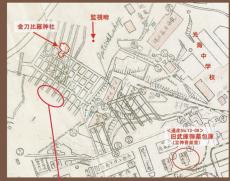


## E 本遺産

鎮守府

Kotohira Shinto Shrine used to be on the Tategami peninsula. 日本近代化の躍動な which was jutting into Sasebo Bay, but it moved to the current location in 1890 as a result of the establishment of Sasebo Naval Station. This was a key place overlooking the Navy's brick warehouses and arsenal facilities. A grid-shaped underground dugout called 'Rengo-bu-Zuido Tunnel' was constructed during the last stage of the Pacific War, A cylindrical, reinforced-concrete-made structure that can be seen from here is about 1 meter in diameter and has eveholes on the surface in three directions as well as a door, Judging from the architectural style, this mysterious structure is considered to be a lookout that monitored the approach of enemy aircraft. However, no records of this remains and it was not on the taking-over list submitted to the Allies after the end of the war.

金刀比羅神社はかつて佐世保湾に突き出した立神鼻にあっ たが、佐世保鎮守府の設置に伴い明治22年(1889)に現在地 に移された。眼下には煉瓦造倉庫群や海軍工廠施設が見下ろ せる要地であり、太平洋戦争末期には神社の地下に碁盤目状の 地下壕「連合部隧道」が掘削された。ここから見える円筒型 の建物は、鉄筋コンクリート造で内径は1m、入口の他に 三方向に覗き孔が設けられている。建築様式から航空機の 接近を監視する防空監視哨と考えられる。しかし建築の記録や 運用の記録は残されておらず終戦時の引渡目録にも記載され ていないなど、謎の多い建物である。





·梅省防梅研究所所藏『佐世保海軍工廠結建築物位置図』



平成31年(2019)3月29日 佐世保市教育委員会