

## 旧佐世保防備隊黒島名切突堤

The Imperial Japanese Navy Sasebo Naval Defense Nakiri Jetty on Kuroshima Island

この名切ノ浜は名切集落の船着場として古くから利用されており、黒島天主堂を建設した際には大量の煉瓦をはじめとする建築資材はここから揚陸され、信者たちの手で細い山道を建築現場まで運ばれた。

明治44年(1911)に佐世保軍港の区域が拡大され、黒島がその 最外郭となった。大正3年(1914)には田代地区に築かれた黒島南 砲台用として名切ノ浜に石造りの突堤が建設された。しかし、大正1 3年(1924)に台風によって全壊し復旧されたのが現在の突堤であ る。なお、突堤への車道は昭和32年(1957)から6年かけて名切集 落の人たちが「部」という労働奉仕で建設した。発破で石を割る以 外は全て鍬で切り開いたという。

This Nakiri-no-Hama beach was used from old times as a boarding point by the people of Nakiri village. When Kuroshima Catholic Church was built, construction materials including a large number of bricks were landed here and carried to the construction site by believers through narrow mountain paths.

In 1911, when the range of Sasebo naval port was expanded, Kuroshima island became the outermost part of it. In 1914, a stone jetty was constructed for the Kuroshima south battery built in the Tashiro area. But it was destroyed by a typhoon in 1924 and the current one was reconstructed. The road leading to the jetty was completed with the physical labor contribution called 'Bu' of the people of the Nakiri district. The construction started in 1957 and ended 6 years later. Only hoes were used except when blasting rocks.



明治23年 (1890) に設定された当時の軍港区域 国立公主酶歳ず習名原本・明治ニーニ年・動学区域 JACAR(アジア歴史登録センター) Ref A0302008510に著作



明治744年(1911)に改止されて車港区域 国立公文海南蘇『御客名版本・明治四十四年・勅令第三号・佐世保軍港境域改正 JACAR(アジア歴史資料センター)Ref.A03020888600に着色

