^{遺産No.} 07



旧佐世保海軍工廠250トン起重機

(佐世保重工業株式会社250トン起重機)

The Imperial Japanese Navy Sasebo Naval Arsenal 250-ton Crane (Sasebo Heavy Industries Co., Ltd. 250-ton Crane)

佐世保重工業(株) 佐世保造船所はかつての佐世保海軍工廠の施設を受け継いで発足した「佐世保船舶工業(SSK)」が前身となっている。ここから見える建物の多くが海軍工廠時代のものだが、特に目を惹くものが250トン起重機である。これはイギリスのサー・ウィリアム・アロル社に発注され、大正2年(1913)に完成した。高さ62m、回転部の長さは81mに及ぶ。その形状が槌に似ているため「ハンマーヘッド」と呼ばれているが正確にはジャイアント・カンチレバー・クレーンといい、同型のものは日本に3台、世界でも10台しか残されていない貴重なものである。

The predecessor of Sasebo Heavy Industries Co., Ltd. was Sasebo Senpaku Kogyo (SSK) or Sasebo Ship Industries Company, which was founded by inheriting the facilities of the former Sasebo Naval Arsenal after the Pacific War. Many structures that can be seen from here were built during the Sasebo Naval Arsenal era. Among them, the most conspicuous one is a 250-ton crane standing on the wharf. It was purchased from the Sir William Arrol & Company of Scotland and its assembly was completed in 1913. The crane measures 63 meters high and its jib is 81 meters. Although it is normally called hammerhead due to its shape, its official name is giant cantilever crane. Only three of this precious model currently exist in Japan and only 10 exist in the world.



立神係船池で艤装を行う軽巡洋艦長良と250トン起重



250トン起重機側面に 取り付けられた銘板

上両隅に桜花、下両隅に碇が 配されている。

