

佐世保市地域公共交通再編実施計画について(概要)

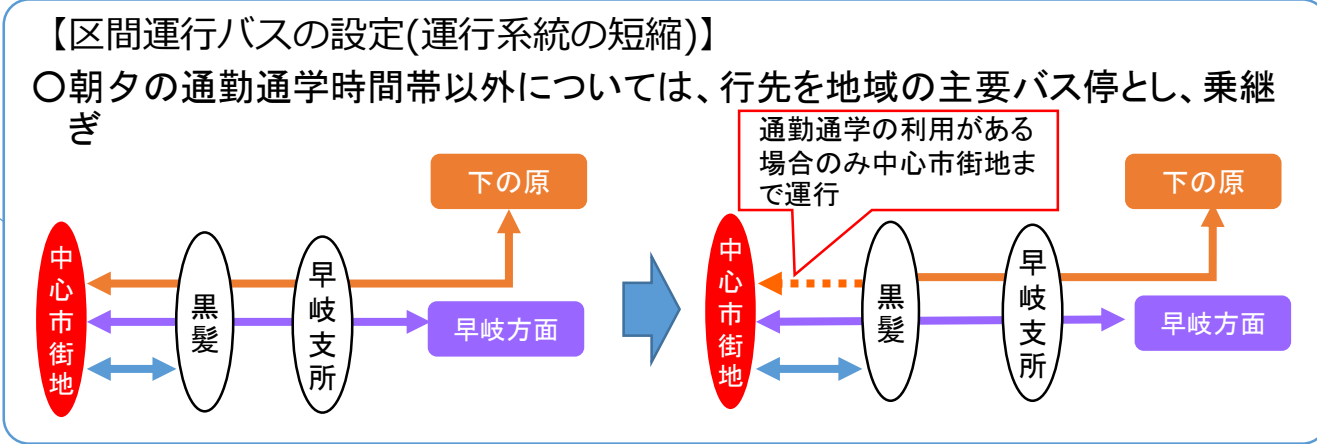
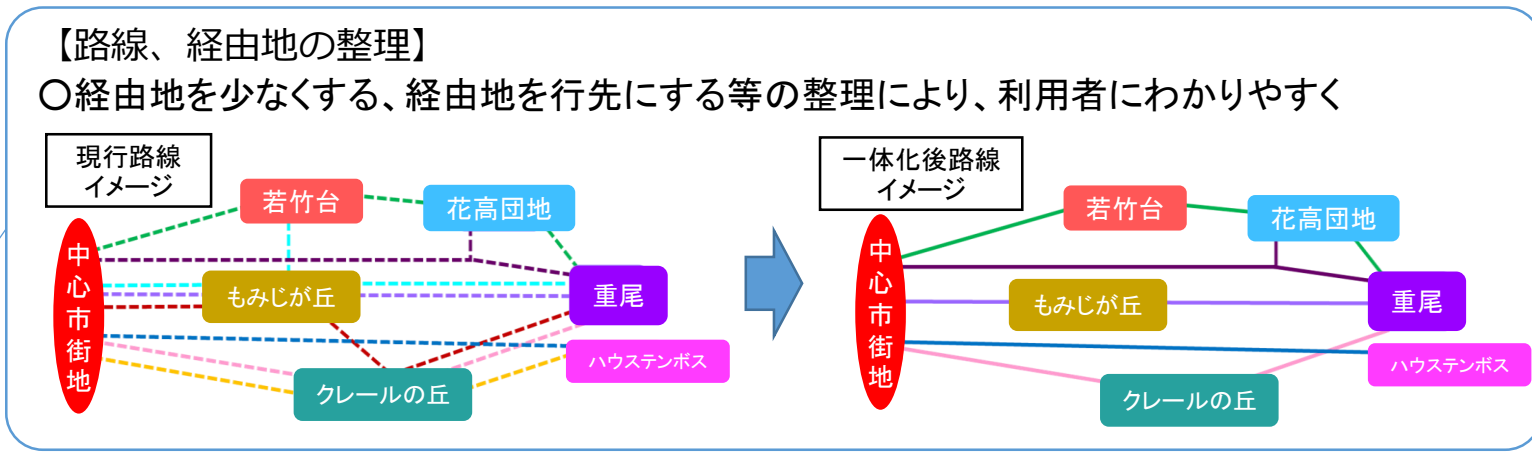
○ 佐世保市交通局を廃止のうえ、西肥自動車が行の中心となりながら一部をさせばバスに運行委託する運行体制の一体化を実施。あわせて、以下の施策を行いバス網の再編を実施することにより、効率化と利便性の向上を達成する。



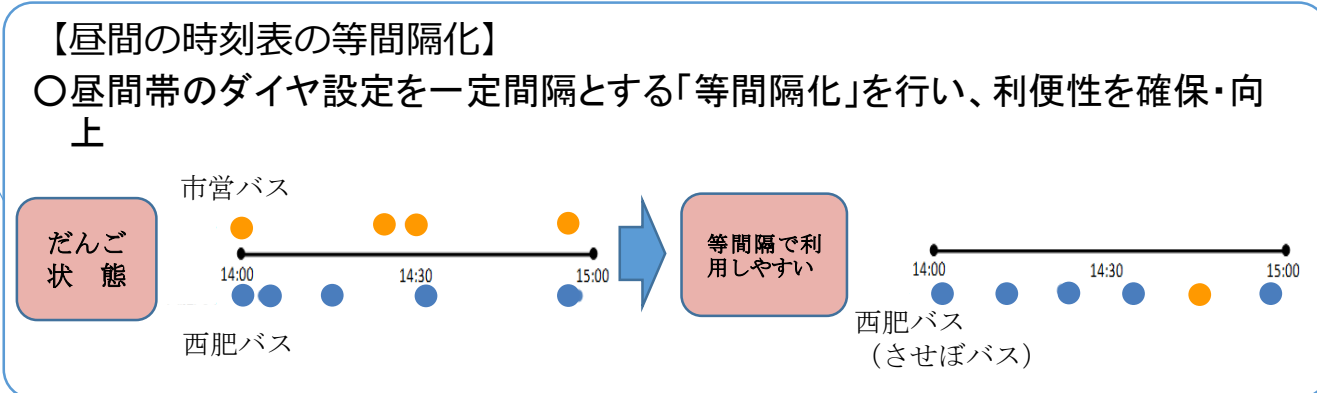
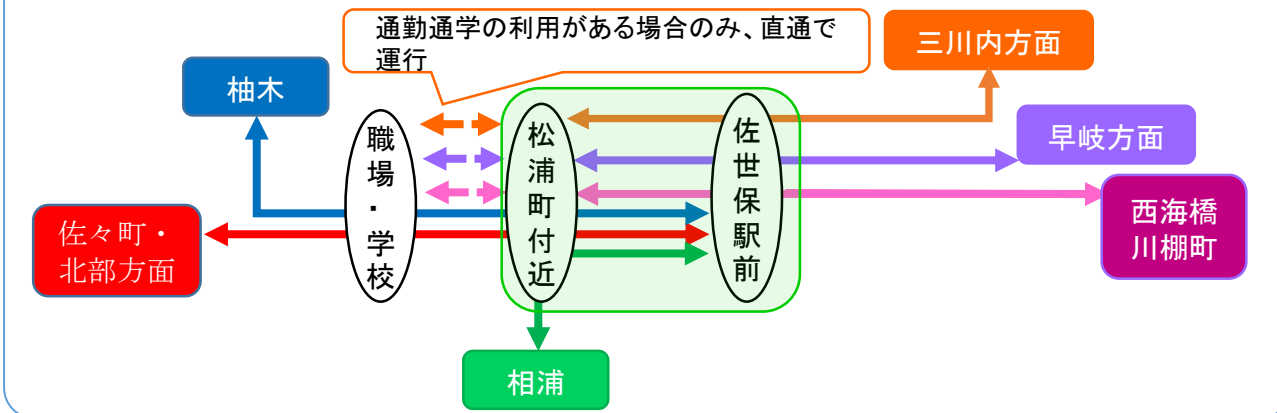
※佐々町は佐世保市ではありません

中心市街地 (佐世保駅前 ~ 松浦町付近)

【交通不便地区対策】
 ○ 需要の少ないエリアにおいては、区域運行型のデマンドタクシーへの転換を実施(黒髪地区)
 ○ 比較的需要の多い不便地区対策においては、乗合タクシーや超小型バスを新たに導入(日宇地区)等



【バス運行本数の適正化】 ※佐世保市全体
 ○ 需給バランスを踏まえ運行本数・ダイヤを設定。中心市街地付近の起終点を佐世保駅・松浦町にまとめ、重複を排除。



その他の利便性向上策
 ① 事業者共通の定期券の設定 ② 低床バスの導入促進 ③ 全国共通ICカードの導入 ④ 佐世保駅前のバス停の整理(事業者別であったものを方面別に)