

(様式2)

佐世保市・佐々町地域公共交通活性化協議会
令和8年度収支補正予算書

資料6

(単位：円)

収入の部(予算現額)				
	当初予算額	補正予算額	合計	摘 要
国庫補助金	1,596,600	0	1,596,600	
佐世保市負担金	288,000	25,882,750	26,170,750	路線再編推進事業負担金
佐々町負担金	74,000	1,362,250	1,436,250	路線再編推進事業負担金
前年度繰越金	73,142	0	73,142	
計	2,031,742	27,245,000	29,276,742	

支出の部(予算現額)				
科目	当初予算額	補正予算額	合計	摘 要
報償費	264,000	0	264,000	
旅費	6,700	0	6,700	
需用費	50,000	0	50,000	
役務費	14,000	0	14,000	
使用料	6,000	0	6,000	
負担金	20,000	0	20,000	
補助金	0	27,245,000	27,245,000	バス路線再編調査事業補助金
諸支出金	1,596,600	0	1,596,600	
予備費	74,442	0	74,442	
計	2,031,742	27,245,000	29,276,742	

(様式 1)

**佐世保市・佐々町地域公共交通活性化協議会
令和 8 年 度 収 支 予 算 書**

(単位:円)

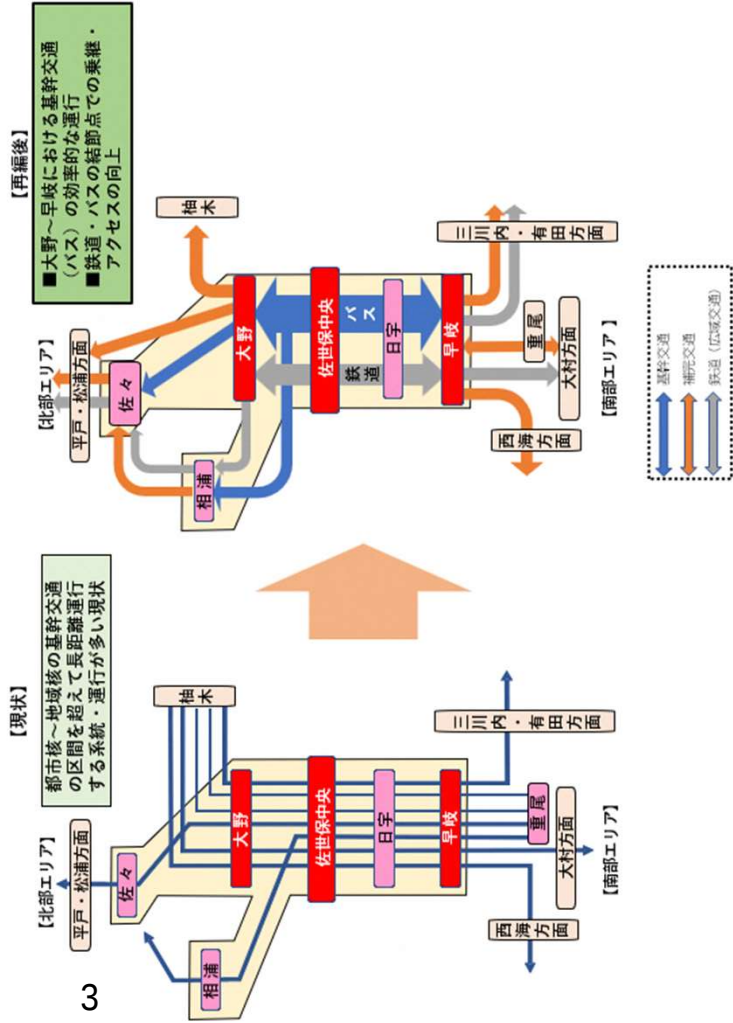
収 入 の 部				
科目	本年度	前年度予算	前年度比較	摘 要
国庫補助金	1,596,600	2,328,600	△ 732,000	令和 8 年度地域内フィーダー系統補助金 令和 8 年度車両減価償却費等国庫補助金
佐世保市負担金	288,000	293,000	△ 5,000	佐世保市・佐々町地域公共交通活性化協議会 運営費負担金
佐々町負担金	74,000	79,000	△ 5,000	佐世保市・佐々町地域公共交通活性化協議会 運営費負担金
前年度繰越金	73,142	71,964	1,178	R 7 収入見込－R 7 支出見込
計	2,031,742	2,772,564	△ 740,822	

支 出 の 部				
科目	本年度	前年度予算	前年度比較	摘 要
報償費	264,000	264,000	0	●委員報酬 協議会 8,800円×11名×2回=193,600円 幹事会 8,800円×4名×2回= 70,400円 264,000
旅費	6,700	6,700	0	●関係機関との協議 【佐世保市2名、佐々町1名】 長崎運輸支局（長崎市） 3名×1回=6,700円 6,700
需用費	50,000	62,000	△ 12,000	●消耗品費 27,000 ●燃料費 @185.00円×40ℓ×1回=7,400円 7,400 ●食糧費 協議会食糧費（お茶代） 協議会 155円×29名×2回=8,990円 幹事会 155円×20名×2回=6,200円 15,190 端数調整 410
役務費	14,000	13,000	1,000	●通信運搬費 切手代 協議会 140円×11名×2回 幹事会 140円×4名×2回 4,200 ●手数料 会場借上げ料等 会議室 4,440円×2回 備品等（電気80円+冷暖房400円）×2回 9,760 端数調整 40
使用料	6,000	6,000	0	●有料道路等通行料 2,790円×2×1回 5,580 端数調整 420
負担金	20,000	20,000	0	●させぼ公共交通ふれあいフェスタ負担金 チラシ作成費等 20,000円 20,000
諸支出金	1,596,600	2,328,600	△ 732,000	●国庫補助金相当分の西肥バスへの支出 令和 8 年度地域内フィーダー系統補助金 令和 8 年度車両減価償却費等国庫補助金 1,596,600
予備費	74,442	72,264	2,178	
計	2,031,742	2,772,564	△ 740,822	

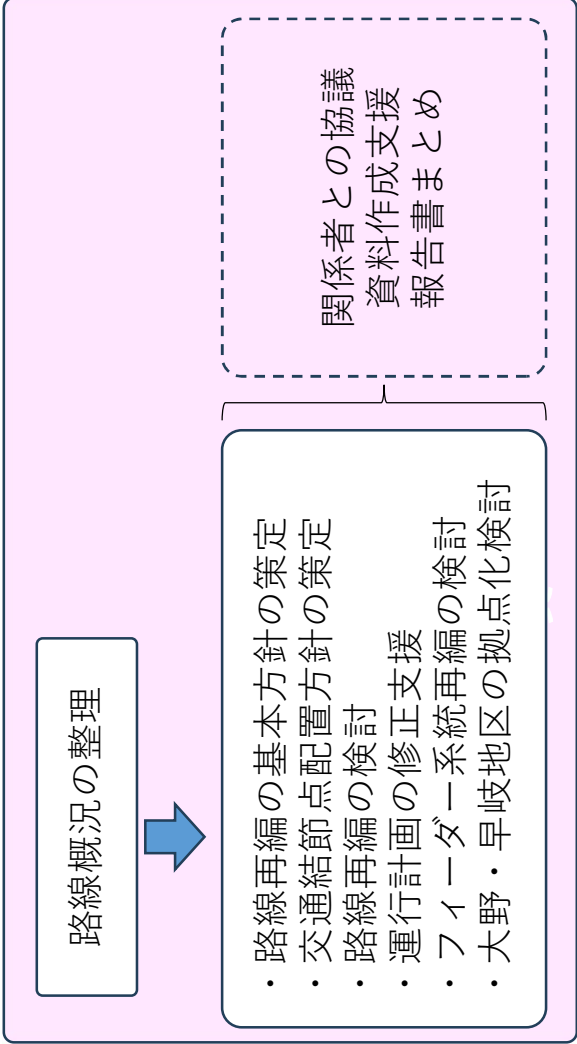
地域公共交通確保維持改善事業（路線再編推進事業等）

事業概要	地域公共交通計画に基づき、佐世保市・佐々町地域交通活性化協議会が推進主体となり、公共交通事業者が実施する市内バス路線再編の調査・分析等への事業費を補助する取り組みに対し、当協会へ佐世保市・佐々町が費用負担し支援するもの。
対象事業者	● 佐世保市・佐々町地域公共交通活性化協議会(当協議会が実施する西肥自動車(株)の調査への補助事業にかかる負担)
対象事業費	対象経費の9.5/10以内（負担割合：佐世保市95%、佐々町5%）
調査目的	長距離運行形態の実態を踏まえ、早岐地区・大野地区を分割拠点とした運行再編の実現可能性を調査し、大野～早岐間の基幹交通の需給最適化を図る。

●路線再編イメージ図



【調査内容】



【事業効果】

- ・ 路線再編による公共交通ネットワークの最適化を行い、供給過多となっている路線の運行本数の見直しを図る。
- ➡ 必要運転士数の縮減、バス運転士数の確保によるバス運行本数の維持