

遺産No. 25-04
佐鎮

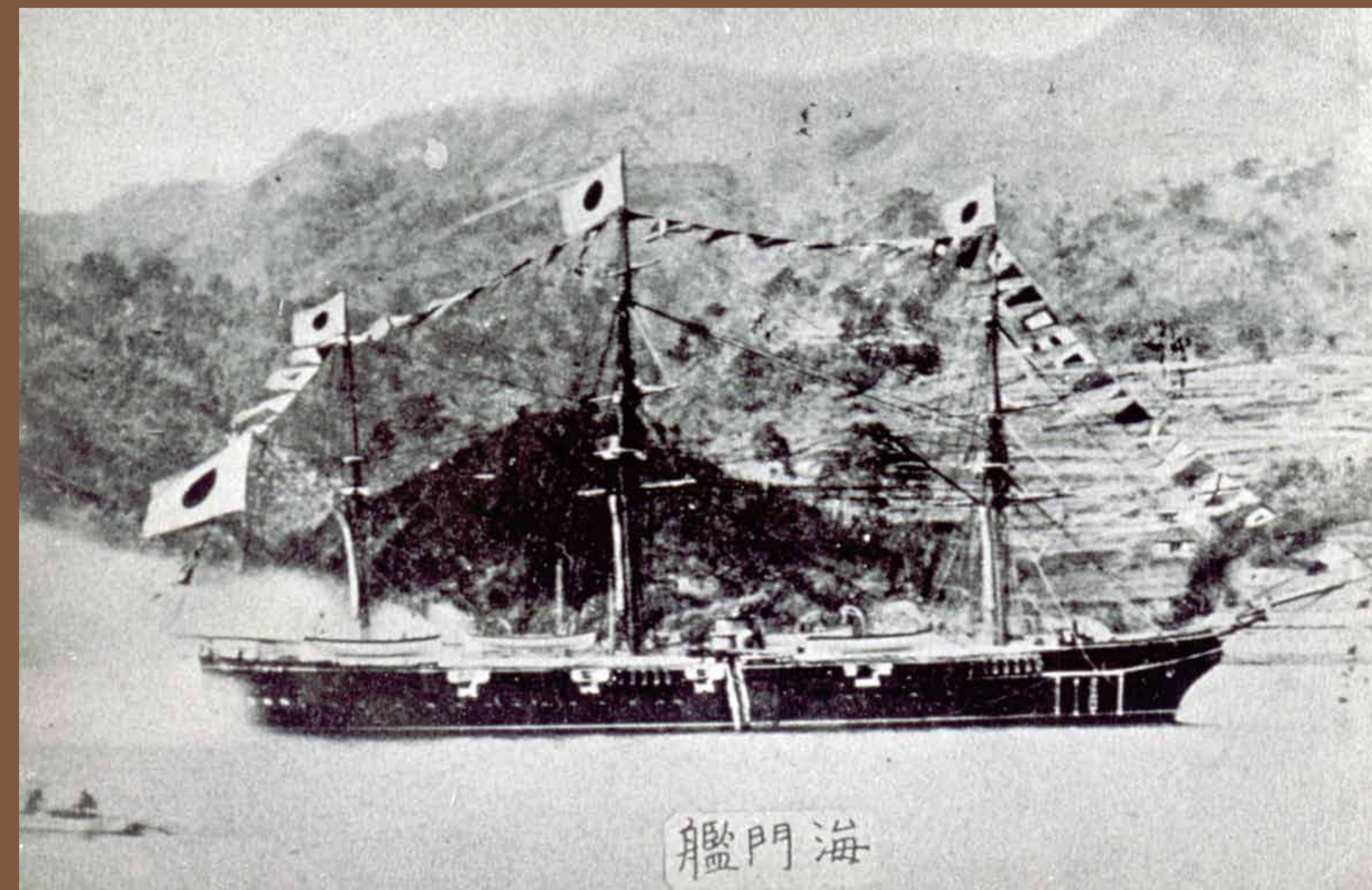
★25 佐世保鎮守府関連記念碑群

軍艦海門端艇遭難者記念碑

Monument Sacred to Martyrdom of the Kaimon, a Warship Boat

日清戦争において、日本は台湾を植民地として獲得した。日本政府は台湾総督府を設け、統治・開発に乗り出したが、住民の抵抗もしばしば起こっていた。明治30年（1897）に起こった住民の抵抗運動でも佐世保鎮守府所属の海防艦海門が出動した。荒天を突いて陸戦隊の上陸を試みたが端艇が転覆し、8名が命を落とした。この石碑はその慰霊のため有志の寄付によって建立された。台座には寄付者の一覧が刻まれていたが、剥落してしまいほとんど読むことはできない。この石碑は近代日本が西欧列強に倣い帝国主義へと突き進んでいった時代の一端を物語るものである。

As Japan obtained Taiwan as a colony by the Sino-Japanese War, The Japanese government established the Taiwanese Governor-General's Office to control and develop Taiwan. However, resistances by citizens often broke out. In 1897, the Kaimon, a coastal defense ship belonging to Sasebo Naval District was dispatched to suppress the resistance movement by citizens. Though the land marines tried to land in stormy weather, the boat overturned and 8 people died. This monument to invoke their spirits was built by donations from volunteers. The names of the volunteers were engraved on the pedestal, however they can hardly be read now as they have deteriorated through the years. This monument shows a part of the era when Modern Japan was changing their thinking into imperialism after western powers.



海防艦海門（基準排水量1,381トン）

明治17年（1884）横須賀造船所（後の横須賀海軍工廠）竣工。鉄骨の骨組みに木材を貼り付けた鉄骨木皮構造。進水式の際に世界で初めて鳩を飛ばしたというエピソードがある。佐世保鎮守府開庁時に鎮守府所属艦艇として配属され、以来長く在籍した。日露戦争において掃海作業中に機雷に触れ、沈没した。

写真提供：呉市海事歴史科学館（大和ミュージアム）

日本遺産

鎮守府

横須賀・呉・佐世保・舞鶴
（日本近代化の躍動を体感できるまち）

平成29年（2017）3月31日 佐世保市教育委員会

