

## 9. 騒音

### (1) 騒音の状況

生活環境には、種々様々な音が氾濫しており、その発生源も自動車、工場、事業場、建設工事、鉄道、深夜営業及び近隣騒音等多種多様である。

騒音問題については、騒音規制法、長崎県未来につながる環境を守り育てる条例、佐世保市環境保全条例に基づき監視指導を行っているが、発生源の多様化に伴い複雑多岐となり、その対応は一層困難を増している。

特に法規制の難しい近隣騒音問題については、各人の社会生活を営むうえでのモラルの向上や近隣相互間の理解を深めるための啓発活動を促進していく必要があると思われる。また、住居、商業施設、工場の混在、自動車騒音等による問題の解決及び未然防止については、土地利用の適性化等総合的な対策が望まれる。

### (2) 騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準は、生活環境を保全するうえで望ましい基準として、環境基本法に定められている。

環境基準の区域の指定は、権限移譲により平成24年4月1日から長崎県から佐世保市に移管されている。また、令和4年7月1日には指定地域の一部改定を行った。

#### 一般地域(道路に面する地域以外)の環境基準

| 地域の類型 | あてはめる地域                   | 都市計画法に基づく用途地域   | 基準値              |                  |
|-------|---------------------------|---|------------------|------------------|
|       |                           |   | 昼間<br>6:00～22:00 | 夜間<br>22:00～6:00 |
| A     | 専ら住居の用に供される地域             | 第1種低層住居専用地域<br>第2種低層住居専用地域<br>第1種中高層住居専用地域<br>第2種中高層住居専用地域<br>ひうみ町、白岳町、日宇町の一部 | 55dB以下           | 45dB以下           |
| B     | 主として住居の用に供される地域           | 第1種住居地域<br>第2種住居地域<br>準住居地域<br>ひうみ町、江迎町の一部                                    |                  |                  |
| C     | 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 | 近隣商業地域<br>商業地域<br>準工業地域<br>工業地域<br>江迎町の一部                                     | 60dB以下           | 50dB以下           |

ただし、次表に掲げる地域（以下「道路に面する地域」という）については、前表によらず次のとおり。

### 道路に面する地域の環境基準

| 地 域 の 区 分   | 基 準 値   |         |
|---|---------|---------|
|   | 昼間      | 夜間      |
| A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域                         | 60dB 以下 | 55dB 以下 |
| B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 65dB 以下 | 60dB 以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間                                      | 屋外      | 70dB 以下 |
|   | 窓を閉めた屋内 | 45dB 以下 |
|   |         | 65dB 以下 |
|   |         | 40dB 以下 |

- (注) 1 幹線交通を担う道路とは、道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、県道、4車線以上の市町村道並びに道路運送法第2条第8項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第1号に規定する自動車専用道路をいう。
- 2 近接する空間とは、道路端からの距離が、2車線以下では15m、3車線以上では20mの区間をいう。

### (3) 環境基準適合状況

#### ① 環境騒音…測定地点 13 地点

##### ● 測定方法

日本産業規格Z8731に定める騒音レベルの測定方法に基づき実施した。

##### ● 評価方法

「騒音に係る環境基準について」(平成10年9月30日環境庁告示第64号)と「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成27年環境省)に基づき評価を行った。

##### ● 適合状況

令和6年度の環境基準適合状況は、「昼夜間とも適合 13 地点／13 地点=100%」であった。

### 騒音に係る類型別環境基準適合状況（令和6年度）

| 地域<br>類型 | 測定<br>地点数 | 適合状況/構成比%  |            |            |             |   |    | 適合率% |    |      |      |
|----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|---|----|------|----|------|------|
|          |           | 昼夜とも<br>適合 | 昼間のみ<br>適合 | 夜間のみ<br>適合 | 昼夜とも<br>不適合 |   |    | 昼    | 夜  |      |      |
| A        | 5         | 5          | 100%       | 0          | 0%          | 0 | 0% | 0    | 0% | 100% | 100% |
| B        | 5         | 5          | 100%       | 0          | 0%          | 0 | 0% | 0    | 0% | 100% | 100% |
| C        | 3         | 3          | 100%       | 0          | 0%          | 0 | 0% | 0    | 0% | 100% | 100% |
| 計        | 13        | 13         | 100%       | 0          | 0%          | 0 | 0% | 0    | 0% | 100% | 100% |

環境騒音測定結果（令和6年度）（単位：dB）

| No | 測定地点               | 測定日      | 用途区域             | 地域類型 | 地域の区分   | 車線数 | 環境基準値 |    | 測定値 L <sub>eq</sub> |    | 適合状況 |   |    |
|----|--------------------|----------|------------------|------|---|-----|-------|----|---------------------|----|------|---|----|
|    |                    |          |                  |      |   |     | 昼     | 夜  | 昼                   | 夜  | 昼    | 夜 | 終日 |
| 1  | 船越町公民館             | 10/16～17 | 第1種低層<br>住居専用地域  | A    | 一般地域  | 55  | 45    | 44 | 33                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 2  | 中里町下公民館            | 11/12～13 | 第1種中高層<br>住居専用地域 |      |   |     |       | 54 | 39                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 3  | ひうみ第四公園            | 11/27～28 | 市街化調整区域          |      |   |     |       | 47 | 39                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 4  | 棚方中央公園             | 10/24～25 | 第1種低層<br>住居専用地域  |      |   |     |       | 44 | 34                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 5  | 田ノ元公民館             | 11/19～20 | 都市計画区域外          | B    |   | 43  | 34    | 44 | 32                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 6  | 桧台自治集会所            | 11/19～20 | 第1種住居地域          |      |   |     |       | 43 | 34                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 7  | 南地区コミュニティ<br>センター  | 11/12～13 | 準工業地域            | C    | 一般地域  | 65  | 50    | 52 | 39                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 8  | 卸本町陽光台公民館          | 11/6～7   |                  |      |   |     |       | 42 | 44                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 9  | 崎辺地区コミュニティ<br>センター | 10/21～22 | 第1種低層住居<br>専用地域  | A    |   |     |       | 50 | 32                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 10 | 愛宕地区コミュニティ<br>センター | 10/16～17 | 第1種住居地域          | B    | 一般地域  | 55  | 45    | 49 | 42                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 11 | 西地区コミュニティ<br>センター  | 10/21～22 |                  |      |   |     |       | 52 | 42                  | ○  | ○    | ○ |    |
| 12 | 日野町交番              | 10/2～9   | 準住居地域            | C    | 道路に面する<br>地域<br>※幹線道路を<br>担う道路に接<br>近する空間<br>(屋外) | 4   | 70    | 65 | 67                  | 59 | ○    | ○ |    |
| 13 | 市消防局東消防署           | 10/8～15  | 商業地域             |      |   |     |       | 2  | 65                  | 57 | ○    | ○ |    |

## ② 自動車騒音常時監視 道路に面する地域の環境基準適合状況

評価区間：5、評価区間延長4.7km、対象戸数1,484戸

- 測定方法

日本産業規格Z8731に定める騒音レベルの測定方法に基づき実施した。

- 評価方法

「騒音に係る環境基準について」(平成10年9月30日環境庁告示第64号)と「自動車騒音常時監視マニュアル」(平成27年10月環境省)に基づき評価を行った。

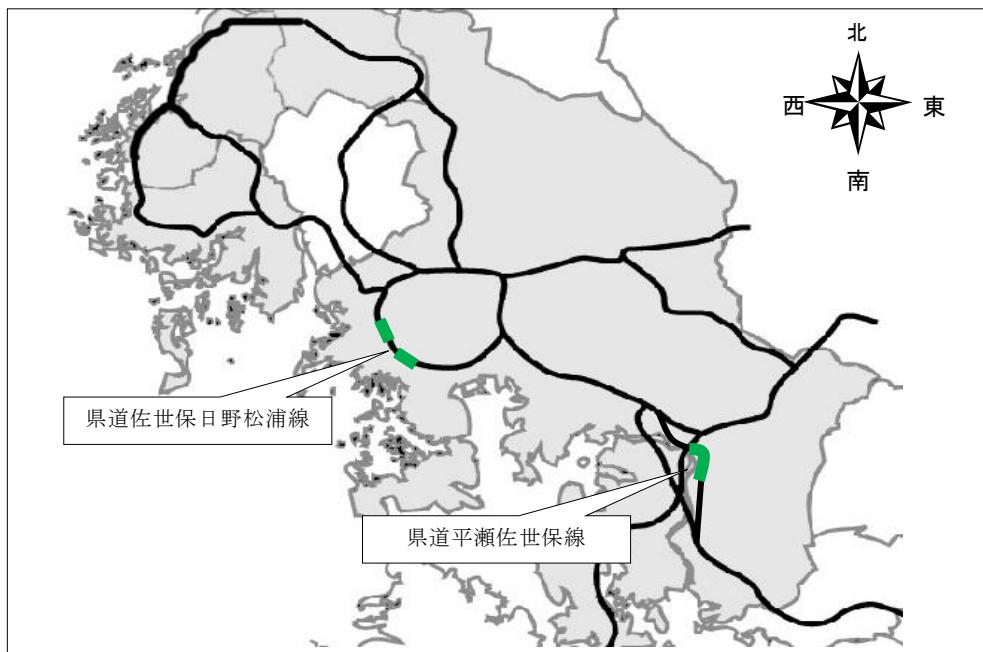
- 適合状況

令和6年度は、昼夜間とも環境基準を達成したのは全体の99.9%だった。

### 自動車騒音常時監視結果（令和6年度）

| 道路名        | 評価区間延長<br>km | 評価区間数 | 対象戸数  | 昼夜とも基準値以下 |      | 昼のみ基準値以下 |     | 夜のみ基準値以下 |   | 昼夜とも基準値超過 |     |
|------------|--------------|-------|-------|-----------|------|----------|-----|----------|---|-----------|-----|
|            |              |       |       | 戸数        | %    | 戸数       | %   | 戸数       | % | 戸数        | %   |
| 国道35号      | -            | -     | -     | -         | -    | -        | -   | -        | - | -         | -   |
| 国道204号     | -            | -     | -     | -         | -    | -        | -   | -        | - | -         | -   |
| 国道498号     | -            | -     | -     | -         | -    | -        | -   | -        | - | -         | -   |
| 県道佐世保日野松浦線 | 2.7          | 2     | 1,016 | 1,016     | 100  | 0        | 0   | 0        | 0 | 0         | 0   |
| 県道平瀬佐世保線   | 2.0          | 3     | 468   | 467       | 99.8 | 1        | 0.2 | 0        | 0 | 1         | 0.2 |
| 合計         | 4.7          | 5     | 1,484 | 1,483     | 99.9 | 1        | 0.1 | 0        | 0 | 1         | 0.1 |

評価区域図：[ ] に示す区域



#### (4) 自動車騒音にかかる要請限度（騒音規制法第17条に基づく要請限度）

市長は規制地域内における自動車騒音が要請限度を超えていることにより道路の周辺の生活環境が著しく損なわれていると認められるときは、都道府県公安委員会に対し、道路交通法の規定による措置を執るべきことを要請すると規定されている。また、測定を行った場合において必要があると認めるときは、道路管理者又は関係行政機関の長に意見を述べることができる。

- 測定方法

「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」（平成12年3月2日総理府令第15号）に基づき測定を行った。

- 評価方法

自動車騒音を対象とし、連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間について評価を行った。

- 適合状況

令和6年度は、昼夜とも全地点（2地点）で自動車騒音要請限度を満たしていた。

#### 自動車騒音の要請限度の区域の区分

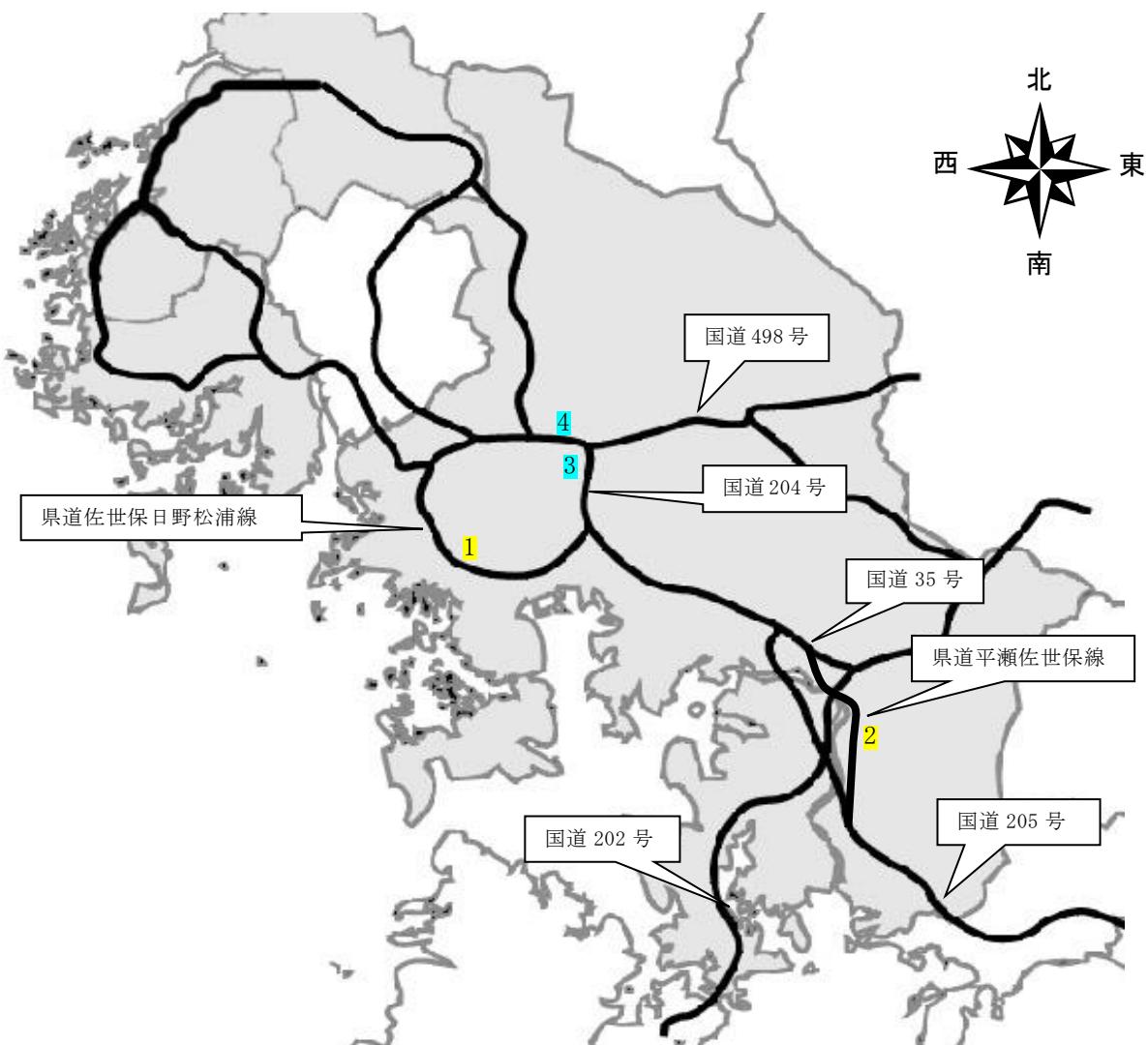
| 騒音規制法で定める自動車騒音の要請限度の区域の区分 |  | 要請限度       |            | 市が定めた区域<br>(平成18年3月31日佐世保市告示) | 都市計画法に基づく用途地域  |
|---------------------------|--|------------|------------|-------------------------------|--|
|                           |  | 昼間         | 夜間         |                               |  |
| 1                         | a区域及びb区域のうち一車線を有する道路に面する区域                       | 65dB<br>以下 | 55dB<br>以下 | a区域                           | 第1種低層住居専用地域<br>第2種低層住居専用地域<br>第1種中高層住居専用地域<br>第2種中高層住居専用地域<br>ひうみ町、白岳町日宇町の一部 |
| 2                         | a区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域                       | 70dB<br>以下 | 65dB<br>以下 | b区域                           | 第1種住居地域<br>第2種住居地域<br>準住居地域<br>ひうみ町、小佐々町、世知原町、吉井町の一部                         |
| 3                         | b区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域 | 75dB<br>以下 | 70dB<br>以下 | c区域                           | 近隣商業地域<br>商業地域<br>準工業地域<br>工業地域<br>小佐々町、世知原町、吉井町の一部                          |

#### 自動車騒音測定結果（令和6年度）

| 番号 | 測定地点<br>道 路 名        | 測定期間    | 車線数 | 区域区分 | 要請限度区分 | 測定値<br>LAeq<br>(dB) |    | 要請限度 |    | 適合状況 |   |
|----|----------------------|---------|-----|------|--------|---------------------|----|------|----|------|---|
|    |                      |         |     |      |        | 要請限度値<br>(dB)       |    | 適合状況 |    |      |   |
|    |                      |         |     |      |        | 昼                   | 夜  | 昼    | 夜  | 昼    | 夜 |
| 1  | 日野町交番<br>県道佐世保日野松浦線  | 10/2~9  | 4   | b    | 3      | 68                  | 59 | 75   | 70 | ○    | ○ |
| 2  | 市消防局東消防署<br>県道平瀬佐世保線 | 10/8~15 | 2   | c    |        | 65                  | 58 |      |    | ○    | ○ |

※測定期間のうち3日間を調査した。

## 自動車騒音測定地点図



令和 6 年度測定地点

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | 日野町交番<br>県道佐世保日野松浦線  |
| 2 | 市消防局東消防署<br>県道平瀬佐世保線 |

令和 5 年度測定地点

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 3 | 市消防局春日出張所<br>国道 204 号 |
| 4 | 田原町公民館<br>国道 204 号    |

## 自動車騒音の経年変化(単位:dB)

