早岐上原町線	早岐2丁目39-16付近地先	外側線、路肩のカラー化が消えかかっている	－	外側線、路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、長崎河川国道事務所佐世保維持出張所、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、早岐警察署、地域住民

### 【広田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道早岐広田町線	広田1-35-15レジデンスひろた前	交通量が多いが、道幅が狭く、路側帯も狭い	－	路側帯(側溝蓋)の改良、路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道東部土地区画22号線	広田1-36-21前路上(金田橋付近交差点)	建物で見通しが悪く、車両を確認しにくい	－	路側帯再塗装	●			佐世保市
3 市道下宮崎線	広田町バス停～ゼロスポーツ	道路が狭く、カーブが多いため車両の確認が困難	－	注意喚起標示	●			佐世保市
5 東部土地区画36～38号線	広田3-17-8から広田3-12-23付近	車道と歩行帯の区別がなく危険	－	路側帯の設置	●			佐世保市
4 一般県道平瀬佐世保線	東消防署付近～広田二丁目8-5付近	歩道が無い区間があり、車両と接触する恐れがある	－	歩道整備		●		長崎県
6 市道広田早岐町線	広田1丁目23-20付近～広田1丁目34-17付近	路肩のカラー化が消えかかっている	－	路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市
7 市道広田小学校線	広田1丁目24-11付近～広田1丁目27-22付近	交通量が多いが、道幅が狭く、路側帯も狭い	－	路肩のカラー化	●			佐世保市
8 市道東部土地区画49号線	広田3丁目34-37付近	スピードを出す車両が多く危険	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、早岐警察署

【花高小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道折尾瀬花高線	権常寺町350付近	交通量が多く、道幅が狭い、途中までバス通になっており、歩道・防護柵も無い	－	路肩カラー化、注意喚起表示・看板設置	●			佐世保市
2 市道折尾瀬花高線	権常寺町350付近	道幅が狭いが、スピードを出す車両が多い。路肩のカラー化が消えかかっている。	－	車線分離標設置、路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課

【三川内小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道日出心野線	佐世保市口の尾町1536-1横石方前	交通量が多く、道幅が狭く、見通しが悪い、スピードを出す車両が多い	－	歩道及び車道の拡幅・路肩カラー化(完了)		●		佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、早岐警察署

【宮小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 一般県道重尾長畑線	瀬道町111番地タツミ住宅建設前	スピードを出して通る車両が多いが、歩道が無い	－	歩道整備	●			長崎県
2 一般県道重尾長畑線	城間町338-1付近宮中学校前	歩道幅が狭く、車道へはみ出す危険である	－	歩道整備	●			長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、早岐警察署、地域住民

【黒髪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道もみじが丘団地本線	黒髪町6323付近～黒髪町6546-2付近	道幅が狭いが、スピードを出す車両が多い	－	車線分離標設置、路面のカラー化、外側線(再塗装)	●			佐世保市
2 市道もみじが丘団地本線	黒髪町6323付近	横断歩道の滞留場所が狭い	－	車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【山手小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 折橋山手町線	折橋町29付近	横断歩道前後で、スピードを出す車両が多い。また、滞留場所が狭い	－	減速マーク、車線分離標設置	●			佐世保市
2 折橋山手町線	折橋町27-16付近	横断歩道前後で、スピードを出す車両が多い。また、滞留場所が狭い	－	減速マーク、車線分離標設置	●			佐世保市
3 折橋山手町線	折橋町24-22付近	横断歩道前後で、スピードを出す車両が多い。また、路側帯が狭い	－	文字、路肩のカラー化	●			佐世保市
4 烏帽子岳入口線	山手町15-5	歩道がなく車両の交通量が多い	－	路肩のカラー化			●	佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【白南風小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 戸尾山祇町線	山祇町416-4付近	幅員が狭く、車両が歩道へ進入して危険である		車線分離標設置	●			佐世保市
2 戸尾山祇町線	白南風町30～白南風町29-29付近、山祇町392付近	幅員が狭く、車両が歩道へ進入して危険である		路肩カラー化、外側線再塗装、横断歩道再塗装	●			県警・佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【清水小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道梅田保立線	梅田町63-4さち商店先	スピードを出す車両が多いが、横断歩道が無い	－	横断歩道設置、路側帯設置・改良	●			県警・佐世保市
2 市道梅田大正橋線	梅田町8-13前田方先	交差点で、横断時に注意が必要	－	路側帯設置・再塗装	●			佐世保市
3 市道梅田保立線	保立町9-16清水小前	道路の幅員が狭い坂道で、交通量が多く、スピードを出す車両が多い	－	停止線移設、路肩カラー化	●			県警・佐世保市
4 市道宮田比良町線	保立町8-10松川商店先交差点	四方向から車両が進入してくるので注意が必要	－	交差点カラー舗装化検討	●			佐世保市
5 市道梅田保立線	梅田町98-4松川方前	道路の幅員が狭く、朝夕交通量が多いため、危険。	－	道路拡幅(歩道整備)	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、保護者、地域住民、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【祇園小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道名切高天町線	祇園町14-7阿弥陀寺から祇園五差路	道路が狭い上に、交通量もあり、多くの児童が登下校する道路である	－	道路拡幅、路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道名切高天町線	祇園町216-1ヴェルデヒルズ交通公園	歩道が一部途切れており、通行に支障がある障害物がある	－	歩道整備	●			佐世保市
3 市道名切高天町線	祇園町216-2ヴェルデヒルズ交通公園	道路が狭い上に、交通量もあり、多くの児童が登下校する道路である	－	道路拡幅(歩道整備)		●		佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【小佐世保小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道小佐世保通線	小佐世保町10-4 富永方(小佐世保バス停)先交差点	交通量が多く、5本の道路が交差する交差点である	－	車線分離標設置	●			佐世保市
2 市道小佐世保小学校線	小佐世保町18-1(小学校前道路)	道路が狭く、カーブがあり見通しが悪い	－	路肩のカラー化	●			佐世保市
3 市道小佐世保小学校線	小佐世保町18-1(小学校前道路)	既存の防護柵が低く、転落の危険性がある	－	転落防止柵の設置	●			佐世保市
4 市道小佐世保小学校線	小佐世保町16-4付近	時間規制標示が消えている	－	時間規制の再表示	●			県警
5 市道小佐世保小学校線	小佐世保町18-1(小学校前道路)	道路が狭く、カーブがあり見通しが悪い	－	樹木の伐採	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【港小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道天神循環線	天神4丁目9-20久原方(汐入公園)先	十字路になっている急な坂道で、止まれの文字が消えている	－	一時停止線の再塗装、路側帯設置	●			県警・佐世保市
2 市道天神循環線	天神4丁目2417開星(崎辺浦沿い)先	カーブで勾配のある道路で、草木が茂り前方が見えにくい	－	樹木の伐採	●			佐世保市
3 市道轟柳田線	天神4丁目33-30増元木工所先	側溝が深く、ガードレールが途中で途切れている	－	転落防止柵・路側帯の設置、横断歩道設置	●			県警・佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【船越小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道船越石岳線	船越町602高原商店(上バス停)先	歩道が途切れ、道幅が狭く見通しが悪い	－	車線分離標設置、路側帯拡幅	●			佐世保市
2 市道石岳鹿子前線	船越町2172九十九島動物園からパールシー	路側帯・歩道が無く、車を避けるように通行する必要がある	－	路側帯設置	●			佐世保市
3 市道船越石岳線	船越町373山本方(上バス停)先	バス通に出る際、見通しが悪く危険である	－	注意喚起の標示又は看板設置	●			佐世保市
4 市道船越石岳線	船越町728-1船越郵便局先	急な下り坂からバス通に合流する、急カーブで見通しが悪い	－	注意喚起の標示又は看板設置	●			佐世保市
5 一般県道俵ヶ浦日野線	船越町1406-3大野工務店先	道幅が広い道路の交差点で、車両がスピードを出して下ってくる	－	減速マーク設置検討、横断歩道再塗装	●			長崎県・県警
6 市道中石岳椎尾線	船越町33-12中村方先(鯛の前バス停～石岳団地)	道路が狭く、曲がりくねった道路で、ガードレールが無い	－	注意喚起の標示及び看板設置、ガードレール設置	●			佐世保市
7 市道船越石岳線	船越町573-21から船越町370付近	道路が狭く、車両と接近するため危険	－	路肩のカラー化	●			佐世保市
8 市道石岳鹿子前線	船越町2172付近	路側帯が狭く、車を避けるように通行する必要がある	－	路側帯設置	●			佐世保市
9 市道船越石岳線	船越町658付近	幅員が狭いため、車両が路肩に入って危険である。	－	車線分離標設置	●			佐世保市
10 市道船越石岳線	船越町683付近	幅員が狭いため、車両が路肩に入って危険である。	－	車線分離標設置	●			佐世保市
11 市道船越石岳線	船越町728-1付近	スピード出して走る車両が多く危険である。	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
12 市道中石岳椎尾線	船越町273-1付近、船越町1369-6付近	幅員が狭いため、車両が路肩に入って危険である。また、高低差があり危険である。	－	外側線再塗装、転落防止柵設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【大久保小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道鶴渡越観光通線	上町～園田町～東大久保町歩道	交通量が非常に多いが、路側帯が狭く大変危険	－	信号機設置検討、路肩カラー化	●			県警・佐世保市
2 市道泉比良町線	比良町4-24日本キリスト教団先	道幅が狭く、双方向ともに交通量が多く危険	－	横断歩道設置検討、歩道整備(横断者待機場所)検討	●			県警・佐世保市
3 市道鶴戸越観光通線	比良町15-4付近	道幅が狭いがスピードを出す車両が多い。	－	減速マーク、注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
4 市道鶴戸越観光通線	比良町15-16付近	路側帯がなく、車を避けるように通行する必要がある	－	路側帯設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、保護者、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【春日小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道瀬戸越桜木町線	市営瀬戸越住宅入口前	交通量が多く、スピードを出す車両が多い	－	横断歩道設置検討、路側帯再塗装	●			県警・佐世保市
2 市道労災病院横自転車歩行者道線	瀬戸越2丁目5-7市営泉福寺住宅先	横断歩道が無いところを渡っている	－	横断歩道設置	●			県警
3 市道桜木瀬戸越団地線	瀬戸越3丁目-18付近	交通量が多く、スピードを出す車両が多い	－	減速マーク、指導停止線、外側線設置	●			佐世保市
4 市道桜木瀬戸越団地線	桜木町1419-1付近	幅員が狭く、スピードを出す車両が多い	－	矢印、中央線設置	●			佐世保市
5 市道桜木瀬戸越団地線	桜木町694-3付近	外側線と路肩のカラー化が消えている	－	外側線、路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【潮見小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道潮見中部線	須田尾町4-28山本商店先～若葉町29-3先	坂道となった路地から児童が出てくるが、道幅が狭く見通しが悪い	－	横断歩道再塗装、路側帯再塗装	●			県警・佐世保市
2 市道若葉町1号線	若葉町13-10みなと保育園先	路地からバス通へ出る場所で、交通量が非常に多い	－	スクールゾーン標示、通学路標識立替	●			佐世保市
3 市道潮見中部線	潮見町30-15西宗寺先	道幅が狭く、見通しが悪い、横断歩道が無く、横断時注意が必要	－	横断歩道設置、路側帯設置完了	●			県警・佐世保市
4 市道若葉町1号線	潮見町4-9岩坪海産先	道幅が狭く、交通量が多い、横断時注意が必要	－	注意喚起標示、看板設置、路側帯再塗装完了	●			佐世保市
5 潮見干尽町線	潮見町3-10付近	道幅が狭く、路側帯に車両が進入する	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
6 福石干尽町線	干尽町11-15付近	道幅が狭いが、スピードを出す車両がいて危険である	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
6 国道35号	福石町1-13付近	交差点で車両進入の恐れがある	－	ポラード設置	●			国土交通省

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【大野小学校】(一般県道佐世保世知原線 H25.11追記)

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道左石駅前線	田原町12-20カヤ商店(MR左石入口)先	車両の出入りが多いが横断歩道が無い	－	横断歩道設置	●			県警
2 一般県道佐世保世知原線 市道田原柚木町線	田原町4-14付近	道幅が狭く、双方向ともに交通量が多い	－	歩道及び車道拡幅(交差点改良)	●			長崎県・佐世保市
3 市道坂の下南線	原分町332-1付近	道幅及び踏切の幅が狭く危険	－	踏切改良・道路改良	●			佐世保市
4 一般県道佐世保世知原線、国道204号	田原町14-1付近	道幅が狭く、双方向ともに交通量が多い	－	歩道整備及び交差点改良		●		長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【日宇小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道貸付線、貸付中野線	日宇町777から日宇町1879	道幅が狭く、見通しが悪い、法面が危険な箇所がある	－	路肩カラー化(済)、法面補修	●			佐世保市
2 市道尼瀧循環線	日宇町2604付近	歩道や踏切が狭く、鋭角に交差しているため歩行者の見通しが悪い	－	交差点改良、歩道整備、車道拡幅、踏切改良		●		佐世保市
3 市道貸付中野線	日宇町1094-2～日宇町2314付近	道幅が狭く、見通しも悪い。外側線、路肩のカラー化が消えている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装	●			佐世保市
4 市道貸付線	日宇町755～日宇町190-1付近	道幅が狭く、見通しも悪い。外側線、路肩のカラー化が消えている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課

【県立ろう学校佐世保分校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道田原柚木町線外	柚木元町播磨橋バス停付近	交通量が多く、路側帯が無い	－	注意喚起標示、通学路看板設置、路側帯設置・再塗装	●			佐世保市
2 市道中小舟線	小舟町ろう学校前	路側帯はあるが、歩道が無い	－	横断歩道再塗装、路側帯再塗装、注意喚起標示	●			県警・佐世保市

【対策検討メンバー】長崎県教育庁、小学校、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【柚木小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
3 国道498号	上柚木町1390-1付近	スピードを出す車両が多く、危険である。	－	路面標示、外側線の引き直し	●			長崎県
1 国道498号	柚木町2231から柚木町2063	歩道がなく路肩部分を歩行しているが、車両も多く危険	－	歩道整備		●		長崎県
2 国道498号	柚木町2231から柚木町2063付近	歩道が狭く、横断歩道部の滞留場所も十分取れず危険	－	交差点改良		●		長崎県
4 国道498号	上柚木町1468-1付近	緩やかなカーブでスピードを出す車両が多く歩道へ進入する危険性がある。	－	ガードパイプ設置	●			長崎県
5 市道田原柚木町線	柚木町2114付近	緩やかなカーブでスピードを出す車両が多く歩道へ進入する危険性がある。	－	外側線設置、路面標示	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、佐世保警察署

【天神小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道天神町2号線	大黒町299-22から天神5-24-1付近	歩道がなく路肩部分を歩行しているが、接触の危険がある	－	車線分離標の設置	●			佐世保市
2 市道天神町2号線	大黒町317-1付近	路側帯が狭く、危険である、外側線が消えかかっている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装	●			佐世保市
3 市道天神町2号線	大黒町299付近	路側帯が狭く、危険である、外側線が消えかかっている。	－	路肩のカラー化、中央線・外側線再塗装	●			佐世保市
4 市道天神小学校線	天神1丁目11-13付近	路側帯が狭く、危険である、外側線が消えかかっている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装、車線分離標設置	●			佐世保市
5 市道大和天神町線	天神3丁目11付近	横断歩道前後でスピードを出す車両が多く危険である	－	車道カラー化	●			佐世保市
6 市道天神循環線	天神2丁目19-1付近	路側帯が狭く、危険である、外側線が消えかかっている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装	●			佐世保市
6 市道大和天神町線	天神町3丁目600-19	横断歩道の前後でスピードを出す車両が多く危険である	－	減速マーク設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、佐世保市道路維持課

【福石小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道藤原崎辺町線	福石小学校前	歩道がなく路肩部分を歩行しているが、道路も狭く危険	－	路肩のカラー化	●			佐世保市
2 市道天神山手線	東山町35付近	路側帯が狭く、危険である。	－	車線分離標設置	●			佐世保市
3 市道藤原崎辺町線	東公園付近	路側帯が狭く、危険である。	－	車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、地元住民、佐世保市道路維持課

【皆瀬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道西の原打越線	踊石町244先交差点	見通しの悪い道路から児童の通学を妨げるように車両が通過するため危険である	－	注意喚起標示、通学路看板設置	●			佐世保市
2 主要地方道佐世保日野松浦線	踊石町踊石交差点付近	交通量が多いが、路側帯しかなく、非常に危険である	－	路肩の安全確保対策実施	●			長崎県
3 主要地方道佐世保日野松浦線	皆瀬町80-2付近	横断歩道の滞留場所、路側帯が狭く非常に危険である	－	車線分離標の移設と防護柵の設置	●			長崎県
4 市道田原棚方町線	皆瀬町34付近	横断歩道の前後でスピードを出す車両が多く危険である	－	車道カラー化	●			佐世保市
5 田原八の久保線	皆瀬町205付近	横断歩道の滞留場所が狭い	－	車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、保護者、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【中里小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道吉岡中里町線	中里町684から中里町307	交通量が非常に多いが、路側帯が狭く、距離が長い	－	路側帯の再塗装と路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道田原棚方町線	上本山町927付近	交通量が多く、横断歩道を横断するのに危険である	－	信号機の設置	●			県警
3 国道204号	上本山町901-2付近	交差点内歩道部に車両の進入防止の防護柵がなく危険である	－	防護柵の設置	●			長崎県
4 市道川上橋通線外	上本山町901-2付近	児童の車道への飛び出し、転落などの危険がある	－	防護柵の設置		●		佐世保市
5 市道吉岡中里町線	中里町507-1から中里町307-1	グリーンハルトは設置してあるが、離合時は車両が進入し大変危険である	－	部分的な道路拡幅(歩道整備)		●		佐世保市
6 市道但馬越線	中里町458付近	道幅が狭く、路側帯がないので、危険である	－	路側帯、注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
7 市道中里町1号線	中里町260付近	道幅が狭く、路側帯がないので、危険である	－	路側帯設置	●			佐世保市
8 市道前原線	中里町256付近～中里町302付近	道幅が狭く、路側帯がないので、危険である	－	路側帯、注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、保護者、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【相浦小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道上相浦町6号線	新田町相浦西郵便局から相浦町相浦小	路側帯が狭く、白線も薄い	－	路側帯の再塗装と路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道母ヶ浦循環線	母ヶ浦町1521-1先路上～新田町318-1先路上	ガードレールが無く、水路に転落する危険がある	－	ガードレール設置、横断歩道設置	●			県警・佐世保市
3 市道母ヶ浦線	相浦小学校付近	歩道部に段差があり危険	－	歩道部の一部改良	●			佐世保市
4 市道母ヶ浦線	相浦小学校付近	児童が車道へ飛び出して危険である	－	横断防止柵設置	●			佐世保市
5 市道母ヶ浦循環線	川下町432付近～新田町318-1付近	外側線と路側帯のカラー化が消えている	－	外側線、路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市
6 市道母ヶ浦循環線	新田町318-1付近	路肩が狭くなっている	－	路肩整備	●			佐世保市
7 市道母ヶ浦循環線	母ヶ浦町1890-1付近	路肩が狭くなっている	－	路肩整備	●			佐世保市
8 市道川下新田町線	川下町442-1付近	信号待ちの際に児童が車道へはみ出す恐れがあり危険	－	防護柵の設置	●			佐世保市
9 市道母ヶ浦循環線	新田町381付近	交通量が多く路側帯が狭い	－	路側帯設置	●			佐世保市
10 市道母ヶ浦中里線	新田町276-2付近	路側帯が狭く、白線も薄い	－	外側線の再塗装と路肩カラー化	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【日野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道母ヶ浦中里線	稚木町日野自動車学校から同町雄木保育園先	三方向から車両の交差する流れが多く、路側帯が片側にしかない	－	路側帯設置	●			佐世保市
2 市道長坂相浦線	長坂町530先から日野町308-1先	時間帯一方通行で道幅が狭い、抜け道として利用する車両が多い	－	路側帯再塗装、注意喚起標示・看板設置	●			佐世保市
3 市道小島の元線	日野町1190先から日野町1180-7先	道路が狭く、路側帯も狭い	－	路肩のカラー化(完了)、外側線の再塗装(完了)	●			佐世保市
4 市道小島の元線	日野町1285付近	車道、路側帯が狭く危険である	－	外側線、路肩カラー化、車線分離標設置	●			佐世保市
5 市道星和台団地本線	日野町1793付近～日野町1865付近	路側帯がなく危険である	－	路側帯設置	●			佐世保市
6 市道母ヶ浦中里線	日野町1773付近	車道が狭く、路側帯へ進入する車両がいて危険	－	車線分離標設置	●			佐世保市
7 市道長坂相浦線	稚木町193-7付近～長坂町530付近	路肩のカラー化が消えている	－	路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市
8 市道母ヶ浦中里線	稚木町308-4付近～稚木町304-4付近	注意喚起の路面標示、外側線が消えている	－	注意喚起の路面標示、外側線の再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【赤崎小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道赤崎鷺の浦線	赤崎町259先から赤崎町赤崎小	道幅が狭く、曲がりくねっているため見通しがきかない	－	路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道日野船越線	鹿子前町528付近	車道が狭いが、スピードを出す車両が多く危険である	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
3 市道日野船越線	鹿子前町861-1付近	車道が狭いが、スピードを出す車両が多く危険である	－	注意喚起の路面標示設置	●			佐世保市
4 市道日野船越線	鹿子前町338付近	路側帯が狭く、児童が路側帯から出て危険である	－	路側帯を広げて、外側線、路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市
5 市道赤崎鷺の浦線	赤崎町259-2付近～赤崎小学校入口	路肩のカラー化が消えている	－	路肩のカラー化再塗装	●			佐世保市
6 市道赤崎鷺の浦線	赤崎小学校入口付近	車道が狭いがスピードを出す車両が多く危険、また路肩へ進入する車両が多い	－	注意喚起の路面標示、車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【相浦西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道川下恵美須川線、相浦循環線	相浦町大学駅から相浦町商店街	歩道が途中までしかなく、路側帯しかない	－	歩道整備、路肩カラー化	●			佐世保市
2 市道稚木大潟町線、朝日ヶ丘団地線	大潟町敷島橋から大潟町たたみや歯科	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が狭く、通行しにくい	－	路側帯拡幅・路肩カラー化、不要標識撤去	●			県警・佐世保市
3 市道朝日ヶ丘団地線	大潟町60-8～大潟町125-3付近	路側帯へ進入する車両が多く危険	－	車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【相浦西小学校大崎分校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道大崎線	大潟町828-6から大崎保育園先	カーブ区間で路側帯に進入して通行する車両が多い	－	車線分離標設置、路側帯再塗装	●			佐世保市
2 市道大崎海岸線	大崎保育園先三叉路	見通しが悪い交差点で、一旦停止せずに進入する車両がいる	－	道路反射鏡設置、停止指導線設置	●			佐世保市
3 市道大崎臨港線	大潟町第27分団大崎分駐所先	街路樹で横断歩道に待機している児童が確認しにくい	－	植栽樹の一部撤去	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、佐世保市道路維持課、相浦警察署

【世知原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道栗木吉井線	世知原町栗迎9-13世知原駐在所前	スピードを出す車両が多く、歩道が無い	—	歩道整備	●			長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【江迎小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 国道204号	江迎町長坂206浄念寺前国道から上川内973-4	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、ガードレールも無い	—	歩道整備	●			長崎県
2 主要地方道御厨田代江迎線	江迎町中尾317番地朝永方前	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が狭い	—	歩道整備	●			長崎県
3 市道小森琵琶越線	江迎地区コミュニティーセンター付近	水路に蓋掛けがなく危険である	—	側溝整備	●			佐世保市
4 市道小森線	江迎地区コミュニティーセンター付近～江迎小学校入口	路側帯の設置、一部高低差があり危険	—	路側帯、路肩のカラー化、転落防止柵設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【猪調小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 市道猪調・堤原線	江迎町猪調1626前(白岳高原入口)	道幅が広く、交通量も多いが横断歩道が無い	—	横断歩道設置、路側帯拡幅	●			県警・佐世保市
2 市道平野・東の木線	江迎町猪調902-2前(市営住宅入口)	停止線が無い	—	停止指導線設置	●			佐世保市
3 市道草の尾線	江迎町田ノ元265-40付近三叉路	交通量の多い箇所の横断歩道が工事で消失している	—	横断歩道再塗装	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【吉井南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道佐世保吉井松浦線	吉井町吉元消防団第39分団付近	交通量が多く、カーブの終わりに横断歩道がある	—	信号機設置	●			県警
3 主要地方道栗木吉井線	吉井町踊瀬52番地2川崎方前	路側帯が狭い	—	歩道整備	●			長崎県
5 主要地方道栗木吉井線	吉井町踊瀬47-2付近	横断歩道からの見通しが悪く、横断に危険がある	—	道路反射鏡設置	●			長崎県
6 市道株の元線	県北振興局吉井庁舎前付近	交差点の横断延長が長く、横断するのが危険	—	交差点部のコンパクト化(区画線及び車線分離標)	●			佐世保市
7 市道吉元線	吉井町吉元16-1理容ふじさわ前	交差点部の停止位置が近く、下り坂で危険	—	交差点部のコンパクト化(区画線及び車線分離標)	●			佐世保市
8 市道立石田ノ元線	吉井町立石469いとやま歯科付近	道路幅が狭く危険	—	張出歩道または路肩のカラー化検討	●			佐世保市
2 国道204号①	吉井町吉井支所前交差点	交通量が多く、横断歩道を渡りにくい	—	道路整備(困難)			●	長崎県
4 国道204号②	吉井町立石178-6先から吉井町立石186-2先	歩道が狭く、大型車も多くとおり、危険	—	対応不可	●(不可)			長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、保護者、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【吉井北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道佐世保吉井松浦線	吉井町直谷792番地2佐藤方前	交通量が多く、歩道が狭い	—	歩道整備	●			長崎県
2 主要地方道佐世保吉井松浦線	吉井町直谷1052番地3ワタナベ方前	ガードレールが無い	—	歩道整備		●		長崎県
3 主要地方道佐世保吉井松浦線	吉井町福井1017-2付近	横断歩道の滞留場所が狭い	—	車線分離標設置	●			長崎県
4 主要地方道佐世保吉井松浦線	吉井町直谷808-1付近	横断歩道の滞留場所が狭い	—	車線分離標設置	●			長崎県
5 市道町畑線	吉井町直谷808-1付近	外側線が消えている	—	外側線再塗装	●			佐世保市
6 市道田ノ元直谷線	吉井町直谷1248-3付近～吉井町直谷1279-4付近	路側帯がなく危険である	—	路側帯設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、保護者、地域住民、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【小佐々小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道佐々鹿町江迎線	小佐々町田原84番地3小佐々橋付近	交通量が多いが、道幅が狭く、歩道が無いので歩きにくい	－	歩道整備	●			長崎県
2 一般県道佐世保鹿町線	小佐々町平原270番地3平原公民館前	交通量が多く、スピードを出す車両が多いが路側帯が狭い	－	H24年度減速マーク設置	●			長崎県
3 主要地方道佐々鹿町江迎線	小佐々小学校先から小佐々幼稚園先	張出歩道の老朽化	－	歩道整備	●			長崎県
5 主要地方道佐々鹿町江迎線	小佐々スポーツセンター前	鋼製蓋と歩道舗装面に段差がある	－	段差解消補修	●			長崎県
4 市道下元蔵寄岩線	大悲観グランド前付近	車両通過時に水しぶきがかかる	－	水しぶき防止パネルの設置	●			佐世保市
6 一般県道佐世保鹿町線	小佐々町平原	歩道がなく大変危険	－	歩道整備、車道拡幅		●		長崎県
7 市道臼ノ浦港1号線	小佐々町臼ノ浦503付近～小佐々町臼ノ浦491-2付近	見通しが良い道路で、スピードが速い車両が多い。路側帯が狭いため危険	－	路側帯を広げて、車線分離標設置	●			佐世保市
8 市道新田小島大瀬線	小佐々町黒岩523-1付近～小佐々町黒岩339-67付近	路側帯が狭く、危険である。外側線が消えている。	－	路肩のカラー化、外側線再塗装	●			佐世保市
9 市道東臼ノ浦浅子線	小佐々町小坂253付近	路側帯が狭く、危険である。	－	路側帯の拡幅			●	佐世保市
10 寄岩2号線	小佐々町臼ノ浦502付近	横断歩道がないため車道を横断するのが危険である。また路側帯の外側線が消えている。	－	横断歩道設置及び外側線の再塗装		●		県警・佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【歌浦小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道佐々鹿町江迎線	鹿町町歌浦小学校前	横断歩道はあるが、見通しが悪く危険	－	歩道整備、車道拡幅、線形改良	●			長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【鹿町小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
1 主要地方道佐々鹿町江迎線	鹿町町土肥ノ浦83番地1ファミリーマート前	駐車車両があり、飛び出しの危険	－	車線分離標設置	●			長崎県・佐世保市
2 市道植松大野線	鹿町町深江730番地1鹿町小学校	横断歩道はあるが、見通しが悪く危険	－	車線分離標設置	●			佐世保市

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、県北振興局道路維持第二課、佐世保市道路維持課、江迎警察署

【針尾小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	分類	対策内容	完了	着手中	未着手	事業主体
国道202号	針尾東町152付近	歩道がなく大型車両の交通量も多く危険	－	歩道整備・線形改良		●		長崎県
国道202号	針尾東町2393-33付近	バス停から横断歩道まで歩道がなく危険	－	歩道整備		●		長崎県

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、地域住民、県北振興局道路維持第一課、佐世保市道路維持課、早岐警察署

<関連施策の分類>※対策内容に下記施策を含む場合(見込みがある場合)は、その分類番号を記載して下さい。

- ①: 自転車通行空間の整備
- ②: 無電柱化
- ③: 踏切道の整備
- ④: バス停およびバス停周辺の整備