

〈参考資料〉

佐世保市内の道路整備に関する主要事業について

1. 国・県事業等

事業・道路区分		区分	路線名	箇所名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改築	高規格道路	国	一般国道497号 (西九州自動車道)	松浦佐々道路			完成時期未定
		NEXCO 西日本		佐世保道路（4車線化）		●	
		NEXCO 西日本		武雄佐世保道路（4車線化）			完成時期未定
		国		東彼杵道路			完成時期未定
	一般国道	国	205号	針尾バイパス			完成時期未定
電線共同溝	一般国道	国	35号	大和地区			完成時期未定
改築	一般国道	県	202号	浦頭拡幅		●	
	県道	県	(主)佐々鹿町江迎線	鹿町工区			●
	県道	県	(主)佐々鹿町江迎線	楠泊～矢岳工区		●	
	県道	県	(一)平瀬佐世保線	早岐工区			●
	県道	県	(一)俵ヶ浦日野線	赤崎工区			●
	県道	県	(一)南風崎停車場指方線	針尾橋工区			●
	県道	県	(都)春日瀬戸越線	春日～瀬戸越工区			●
交通安全	一般国道	国	35号	(都)佐世保縦貫線 (潮見町交差点～福石町交差点)			完成時期未定
	一般国道	県	202号	有福工区		●	
	一般国道	県	204号	田原工区	●		
	一般国道	県	204号	西江迎工区	●		
	県道	県	(一)平瀬佐世保線	広田工区		●	
	県道	県	(主)佐々鹿町江迎線	歌ヶ浦工区	●		
	県道	県	(一)佐世保鹿町線	田原～平原工区		●	
電線共同溝	一般国道	県	204号	城山町～梅田町工区		●	
	県道	県	(主)佐世保日野松浦線	平瀬工区		●	

1. 高規格道路

(1)一般国道497号（西九州自動車道）

松浦佐々道路、佐世保道路、武雄佐世保道路

九州西北部の主要都市間の連携強化・一体化を促し、地域経済の発展、活性化に寄与する道路であり、農水物産等の輸送時間短縮などによる販路拡大、工業団地への企業進出に伴う新たな雇用拡大、福岡方面からのアクセス時間短縮による観光客の増加が見込まれる。

西九州自動車道の松浦佐々道路については、H28年度に工事に着手され、鋭意、事業の進捗が図られており、令和7年度には松浦IC～平戸IC間が開通予定となっている。

また、佐世保道路については、有料道路事業による4車線化にH30年度から事業着手され、令和7年3月23日 佐々IC～佐世保中央IC間の4車線化工事が完成した。

武雄佐世保道路については、令和元年9月に4車線化方針を決定したのち、令和6年3月武雄南IC～波佐見有田IC間の4車線化事業が決定した。

本土最西端地での地方創生実現には、早期全線開通と4車線化の供用開始、ならびに4車線化優先整備区間の整備が必要不可欠である。

〈事業の概要〉

松浦佐々道路（松浦IC～佐々IC）L=19.1km

佐世保道路（佐々IC～佐世保大塔IC）L=16.9km

武雄佐世保道路（佐世保大塔IC～武雄南IC）L=22.0km

（武雄南IC～波佐見有田IC間(4.6km)4車線化事業決定により、対面通行区間 残り 4.4km）



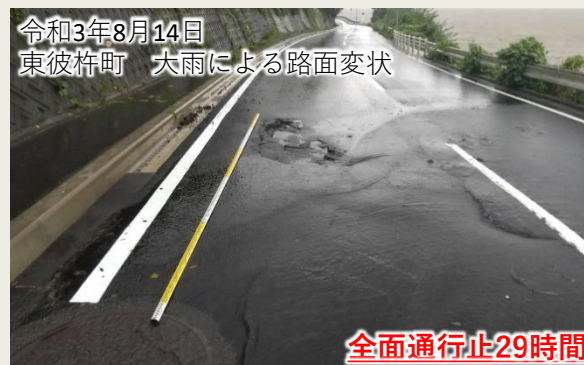
SASEBO CITY

(2)東彼杵道路

長崎県北地域と、県央・県内地域を結び「西九州させば広域都市圏」の連携を支える広域道路ネットワークであり、地域住民はもとより、三次救急医療機関・長崎空港へのアクセス、ハウステンボスをはじめ県内の周遊観光を支える重要な路線であり、早期事業化を要望している。

〈これまでの経緯〉

平成 6年12月16日	候補路線として指定
平成20年10月31日	東彼杵道路建設促進総決起大会（アルカスSASEBO）
平成27年 1月31日	国道205号（東彼杵道路）建設促進大会（東彼杵町総合会館文化ホール）
平成31年 2月12日	東彼杵道路建設促進期成会臨時総会（有料道路事業の活用について決議）
令和元年 12月 7日	国道205号（東彼杵道路）建設促進総決起大会（長崎国際大学）
令和 2年 3月31日	計画段階評価着手 九州地方小委員会（R3.2 第1回、R4.1 第2回、R4.12 第3回） R5 対応方針決定（海側ルート、IC検討位置）
令和 5年 1月	環境影響評価法に基づく計画段階環境配慮書公表
令和 6年 1月27日	東彼杵道路建設促進大会（川棚町公会堂）
令和 6年 2月～3月	環境影響評価評価方法書 公告縦覧、地元説明会開催
令和 6年 4月～	環境影響評価 現地調査実施中



2. 一般国道

(1) 一般国道205号（針尾バイパス）

佐世保市南部の慢性的な交通渋滞の緩和及び西九州自動車道へのアクセス向上などを目的とし、暫定2車線区間の4車線化を行っている西九州自動車道や、西彼杵地区及び東彼杵地区とのアクセス強化を図り、地域活性化や観光振興に寄与する道路である。

〈事業の概要〉

一般国道205号（大塔町～南風崎町、L=5.9km）の4車線化事業

平成13年3月 全区間暫定2車線供用（一部区間L=1.3km完成4車線供用）

平成23年3月 一部区間L=1.7km完成4車線供用

平成25年8月 一部区間L=0.7km完成4車線供用（大塔町～指方町間L=3.7km4車線化完成）

令和2年3月 江上交差点 立体化完成

令和6年1月 一般県道 崎岡町早岐線の切替実施（ハウステンボス入口交差点に集約）

(2) 一般国道202号（浦頭交差点～西海パールライン入口交差点間）

佐世保港浦頭地区における国際クルーズ船の就航による、観光バスの増加に伴う交通渋滞緩和を図るための4車線化事業。

令和2年3月、浦頭交差点～東明中学校の区間において暫定供用がなされている。

(3) 一般国道204号（田原交差点）

田原交差点の渋滞解消を図るための交差点改良事業



針尾バイパス



R6.1 県道切替完了

国道202号



国道204号



国道204号における車両滞留状況

SASEBO CITY

ROAD BUILDING MASTERPLAN

(4) 一般国道35号（佐世保縦貫線）

本市の骨格となる主要幹線道路で、多くの交通が集中する重要な都市計画道路である。

一日約5万台の交通量による渋滞や事故が発生するなど、市民の安全な生活や社会・経済活動へ影響を及ぼしていることから、バスベイや右折レーンの整備、交差点改良などを行うもの。

沿線における面的整備も含めたまちづくりを行うことで、道路の渋滞解消や事故の減少のみならず活気のあるまちづくりに寄与するものである。

本工事に合わせ福石町南交差点、市道の改良（大宮通線、福石天神町線、稲荷大宮町線）も実施する。

〈事業の概要〉

- 都市計画決定 昭和21年（延長L = 8,540m、幅員W = 36m）
- 都市計画決定（変更） 令和5年12月（4車線：約4,980m⇒約5,870m）
（6車線：約3,560m⇒約2,670m）

未整備区間（潮見交差点付近～福石町交差点）について、西九州自動車道の4車線化に伴い、周辺の幹線道路ネットワークを加味した将来における交通量推計の結果、現道の4車線で交通処理上の支障がないことから、車線の数をも6車線から4車線に、幅員を36mから20mに変更。

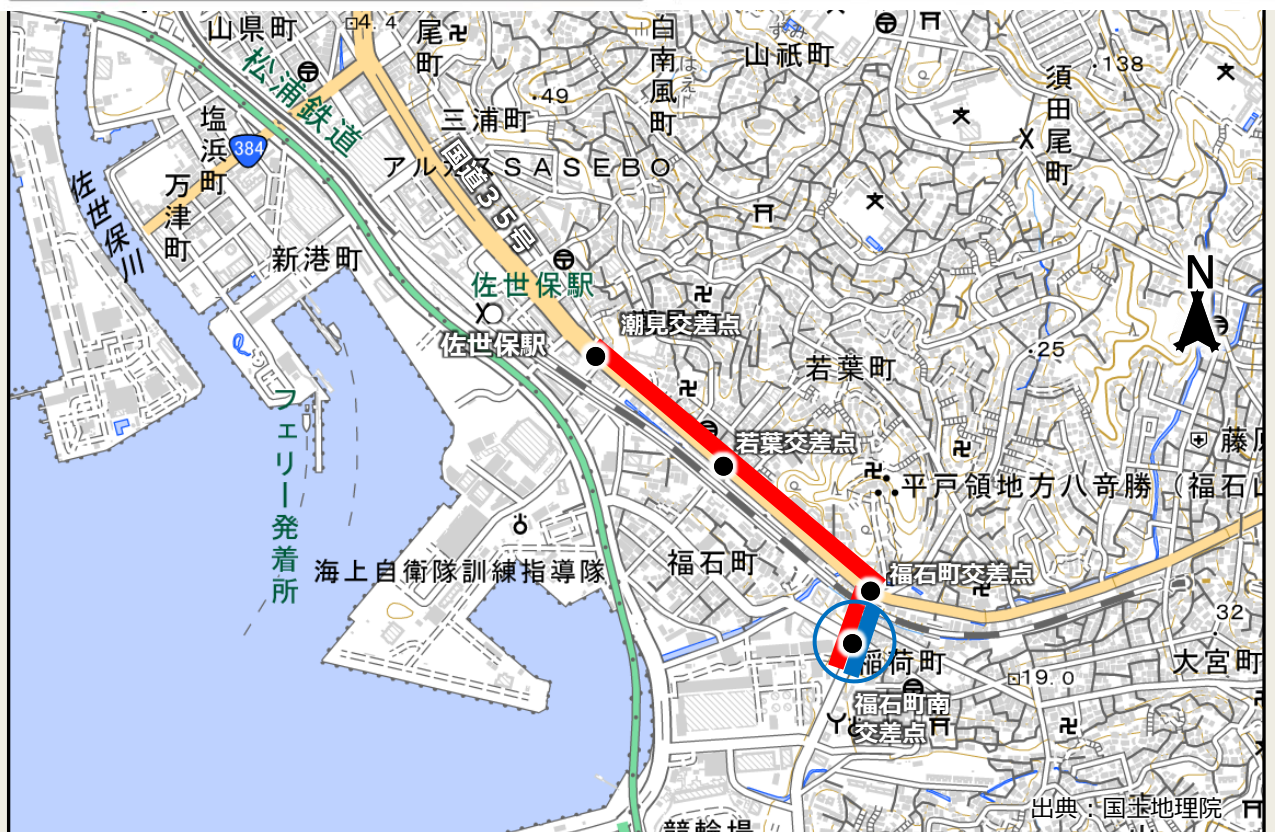
あわせて、未整備区間の円滑な道路交通を確保するため、バス停車帯の設置や交差点改良などを加味した区域を定めた。

- 令和6年度 新規事業化

○バス停車による後続車両の通行阻害



○右折車の滞留による通行阻害



SASEBO CITY

ROAD BUILDING MASTERPLAN

3. 県 道

(1) 一般県道俵ヶ浦日野線（赤崎工区）

展海峰や九十九島観光公園（一部供用）など俵ヶ浦半島へのメインのアクセス路の交通環境改善を図るための道路新設事業。

本市では、クルーズ旅客の受け入れ態勢や市内周遊性の向上のための検討を進めており、特に、俵ヶ浦半島においては、新たな体験型観光コンテンツとして、西海国立公園「九十九島」を望む眺望の丘をコンセプトとした「九十九島観光公園」が完成した。

そのような中、三浦地区と浦頭地区に同時にクルーズ客船が寄港した場合においては、観光バスの増加による道路の渋滞などが懸念されること、加えて急カーブが連続し大型車の通行や離合に支障をきたしていることから整備を進められている。

(2) 都市計画道路 春日瀬戸越線（春日町交差点～泉福寺交差点間）

大野地区を中心とした佐世保市北部地区の交通渋滞緩和を図るための現道拡幅及び道路新設事業。佐世保市北部地域には、主要渋滞箇所が複数存在し、都市活動の支障となっている。

（瀬戸越町交差点、田原交差点、四条橋交差点、佐世保工業前踏切、春日町交差点）

その渋滞を回避する通過車両が、住宅地内の歩道のない生活道路（市道）に流れ込むため、歩行者の安全確保等が課題となっていることから、渋滞の緩和及び生活道路の歩行者の安全を早期に確保するため整備を進められている。

完成後は佐世保市北部の渋滞緩和やバイパスとしての役割が期待されている。



国道498号における渋滞状況



俵ヶ浦日野線における現況

九十九島観光公園

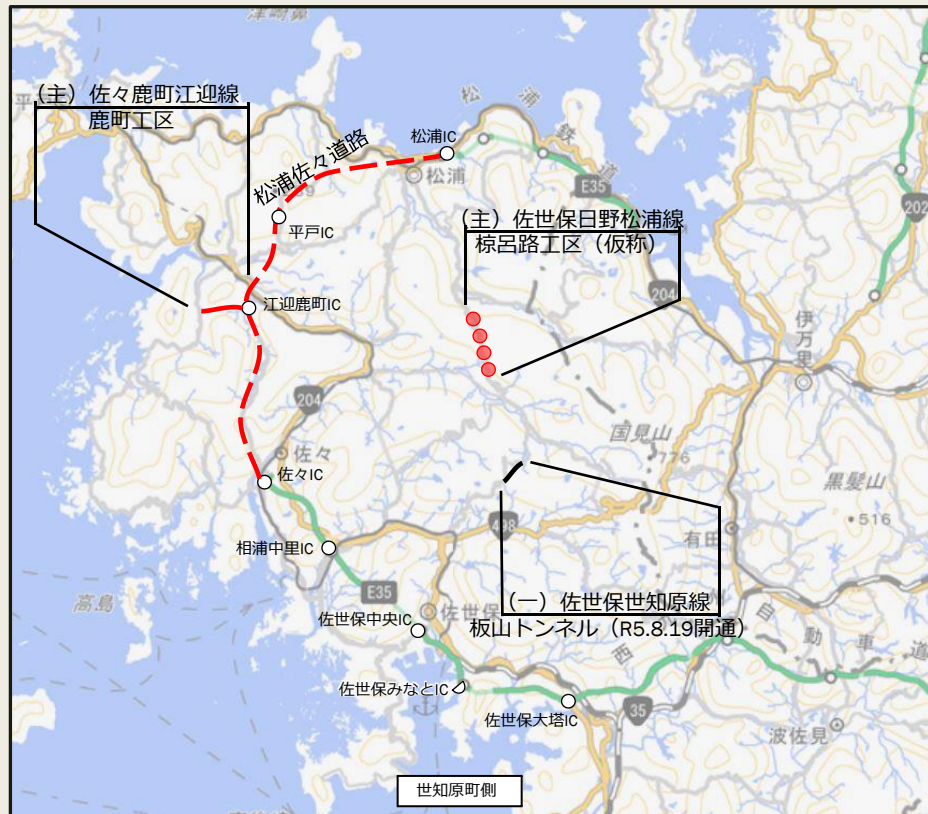


(3) 主要地方道佐世保日野松浦線（棕呂路トンネル〔仮称〕）

松浦市、旧世知原町、佐世保市中心部を最短ルートで結び、広域的な連携を可能とするための道路新設事業

(4) 主要地方道佐々鹿町江迎線（鹿町工区）

延伸される西九州自動車道 江迎鹿町 I Cと鹿町町、江迎町を結び、広域的な連携を可能とするための道路新設事業



2. 佐世保市事業

社会資本整備総合交付金

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改 築	市 町 村 道	市	江永本線	吉福工区～江永工区		●	
	市 町 村 道	市	東山手上部線	松山～桜木工区			●
	市 町 村 道	市	楠木原線	横手工区		●	
	市 町 村 道	市	桑木場花高線	上原町～花高三丁目工区		●	
	市 町 村 道	市	早岐川左岸線	早岐工区			●
	市 町 村 道	市	鵜渡越観光通線	鵜渡越観光通線	●		

地方創生道整備推進交付金事業

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改 築	市 町 村 道	市	東山手上部線	山手～折橋工区		●	

防災・安全交付金

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
防 安	市 町 村 道	市	吉岡中里町線			●	

交通安全対策（通学路緊急対策）事業補助

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
交 通 安 全	市 町 村 道	市	名切高天町線			●	
	市 町 村 道	市	尼潟循環線			●	

防衛事業（8条）

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
築 改	市 町 村 道	市	前崎崎辺道路				●

防衛事業（9条）

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改 築	市 町 村 道	市	釜大島線			●	
	市 町 村 道	市	指方白毛線				●
	市 町 村 道	市	権常寺中原町線			●	

過疎対策事業

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改 築	市 町 村 道	市	高峰乙石尾線		●		
	市 町 村 道	市	立石田ノ元線			●	
	市 町 村 道	市	上吉田線			●	
	市 町 村 道	市	赤木場線		●		
	市 町 村 道	市	下元蔵寄岩線外1線			●	
	市 町 村 道	市	新田小島大瀬線		●		
	市 町 村 道	市	田原黒石線		●		
	市 町 村 道	市	七腕線		●		
	市 町 村 道	市	新橋線				●
	市 町 村 道	市	大平大切線			●	
	市 町 村 道	市	土肥ノ浦口ノ里線			●	
	市 町 村 道	市	船ノ村岳ノ木場線		●		

辺地対策事業

事業・道路区分		区分	路 線 名	箇 所 名	完成目標		
					中期	長期	
					2021～2025	2026～2027	2028～
改 築	市 町 村 道	市	白馬循環線				●
	市 町 村 道	市	上原黒髪町線				●
	市 町 村 道	市	野方牧崎線		●		

1. 社会資本整備総合交付金

(1) 江永本線

国道35号線から、江永集落を経て、木原地区農免農道を結ぶ道路の一部。
当該箇所は、国道との交差点が鋭角で現道幅員は狭く離合が困難な状況であり踏切が存在するなど、非常に危険で通行に多大な支障を来している。当該路線を新設することにより、国道35号線と木原地区農免農道の接続において安全で安心な交通環境を実現することに寄与するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(2) 東山手上部線(松山～桜木工区)

国道35号、国道204号及び国道498号のバイパスルートとして、平成17年度に完成した山祇黒髪町線及び都市計画道路春日瀬戸越線とともに交通渋滞の緩和及び市内の各観光施設への走行環境整備を目的として道路整備を行うものである。

春日・松山・折橋地区の交通の利便性の向上を図るとともに、地方創生道整備推進交付金事業にて進めている東山手上部線(山手～折橋工区)と併せ、本市の交通網の確立と近年の交通量の増加、車両の大型化に対応することにより、国道の渋滞解消に寄与するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2028～)】

(3) 楠木原線(横手工区)

国道35号を迂回するルートとして、佐世保市と伊万里有田間の移動、地元住民の生活道路として利用されているが、現道幅員が狭く離合が困難な箇所が存在し、通行に支障を来していることから、拡幅改良することにより、住民生活の安全で安心な交通環境を実現するのに寄与するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(4) 桑木場花高線(上原町～花高三丁目工区)

国道35号から早岐・広田地区方面へのアクセスルートとして利用されているが、狭小区間があり、道路線形も悪いことから、通行に支障を来している。そのため、本路線の部分改良と花高三丁目14号線の整備を合わせて行うことにより、走行時間の短縮及び安全性の向上を図り、住民生活の安全で安心な交通環境を実現するのに寄与するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(5) 早岐川左岸線(早岐工区)

早岐駅の西側(早岐瀬戸周辺地区)と東側を連絡する道路の一部である。早岐駅西側には早岐茶市や平戸往還をはじめとした歴史文化資源や早岐瀬戸をはじめとした特色ある自然を有しているが、早岐駅の東西を接続する路線については、幅員が狭く、通行に多大な支障をきたしている。早岐川左岸線の新設を行うことにより、鉄道により分断されている早岐駅東西の交流を増進するとともに、住民生活の安全で安心な交通環境を実現するのに寄与するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2028～)】

(6) 鵜渡越観光通線(鵜渡越工区)

国道35号から(主)佐世保日野松浦線を結ぶ道路であり、地域住民の生活道路及び観光施設へのアクセス道路としての機能も大きく、重要な道路として位置付けられている路線であるが、現道幅員が狭く、離合が困難な箇所が存在し通行に支障を来していることから、拡幅改良を行い、観光施設への道路交通の円滑化、地域間の交流の活発化、及び生活基盤道路としての機能強化を図るものである。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021～2025)】

2. 地方創生道整備推進交付金事業

東山手上部線（山手～折橋工区）

国道35号及び国道204号を補完することとなる幹線市道『東山手上部線』の延伸区間であり、市道烏帽子岳線を介して接続する『林道 田代線(支線)』の開設と並行して行うことにより、都市部と烏帽子地区のアクセス改善を図る道路網を構築するもの。

また、烏帽子地区からの木材流通経路の確保と輸送コストの低減、地域の観光資源のネットワーク化による周遊性の改善に伴う観光客数の増加等、地域産業の振興に寄与するとともに、社会資本整備総合交付金事業にて進めている東山手上部線（松山～桜木工区）と併せ、地域住民と交流促進、利便性の向上を図るものである。

〈事業の概要〉

箇所名：佐世保市山手町～佐世保市折橋町

延長・規格：L=0.78km、3種4級(40km/h)、W=5.5(7.0)m(2車線)

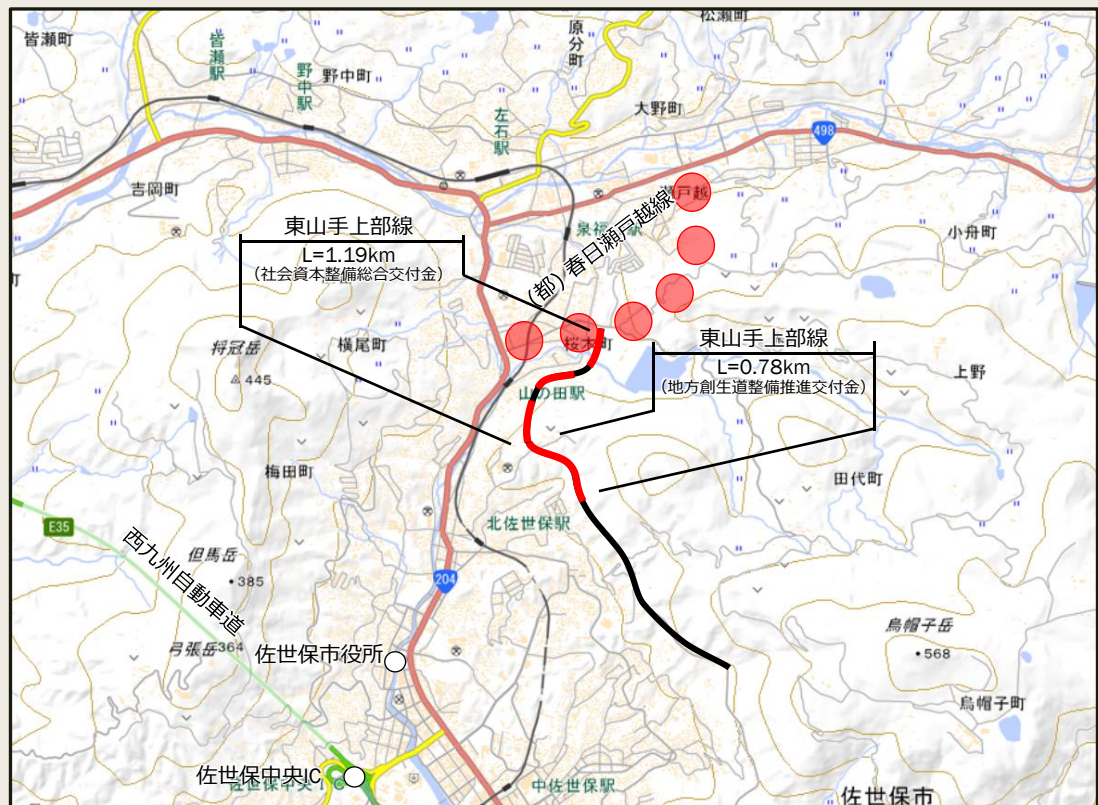
事業着手年度：令和2年度

全体事業費：C= 1,800百万円

現況交通量(現況車線数)： - 台/日

計画交通量(計画車線数)：4,100台/日（H22センサ換算）（H42推計）

事業完了予定(目標)年度：長期（2026～2027）



SASEBO CITY

ROAD BUILDING MASTERPLAN

3. 防災・安全交付金

(1) 吉岡中里町線

本路線は、国道204号と(主)佐世保日野松浦線を結ぶ道路である。当該箇所は中里小学校の通学路となっているが、現道幅員が狭く、車両の離合が困難であり、歩道も整備されていないため、通学時間帯等は通行に支障をきたしていることから、通学路要対策箇所に位置付けられている。そこで、通学路交通安全プログラムに基づき、改良を行うことで、通学時の児童の安全の確保を図るものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

4. 交通安全対策補助制度(通学路緊急対策)

(1) 名切高天町線

佐世保市の幹線市道である市道俵町通線と市道小佐世保通線を結ぶ市街地中心部の道路である。当該箇所は祇園小学校の通学路となっているが、現道幅員が狭く、車両の離合が困難であり、歩道も整備されていないため、通学時は非常に危険な状態にあり、通学路要対策箇所に位置付けられている。そこで、通学路交通安全プログラムに基づき、改良を行うことで、通学時の児童の安全の確保を図るものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

(2) 尼潟循環線

桜馬場交差点部であり市道尼潟循環線から市道上原黒髪町線への右折帯の滞留長が交通量に対し短く、特に朝夕の時間帯には慢性的な渋滞を引き起こしている。

また、桜馬場交差点に隣接する桜馬場踏切は、幅員が狭く食い違いに交差しており、さらに市道尼潟循環線側の勾配も急なうえに、踏切を渡ってからの道路幅員も狭く危険であることから、通学路交通安全プログラムに基づき、踏切位置の変更と併せ隣接する交差点の改良と一体的に整備することにより交通の円滑化対策を行い、安全な道路環境の形成を図るものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

世界で最も美しい湾クラブ
(平成30年認定)



九十九島

長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産
(平成30年世界遺産登録)



黒島の集落
(黒島天主堂)

5. 防衛事業（8条）

前畑崎辺道路

大黒・天神地区における既存道路の現状については、中心市街地の背後に位置する住宅街を縦貫する道路であり、沿線には住宅が連担し、小学校、中学校などの教育施設もあり、地域住民の車両と基地関係車両が混在・輻輳している状況にある。

自衛隊による崎辺地区の利活用に向けた整備が進むなかで、本市中心部と崎辺地区を直結する基幹道路の建設は必要不可欠であり、大黒・天神地区における狭隘な既存道路の交通環境を抜本的に改善するため、道路整備を行うもの。

〈事業の概要〉

箇所名：佐世保市大黒町～佐世保市崎辺町

延長・規格：L=2.84km、3種4級(40km/h)、W=5.5(7.0)m(2車線)

事業着手年度：平成29年度

全体事業費：C= 9,200百万円

現況交通量(現況車線数)： - 台/日

計画交通量(計画車線数)：3,800台/日（H42推計）

事業完了予定(目標)年度：令和11年度



SASEBO CITY

ROAD BUILDING MASTERPLAN

6. 防衛事業（9条）

（1）釜大島線

釜地区と大島地区とを結ぶ生活道路であるが、現況の幅員が狭隘であるため、車両の離合が困難であり、緊急車両の通行に支障をきたしていることから拡幅改良することにより、針尾住宅地区（米軍）に近接する地域住民の交通の安全性及び利便性の向上を図るもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期（2026～2027）】

（2）指方白毛線

本市道は生活道路として利用されているが、現道の幅員が狭隘であり、また、曲線部の視距が確保できておらず、一般車両の通行に支障をきたしている。本路線を改良することにより交通の安全性及び利便性向上を図るもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期（2028～）】

（3）権常寺中原町線

中原町へのアクセスは、幅員が狭く離合が困難な中原橋に限定されており、災害時等の避難や緊急車両等の通行に支障をきたしている。本市道の整備により、地域住民の安全で安心な交通環境及び利便性の向上を図るもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期（2026～2027）】

基地との共存共生



7. 過疎対策事業

(1) 高峰乙石尾線

吉井町乙石尾地区から吉井町高峰地区を結ぶ路線であり、(主)佐世保吉井松浦線の妙観寺トンネル開通後、交通量の増加に伴い歩行者が危険にさらされているなど地域住民の生活に支障をきたしている。また、道路幅員が狭く見通しが悪い急カーブが点在し、大型車の離合ができない状況であることから拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021~2025)】

(2) 立石田ノ元線

新設された公共施設(吉井複合施設)に接する道路で、吉井町西立石地区と江迎町田ノ元地区を、また(主)佐世保吉井松浦線、(主)栗木吉井線と国道204号を結ぶ路線である。本路線の周辺は松浦鉄道吉井駅、吉井支所・地区公民館、吉井中央幼稚園、吉井南小学校、吉井中学校などが点在し、通学路としても利用されているが道路幅員が狭隘で歩道も無く、事故の危険性が高いことから局部的な歩道整備と交差点改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

(3) 上吉田線

吉井町田原地区から世知原町長田代地区へ通じる道路であり、(主)佐世保吉井松浦線と(主)佐世保日野松浦線を結び妙観寺トンネルを利用し世知原町へ通じる重要な道路である。近年、大型車の通行が増加しており、幅員が狭く見通しが悪いカーブが点在していることから、局部的な拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

(4) 赤木場線

世知原町北川内地区と世知原町赤木場地区を結ぶ重要な生活道路であるとともに、公共の宿泊研修施設「世知原少年自然の家」に通じる道路である。標高が高く冬季の降雪や凍結時において側溝等への脱輪事故が多発しているほか、大型車両との離合が困難であることから、交通の安全を確保するため、拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021~2025)】

(5) 下元蔵寄岩線 外1線

小佐々町新田地区と臼ノ浦地区を結ぶ路線であり、(主)佐々鹿町江迎線と臼ノ浦港や浅子地区を繋ぐ産業・生活道路である。本路線は一般車両に加え大型車両の通行が非常に多く、歩道が整備されていないことから、歩行者の通行が危険であることから、歩道整備ならびに拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026~2027)】

(6) 新田小島大瀬線

小佐々町新田地区と小佐々町小坂地区を結び、(主)佐々鹿町江迎線から本線と既存道路を通り小坂・浅子地区に通じる路線である。本線の終点付近には、養殖場等の水産関連企業が立地し、生活道路や産業道路として利用されており大型車の通行が多い。しかし幅員が狭く見通しも悪いことから、車の離合も困難であるため拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021~2025)】

(7) 田原黒石線

小佐々町田原地区から小佐々町黒石地区を結ぶ道路であり、(主)佐々鹿町江迎線から小佐々小学校に通じる路線である。沿線には工業団地「ウエストテクノ佐世保」が隣接するほか、小佐々小学校の通学路となっている。本線の起点側には、二級河川葛籠川に架かる葛籠橋があり、曲線長の短い急カーブを成し橋梁の幅員が狭いため、大型車の離合が困難な状態であり、歩道部の防護柵に衝突する事故が多発している。このため葛籠橋を含めた車道拡幅と歩道整備を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(8) 七腕線

江迎町志戸氏地区と江迎町七腕地区を結び、国道204号から本線を通り白岳公園や堤原地区に通じる路線である。地域の生活道路として利用されているが、急カーブが連続し幅員が狭いため、大型車が通行できないことや普通車が離合できないことから、拡幅改良を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021～2025)】

(9) 新橋線

二級河川江迎川沿いの道路で西岩崎地区と小川内地区を結ぶとともに、国道204号の迂回路として利用されている路線である。三浦川筋線ふれあい橋付近で風化した砂岩層のオーバーハングした岩盤が露頭し、幅員が狭隘で離合が出来ず、また曲線で見通しが悪いため交通の支障となっていることから、拡幅改良を行い交通の安全を確保するものである。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2028～)】

(10) 大平大切線

平戸市との市境で松浦鉄道すえたちばな駅の東側を通る道路で、末橋地区と長坂地区を結ぶ道路で、国道204号の迂回路としても利用されている。

しかしながら、路線の一部で幅員が狭隘で急カーブが連続する区間があり、大型車の通行ができないことに加え一般車両も離合が困難で交通に支障をきたしていることから、部分的な側溝整備により道路を拡幅し、離合場所を確保し安全な通行を図るもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(11) 土肥ノ浦口ノ里線

(主) 佐々鹿町江迎線(鹿町町土肥ノ浦)から口ノ里地区を結ぶ路線で鹿町地区の西海岸沿いを走る幹線道路で、沿線には港湾施設や工場も立地し、多くの大型車両が通行する路線である。

舗装面の老朽化や轍漏れ、クラックや不陸が生じ舗装の痛みが著しく、車両の安全通行に支障となっていることから舗装補修工事を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2026～2027)】

(12) 船ノ村岳ノ木場線

(主) 佐々鹿町江迎線の西肥バス橋ノ元バス停から小佐々町岳ノ木場の一般県道佐世保鹿町線を結ぶ道路で、鹿町町船ノ村地区と小佐々町岳ノ木場地区を結ぶ重要路線である。

舗装面に老朽化や轍漏れの影響等でクラックや不陸が生じ舗装が痛み、車両の安全通行に支障となっていることから舗装補修工事を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021～2025)】

(1) 白馬循環線

黒島東部を循環する唯一の幹線道路であり、基幹産業である漁業や農業振興の促進に重要な役割を果たしており、島の中心部にある支所や診療所、小中学校等の公共施設を利用する際には必要不可欠な生活道路となっている。世界遺産の黒島天主堂などをめぐる観光ツアーが企画され、重要な観光ルートとしても利用されているが、老朽化による舗装の損傷が著しい箇所があることから、整備を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2028～)】

(2) 上原黒髪町線

平松地区(平松集落)の山間部と市街地を結ぶ幹線道路であるが、道路幅員が狭く在来舗装道路の老朽化による損傷が著しいため、道路拡幅及び舗装改良工事を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 長期(2028～)】

(3) 野方牧崎線

一般車両、農耕用車両等が頻繁に通行しているが、舗装の老朽化が著しく通行に危険な状況であることから、整備を行うもの。

【事業完了予定(目標)年度 中期(2021～2025)】

日本磁器のふるさと肥前
～百花繚乱のやきもの散歩～
(平成28年日本遺産認定)



三川内の磁器製作技術
透かし彫り(佐世保市)

日本近代化の躍動を体感できるまち
(平成28年日本遺産認定)



旧佐世保無線送信所施設
(針尾送信所)