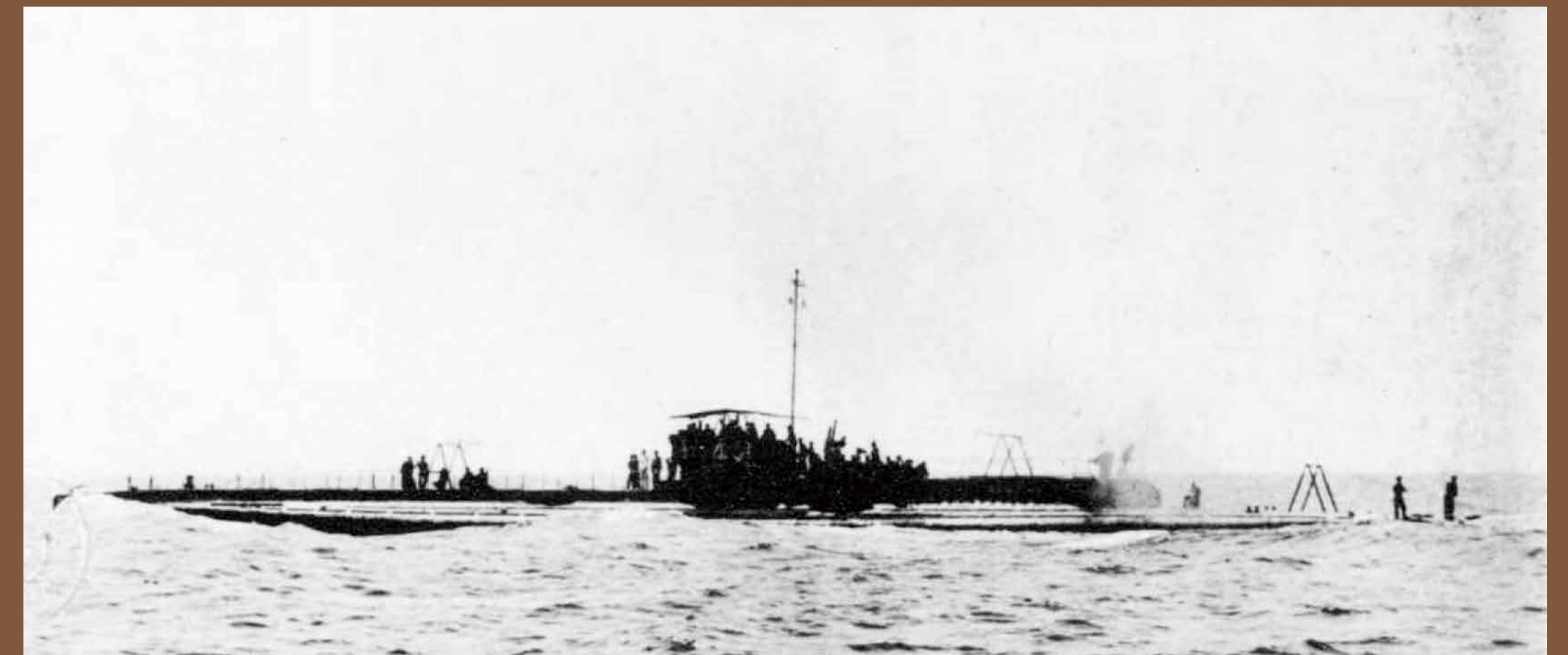


# 第四十三潜水艦慰霊碑

Monument Sacred to Martyrdom of No.43 Submarine

大正13年(1924)3月19日、佐世保港外での演習中に第43潜水艦が軽巡洋艦龍田と接触して沈没する事故が起こった。艦内には生存者がおり、電話からは救助を求める悲痛な声が響いた。救助作業は46mの水深と早い潮流に阻まれて難航し、事故発生から十数時間後ついに艦内からの応答は途絶えた。ようやく引き揚げに成功したのは沈没から24日後のことであった。艦内には持ち場を守りながら息絶えた45名の遺体と多くの遺書が残されており、見る人の涙を誘った。この事故は歌にもなり、沈没海面を望む鵜渡越には慰霊碑が建てられ、永く語り継がれることになった。

In March 19, 1924, No.43 submarine was in practice outside Sasebo Port, collided with the Tatsuta, a light cruiser, and sank. The survivors in the submarine were sorrowfully screaming for help over the phone, however the rescue operation did not go smoothly due to the water depth of 46 meters and the rapid current. In ten-odd hours from the breakout of the accident, no one answered any more in the submarine. 24 days after the sinking accident, the submarine was finally salvaged. When people saw 45 corpses at their positions and many wills in the submarine, they could not stop crying. This accident was adopted as the theme of a song, and also a monument sacred to them was built in Utogoe, from where the ocean's surface at the area of the sinking can be seen, and people passed down the tragedy for years.



公試運転時の第43潜水艦



引き上げられた第43潜水艦

衝突の衝撃で艦橋がひしゃげている。第43潜水艦は大正10年(1921)佐世保海軍工廠にて竣工。事故後修理され、呂号第25潜水艦として再就役した。昭和11年(1936)除籍。

写真は国立公文書館デジタルコレクションより転載

日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴  
 (日本近代化の躍動を体感できるまち)

