

資料1: 路線の仕分け・サービス基準設定案

\*H27. 4. 1時点の本数を基準とする  = 競合路線

タイプ		区間	現在の本数		サービス基準			
			往路	復路	方針	往路	復路	
基幹	タイプ1	・主要都市軸を形成し、「都市核」と「地域核」を結ぶ。 ・市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる。 ・需要が多く、市域全体の公共交通ネットワークを経営的にも下支えする。 ＊7区間	(佐々)～中里皆瀬～大野	101本	98本	・西肥バスと交通局の競合区間が多く、3割削減を基準とする。  ・概ね1時間5本～10本程度(但し、大野～桜馬場においては各方面からの路線が多数合流することからこの限りではない)	71本	69本
			大野～松浦町	627本	599本		440本	419本
			相浦～日野峠	114本	108本		80本	76本
			日野峠～松浦町	182本	170本		127本	119本
			松浦町～佐世保駅前	785本	786本		545本	554本
			佐世保駅前～桜馬場	536本	537本		444本	443本
			桜馬場～早岐	158本	159本		128本	127本
			区間小計	2503本	2457本		1835本	1807本
			上記区間の路線数	801本	802本		561本	570本
			タイプ2	・主要都市軸を形成し、「地域核」や交通結節点と「生活核」を結ぶ。 ・市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる。 ＊7区間	江迎～吉井～(佐々)		42本	43本
	世知原～大野(知見寺・天の久保経由)	28本			27本	20本	19本	
	中里皆瀬～相浦	35本			33本	25本	23本	
	大野～矢峰～柚木	274本			280本	192本	196本	
	大野～池野～柚木	32本			30本	29本	27本	
	早岐～江上～針尾	22本			23本	20本	21本	
	早岐～ハウステンボス・宮	34本			34本	31本	31本	
	早岐～三川内	31本			30本	28本	27本	
	区間小計	498本			500本	383本	383本	
	上記区間の路線数	446本			448本	341本	342本	
	補完	タイプ1	・都市核、地域核と周辺住宅地間の移動手段 ・補完的な役割(フィーダー的役割)を担う。 ＊29区間	佐世保商業～吉岡団地～大野	60本	66本	・1割削減を基準とする。(但し、佐世保商業～吉岡団地～大野、佐世保実業・長崎短大・九文高校～椎木町、エコスパクレール方面、黒髪・もみじが丘の競合区間については3割削減を基準とする。)  ・概ね1時間1本以上の運行(但し、通学時間帯に特化して作られた路線やメイン路線の補助的な路線として設定してある路線についてはこの限りではない)	42本
春日町～桜木岩下				16本	14本	14本		13本
大崎町～県立大学前				22本	21本	20本		19本
木宮町～小野町				17本	16本	15本		14本
佐世保実業・長崎短大・九文高校～椎木町				26本	23本	18本		16本
椎木町～星和台～鹿子前入口				6本	5本	5本		5本
下船越～おしの浦分道～SSK/西小島～松浦町				53本	45本	48本		41本
総合教育センター前方面				11本	11本	10本		10本
清水町循環				29本		26本		
駅前～前畑				4本	4本	4本		4本
俵町～山手町				20本	20本	18本		18本
山手町～松浦町				33本	38本	30本		34本
祇園循環				10本		9本		
山手町～高梨町～勝富町～京町				67本	36本	60本		32本
戸尾町～山祇町～小佐世保町(山祇循環)				33本		30本		
山祇町～木風橋～木風町入口				2本	4本	2本		4本
若葉循環				14本		13本		
藤原橋～木風橋～木風町				15本	15本	14本		14本
大宮～天神町～十郎原・東浜町				110本	131本	99本		118本
大宮～天神町～中天黒(天神循環)				26本	29本	23本		26本
沖新町～東浜町				12本	15本	11本		14本
中大黒・大宮町～教育隊前				11本	12本	10本		11本
大宮町～天神三丁目分道～西天神				5本	10本	5本		9本
大和町～大岳台町				19本	15本	17本		14本
黒髪・もみじが丘方面				92本	203本	64本		142本
若竹台方面				28本	28本	25本		25本
エコスパ・クレール方面				14本	14本	10本		10本
花高団地方面				46本	43本	41本		39本
小森橋～下の原橋				16本	18本	14本		16本
区間小計				817本	836本	697本		694本
上記区間の路線数				531本	458本	453本		380本

資料1: 路線の仕分け・サービス基準設定案

\* H27. 4. 1時点の本数を基準とする  = 競合路線

タイプ		区間	現在の本数		サービス基準		
			往路	復路	方針	往路	復路
タイプ2	・主に「生活核」どうしを結ぶ。 ・補完的な役割 (フィーダー的役割)	江迎～鹿町	20本	18本	・1割削減を基準とする。 ・概ね1時間1本程度の運行	18本	16本
		鹿町～小佐々(～佐々)	20本	19本		18本	17本
		区間小計	40本	37本		36本	33本
		上記区間の路線数	40本	37本		36本	33本
タイプ3	・生活核と周辺集落の間の移動を担う。 ・補完的な役割 (フィーダー的役割)を担う。 * 15区間	世知原(檜巻)～世知原温泉	4本	4本	・概ね1日3～10本未満の運行とする。 低需要路線については、デマンド交通等に転換を検討	4本	4本
		吉井～中里皆瀬	6本	6本		5本	5本
		吉井～世知原	10本	9本		9本	8本
		世知原～菰田～小川内～中里皆瀬	8本	9本		7本	8本
		小川内～十文野～大野	4本	4本		3本	3本
		(佐々～)浅子教会前	3本	3本		3本	3本
		弓張台展望台	5本	5本		5本	5本
		烏帽子岳線	4本	3本		4本	3本
		下船越～俵浦	8本	6本		7本	5本
		下船越～つくも苑	6本	6本		5本	5本
		柚木～潜木	7本	7本		6本	6本
		黒髪～上木場	3本	4本		3本	3本
		三川内～上三川内	4本	4本		4本	4本
		早岐～重尾～宮津町	5本	3本		5本	3本
		江上(浦頭)～口木～針尾	3本	2本		3本	2本
		区間小計	80本	75本		73本	67本
上記区間の路線数	76本	71本	70本	64本			
60区間合計(区間の積み上げ) * 路線本数合計とは一致しない			3938本	3905本			
			7,843本		6,008本		
路線本数合計 * 上記区間の路線数の合計とは一致しない			893本	883本			
			1,776本		652本 650本		
					1,302本		

\* 1日あたりの運行本数でいう1日とは6時台～19時台まで

区間(サービス基準本数/現本数) = 6,002 / 7,836 ≒ 0.77

路線(サービス基準本数/現本数) = 1,302 / 1,776 ≒ 0.73