



遺産No. 23-28  
佐鎮

★23 佐世保重工業(株)佐世保造船所 (旧佐世保海軍工廠) 施設群

# 旧佐世保海軍工廠第七船渠 (佐世保重工業株式会社 第四ドック)



The 7th Dock at Former Sasebo Naval Arsenal  
(The 4th Dock at Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.)

佐世保海軍工廠で最後に完成した大型施設が第七船渠（現第四ドック）である。この船渠は大和型戦艦の造修を目的としたもので、昭和15年（1940）に完成し、全長343.8m、全幅51.3mの規模があった。昭和16年7月には三菱長崎造船所で建造中だった戦艦武蔵が入渠し、スクリューや舵、水中聴音器など艤装の一部を行っている。戦後は空母隼鷹、笠置、伊吹など旧海軍艦艇の解体にも使用され、佐世保重工業(株)となった後は当時世界最大のタンカーだった日章丸（積載量13万トン）の建造をはじめ、大型、中型タンカーやバラ積み貨物船を多数建造している。



日章丸の進水式（昭和37年（1962）10月7日）

写真提供：佐世保重工業株式会社

The 7th dock (currently the 4th dock) was the last big facility built at Sasebo Naval Arsenal. This dock, with a full length of 343.8 meters and width of 51.3 meters, was completed in 1940, and used to build and repair Yamato class battleships. In July 1941, the battleship Musashi, that was being constructed at Mitsubishi Nagasaki Shipyard, was docked and built some of its equipment. After the war, this dock was also used to dismantle war vessels of the former navy such as the Aircraft Carriers Junyo, Kasagi, and Ibuki. After becoming “Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.” it built many ships including Nissho-maru (130,000 ton load capacity), the biggest tanker in the world in those days, other middle or large sized tankers, and bulk carriers.



拡張工事の際に取り外された銘板

第四ドックは昭和48年（1973）に拡張工事が行われ、全長400m、全幅57m、入渠可能船舶38万トン（重量トン）の性能となった。

日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴  
日本近代化の躍動を体感できるまち

平成29年（2017）3月31日 佐世保市教育委員会

Official website

中国語  
中國語  
한국

