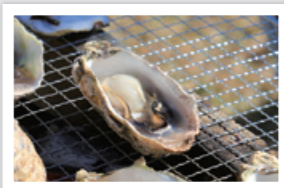


市内の名物や名所を題材にして、普段の生活の中で使える簡単な日常英会話をお知らせします。今回は季節の食材「カキ」を題材にした会話です。

Zak Oyster season is coming!
(カキのシーズンが来た～！)

Nahoko Do you like it that much?
(そんなに好きなの?)

Zak Yes!
(うん！)



Zak Do you know The Oyster Festival will be held in February too?
(カキ祭りが2月にも開催されるって知ってる?)

Nahoko Of course!
(もちろん！)

Zak It's delicious!
(おいしい！)



※カキ祭りについては、本紙1月号13ページをご覧ください。

テレビ番組「キラっ都させば」放送スケジュール

- 第1土曜 NBC 9:25～9:30 KTN 11:45～11:50
- 第2土曜 NCC 16:25～16:30 第2日曜 NIB 6:30～6:35
- 第3土曜 NBC 9:25～9:30 KTN 11:45～11:50
- 第4土曜 NCC 16:25～16:30 第4日曜 NIB 6:30～6:35

※上記内容を1カ月先行して放送しています。

※「キラっ都させば」と文字情報の「させば市政だより」は週替わりで放送しています。

※YouTube版はこちらからどうぞ。



入港日時	出港日時	船名(トン数)	定員(人)
1日⊕ 9:00	1日⊕ 20:00	チャイニーズ・タイシャン (24,427)	927
11日⊕ 8:00	11日⊕ 17:00	★スペクトラム・オブ・ザ・シーズ (169,379)	4,246
12日⊕ 8:00	12日⊕ 18:00	ピアノ・ランド (69,840)	1,928
13日⊕ 8:00	13日⊕ 17:00	ウェステルダム (82,305)	2,503
16日⊕ 8:00	16日⊕ 18:00	コスタ・ベネチア (135,225)	5,260
22日⊕ 8:00	22日⊕ 18:00	コスタ・ベネチア (135,225)	5,260
24日⊕ 9:00	24日⊕ 20:00	チャイニーズ・タイシャン (24,427)	927
27日⊕ 11:00	27日⊕ 20:00	コスタ・ネオロマンチカ (56,769)	1,800

※★印は佐世保港初寄港のクルーズ船。

18時までに帰港予定の場合は出港の約30分前からお見送りイベントを実施します。車で来場する場合は出港の約30分前から接岸場所付近に駐車できますので、交通整理員の案内に従ってご来場ください。

国際ターミナルへのアクセス



📞クルーズ船寄港関係 みなと振興・管理課 ☎22-6127

📞お見送りイベントなど 観光課 ☎24-1111

人の動き(1月1日現在)

- 総人口 246,567人(前月比 - 240人)
男性 116,898人(-120人)、女性 129,669人(-120人)
- 世帯数 105,310世帯(前月比 - 93世帯)
- 12月中の動き
転入 449人、転出 570人、出生 155人、死亡 274人



昭和47年8月に開園し、約47年という長い年月、市民の皆さまに親しまれてきた「佐世保市交通公園」が、昨年12月28日をもって閉園いたしました。

開園した昭和40年代は、「交通戦争」という言葉が流行語となったように、昭和45年には日本全国の交通事故死者数が16,765人と最多になりました(交通事故死者数が日清戦争の戦死者数13,309人よりも多かったため、「交通戦争」という言葉が使われたそうです)。ちなみに、昨年は3,532人と全国統計を始めた昭和23年以来、最も少なかったそうです。

このように昭和40年代は自動車事故が深刻な社会問題となっており、特に子どもの死亡事故が多かったことから、子どもたちが交通ルールを学ぶ場として「交通公園」が整備・開園されました。

しかし、近年、交通公園を取り巻く環境は、少子高齢化など社会構造の変化や交通事故件数の減少、施設の老朽化等による名切地区再整備事業の開始など開園当初から大きく変化しており、これらを総合的に勘案した結果、このたび閉園することになりました。

親子一緒にゴーカートを楽しまれるなど、交通公園にさまざまな思い出をお持ちの皆さまには大変寂しく感じられていると思いますが、時代の変化に合わせて新しい交通安全学習の場「交通安全学習館」としてスタートいたしましたので、どうかご理解をいただきますようよろしくお願いいたします(ゴーカート場は「えぼしスポーツの里」内にも設置



シミュレーター機器を使用し、歩行者目線で道路交通の危険性を体験する朝長市長と子どもたち

していますのでどうぞご利用ください。料金1周430円)。

さて、1月6日(月)から新たに開館した「交通安全学習館」では、「交通安全教育シミュレーター機器」を使用し、学習館での体験学習はもとより、保育所や幼稚園などに交通安全教育指導員が出張して幼児の交通安全教育を行うこととしています。また、地区公民館や町内公民館などにおいても、出前講座として高齢者を対象とした交通安全教育に取り組んでまいります。

本市では、交通事故の件数、死者数ともに減少傾向にありますが、小さなお子さまや高齢者の方が巻き込まれる痛ましい事故は依然として発生しており、こうした交通事故に市民の皆さまが遭われることのないように、質の高い交通安全教育事業を展開してまいりますので、ご協力をよろしくお願いいたします。

佐世保市長 朝長 則男

徳育通信 95 聞いて「徳」する話 56 温かな気持ちの交流を

以前、広報させば(令和元年8月号)の徳育通信で、中学生がバスの中でお年寄りを支えた話を読みましたが、先日私がバスに乗ったとき、たまたま正反対の光景を見て驚きました。そのとき乗っていたバスの中に、中学生か高校生が全員ジャージ姿で乗車してきて、これから部活の練習に行く様子でした。

学生たちの他にも一般の方が4人ほど座っていましたが、2人用の座席に座った全員がそれぞれ席の隣に荷物を置いており、横に乗客が立っても知らん顔でスマートフォンを打っていました。その後も次々と中年や高齢の方、つえを突いた方も乗車してきましたが、誰一人、2人席の隣に置いた荷物をよけて着席を促す人はいません

でした。注意しようかと思いましたが、集団で席に座っていて脅威を感じてしまい、できませんでした。おそらく一人でも席を譲る人がいれば続く人もいたかと思いますが、残念な光景でした。どこに行っても温かな気持ちの交流があればいいなと改めて思いました。

匿名希望

お詫びと訂正

本紙1月号と共に各世帯に配布した「令和2年 徳育カレンダー」(7月)の標語作者名を「永松夢羅」と掲載しましたが、正しくは「松永夢羅」さんでした。お詫びして訂正します。

📞佐世保徳育推進会議 ☎23-2856