

～ ダストン君と学ぶ、佐世保の脱炭素 ～

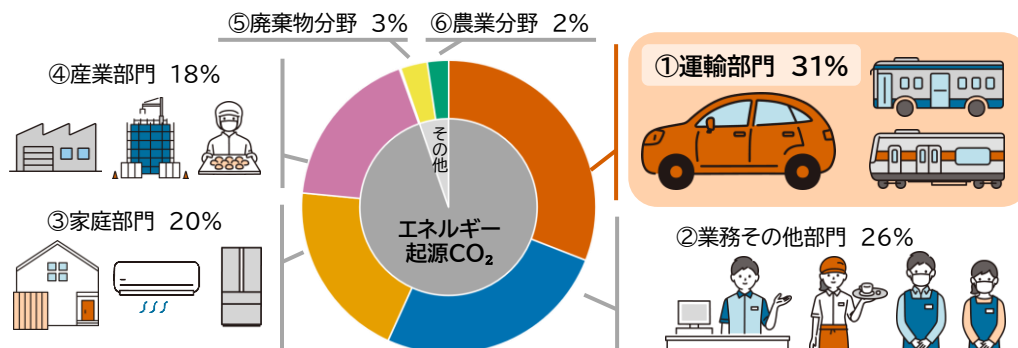
ゼロカーボンSASEBO通信

“移動”を賢くエコに！環境・お財布にやさしいスマートムーブ”

2050年カーボンニュートラルを目指す佐世保市。佐世保市環境部キャラクター「ダストン君」と一緒に、佐世保市の脱炭素に関する取り組みを学び、未来を守る第一歩を踏み出しましょう！

● 温室効果ガス排出の原因 第1位は「移動」！

佐世保市の温室効果ガス排出量で最も多いのは、自動車等の移動を司る「運輸部門」。一人ひとりが環境にやさしい移動方法を選ぶことがカーボンニュートラルの第一歩です！

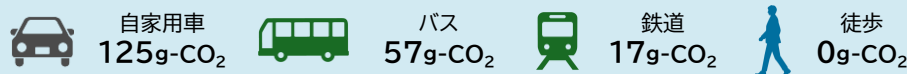


佐世保市の温室効果ガス排出割合 (R5年度)

● 通勤を見直してみませんか？

いつもの通勤方法を少し変えるだけで、エコにつながります！
鉄道やバスそれ自体は温室効果ガス(以下、CO₂といいます)を排出しますが、1台に大人数が乗ることで、1人当たりのCO₂排出量は低く抑えられます。

1人が1km移動する時に排出されるCO₂排出量※1



大野方面※2～市役所で
排出されるCO₂排出量(往復)

自家用車



約925g-CO₂

バス



約365g-CO₂

早岐方面※3～市役所で
排出されるCO₂排出量(往復)

自家用車



約2,625g-CO₂

鉄道・バス



約543g-CO₂

※1 出典「国土交通省HP 運輸部門における二酸化炭素排出量」

※2 大野地区コミュニティセンターから本庁舎まで ※3 早岐地区コミュニティセンターから本庁舎まで

● エコドライブで実践！

公共交通機関や徒歩が難しい方も、スマートムーブは実践できます！
運転方法を少し変えるだけで、燃費の改善が期待できます。

ふんわりアクセル「eスタート」

発進時は、最初の5秒間で時速20kmを目安にゆっくり加速しましょう。



車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転を

走行中は、一定の速度で走るのがエコ。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、燃費が悪化します。



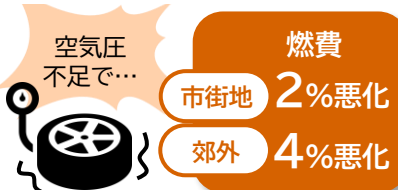
不要な荷物はおろそう

トランクの不要な荷物はおろしましょう。



タイヤの空気圧点検

適正な空気圧で低燃費に。



※ タイヤの空気圧は1ヶ月で5%程度低下します。
※ 適正値より50kPa(0.5kg/cm²)不足した場合。

出典：デコ活HP(環境省) エコドライブ10のすゝめを基に佐世保市作成

燃費が10%改善すると、年間で約4,000円の節約になる場合もあるばい！！

※通勤距離(往復)15km、年間勤務日数240日、ガソリン価格160円/L、燃費14km/Lの場合