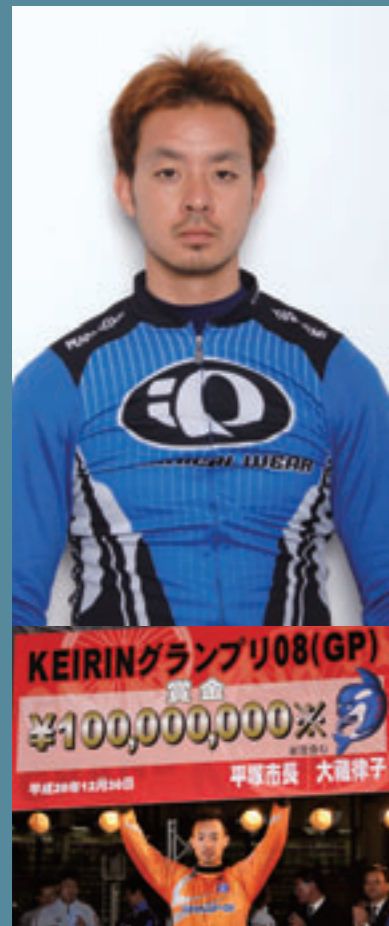


地元選手を 応援しよう！

佐世保競輪場には30人(平成22年11月1日現在)の選手が所属しており、上位ランクを目指し、日夜厳しい練習に励んでいます。地元選手もたくさん所属していますので、応援をよろしくお願いします。

inoue masaki

井上昌己



いのうえ・まさき

1979年7月25日生まれ

高校時代は陸上競技でインターハイ優勝という実績を持つ。アテネ五輪チームスプリント銀メダリスト。2008年に「競輪祭」[KEIRINグランプリ]を制覇し、一気に大ブレイク。同年に初の賞金王に輝いた。「競輪界きっての勝負師」との異名を持つ。諫早市出身。

Q 03 選手のランクは
どうやって分けられているの？

A 選手の「成績順位」によって
「級班別」に分けられています。

競輪選手は「S級」と「A級」の2クラスに分けられています。さらにS級はS班、1班、2班に、A級は1～3班に分けられています。選手数の振り分けは表1のとおりです。競輪学校卒業後の新人選手は、まずA級3班に格付けされます。

年に2回、成績によって各級班の昇降が行われ、A級1、2班の上位とS級下位の200人程度が強制的に入れ替わります。そしてA級3班の上位とA級1、2班の下位150人程度の選手も入れ替わります。またA級で3場所連続優勝すると、A級1、2班の選手はS級2班に、A級3班の選手はA級2班に特別昇級・昇班します。

最高位のS級S班は、定員が18人と

決まっています。選手たちはこの栄光の「S級S班」を目指し、日夜努力しているのです。

■ 級班別人員表 (表1)

級別	班別	人員
S級	S班	18人
	1班	273人
	2班	551人
A級	1班	885人
	2班	893人
	3班	991人

※平成22年1月1日現在 計3,611人

Q 04 レースの種類はどんなものがあるの？

A 「KEIRINグランプリ」を頂点として、すべてのレースは「6つのグレード」に格付けされています。

全国各地で行われるすべてのレースは、「GP」「G I」「G II」「G III」「F I」「F II」の6つのグレードに格付けされています。その中で、毎年12月30日に行われ、1年の総決算とも言える競輪界最高峰のレースが「KEIRINグランプリ」です。G I 優勝者、賞金獲得額上位者など、その年に活躍したメンバー9人が集まり、競輪界最高の賞金をかけて争います。

各競輪場で開催される多くのレースが「F I」と「F II」です。3日間のトーナメント戦が基本で、地元地区選手の参加も多く、競輪の基本から学ぶことができます。佐世保競輪の開催日程は、毎月本紙「くらしと情報」でお知らせしています。

■ グレード制体系図 (表2)

グレード	レース名など
GP	KEIRINグランプリ
G I	日本選手権、オールスター、高松宮記念杯、競輪祭、全日本選抜など年間8レース
G II	東西王座戦、共同通信社杯春一番・秋本番など年間5レース
G III	オールS級戦
F I	S級戦、A級1・2班戦
F II	A級1・2班戦、3班戦

特集

おかげさまで
佐世保競輪は60周年!

なるほど競輪 Q&A

佐世保市が佐世保競輪場を開設したのは昭和25年。以来、市民の皆さんに親しまれ、ことしで60周年を迎えました。しかし、干尽町に競輪場があることはよく知られていますが、佐世保競輪場ができたきっかけや目的などは、残念ながらあまり知られていません。そこで今回は、佐世保競輪への理解を深めていただき、気軽に利用していただくため、競輪にまつわるさまざまな情報をお知らせします。



トップくん(左)

佐世保競輪のマスコットキャラクター。1998年に一般公募で誕生しました。自転車の車輪の勢いよく回る様子が、長崎県の伝統的工芸品に指定されている「佐世保独楽」のイメージにぴったり合うことから、競輪とこまをモチーフにして生まれました。名前は「一番」という意味の「トップ」と、「こま」の英語名「トッパ」に由来しています。

ウィンちゃん(右)

トップくんの恋人。「勝利の女神」の「勝利」から「ウィンちゃん」と命名されました。

Q 02 これまでに、どれくらい
市の財源を補っているの？

A 市の財源への充当額は
「約104億7000万円」になります。

競輪事業の収益金は、経費などを除いて、市の一般会計に繰り入れています。現在までの総額は実に「約104億7000万円」に上り、このうち最も金額が大きいのは、震災校舎の復旧や新設中学校の建設など学校関係の建設費で、その総額は約41億2000万円。このほかにも収益金は、市総合グラウンドや市営住宅、市民会館、保育所、市営火葬場などさまざまな建設費に充てられ、本市の戦後復興の基盤づくりに大きな役割を果たしてきました。

近年においても収益金は、道路改修や小学校施設整備などの事業に充てられましたが、本市の競輪事業は他都市と同様に、長引く景気低迷等を背景として、入場者数の減少、販売額の伸び悩みなど厳しい経営状況が続いており、一般会計への繰り入れは平成17年度以降行っていないのが現状です。

Q 01 佐世保市では、どうして市営で
競輪事業をやることになったの？

A 戦争で荒廃した市街地の復興と、
厳しい市の財源を補うためです。

昭和23年11月20日、日本初となる「競輪」が小倉競輪場(北九州市)で開催されました。太平洋戦争で荒廃した市街地の復興、破産寸前の市財政の健全化などを目的として旧小倉市が企画したもので、第1回競輪は4日間で目標を大きく上回る約2000万円を売り上げました。この成功で、競輪は財源確保の新事業として全国の地方自治体に知れ渡り、以降昭和28年ごろまでに63力所の競技場(現在は46力所)が建設されました。

「佐世保競輪場」が完成したのは、全国で35力所もの競輪場が相次いで完成した昭和25年。他都市と同様に、戦後復興のための財源確保が大きな目的でした。記念すべき佐世保での第1回競輪は、その年の11月23日に開催。当時は土盛スタンドの粗末な施設でしたが、戦後の暗い世相の中、貴重な娯楽施設として多くの皆さんに親しまれました。

競輪のこと もっと教えて トップくん!

迫力あるレースを気軽に観戦!

競輪の魅力は何と言っても気軽に楽しめること。50円の入場料さえ支払えば選手たちの迫力あるレースが間近で観戦できるし、車券も100円から買えるので、運だめしなどに買っている人も多いようです。

速さを追求! オーダーメイドの「レーサー」

競輪に欠かせないのが自転車。選手はレースで使用する自転車のことを「レーサー」と呼んでいます。速さを追求し、それぞれ自分用にチューニングされたレーサーはすべてオリジナルのオーダーメイドで、ブレーキがついていないのが特徴です。後輪ギアが固定されているので、ペダルが空回りしないのも特徴の一つです。

「ライン」を読むことが的中のポイント!

競輪は「ラインが勝敗を左右する」とよく言われます。この「ライン」とは、周回中に選手たちがお互いにチームを組んで並ぶこと。では、なぜチームを組むのか? どんなに強い選手でも、すさまじい風圧を受けて走ったのでは勝ち目がありません。風圧を受けないためには列の後方にいればいいのですが、最後の直線に入る前に3番手以内になければ、勝つことは難しいとされてい

ます。そこで考え出されたのが「ライン」。2~3人でチームを作り、協力し合って自分たちのチームが最後の1周くらいで先頭に立つようにするのです。競輪では最後の直線に入ったところで先頭に立ったラインの中から1着、2着が決まる確率が極めて高く、ラインを読むことが車券中の重要なポイントになっています。ラインは同じ競輪場の練習仲間や同県出身など、さまざまな要素で組まれます。専門紙などに詳しい情報が載っていますので、慣れてきたら読んでチェックしてみてください。

初心者用の競輪教室がおすすめです!

佐世保競輪場では、定期的に「初心者向け競輪教室」や「レディース競輪教室」を開催しています。競輪初心者にはおすすめです。開催する際は、本紙で案内しますので、ぜひ一度ご参加ください。



07 見逃せないレースが、もうすぐあるって聞いたけど…?

A 「開設60周年記念佐世保競輪GⅢ 九十九島賞争奪戦」が始まります!

佐世保競輪場が年に1度開催している開設記念レースで、ことしは12月16日(木)から19日(日)までの日程で開催します。

出場選手は3ページで紹介した地元出身の「井上昌己選手」をはじめ、デビュー戦から20連勝し、史上最速でS級特進を果たした新鋭の「深谷知広選手」や、10月に千葉記念を制し、勢いに乗っている「鈴木謙太郎選手」など、競輪界トップクラスのS級選手が出場し、4日間の激闘を展開します。

ぜひ競輪場にご来場いただき、極限まで鍛え抜かれたプロの選手たちによる迫力あるレースを間近でお楽しみください。



05 Q レース全体の流れを教えてください。

A スタートからゴールまで約3分。この短い時間の中で選手たちは、ほかの選手や自分のコンディションを考えながら作戦を練り、激しい競り合いを繰り広げます。

選手紹介

選手が入場すると、足慣らしにトラックを2周程度走ります。その際、各選手はレース中にどのようなライン(次ページ参照)や並びを形成するかというアピールを行うので、どの選手が勝つか予想の参考にすることができます。「顔見せ」または「地乗り」とも言います。

スタート



車券の投票が締め切られた後、スタートラインに設置される発走機に、選手の自転車の後輪が固定され、スターターの号砲に合わせて発走機が外れ、一斉にスタートします。ペー

スメーカーとなる「先頭員」はスタートラインの前方からのスタートとなります。選手たちがスタートと同時に全力疾走しないのは風圧、位置取り、スタミナなどを計算しながら走るためです。

周回 ※レースにより周回数は異なります。

周回中は先頭員が先頭を走り、ペースを作ります。残りの周回数はゴールライン脇にある周回板によって示され、残り3周が「青板」、残り2周が「赤板」で表示されます。周回を重ね選手たちのペースが上がってくると審判の指示で、先頭員は走路から回避します。この周回中に選手たちはラインを形成します。このラインを読むことが、車券中の重要なポイントです。

打鐘(ジャン)

ゴールまで残り1周半になると、鐘が

鳴り始めます。これを「ジャン」といい、あと1周になるまで鳴らし続けます。ジャンの音が響くにつれ、レースは急にピッチが上がリ、ゴールまであと半周くらいで、ラストスパートがかかります。

ゴール

ゴール前は時速70km近い猛スピードで選手が競り合いながらゴールにたれ込みます。



06 Q 車券はいくらから購入できますか?

A 100円から100円単位で購入できます。

佐世保競輪場では100円から100円単位で買うことができます。車券は7種類の賭け式があり、賭け式によりの中方法が異なりますので、詳しくは表3をご覧ください。

※佐世保競輪場への入場料は50円です。別途料金で「ロイヤル席」や「特観席」も利用できます。

■ 車券の種類 (表3)

枠番2連勝単式 (2枠単)	枠番で1・2着を順番通りに的中させる車券です。中間配当を狙う時に適しています。(確率1/33)
枠番2連勝複式 (2枠複)	1着と2着の選手のいる枠を的中させる車券ですが、車番2連勝単式と違い、1着と2着の順番が逆でも構いません。(確率1/18)
車番2連勝単式 (2車単)	1着と2着の選手を着順通りに的中させる車券です。最も基本となる賭け式です。(確率1/72)
車番2連勝複式 (2車複)	車番で順番にかかわらず1~2着を的中させる車券です。競馬の馬番連複に近い感覚です。(確率1/36)
車番3連勝単式 (3連単)	車番で1・2・3着を着順通りに的中させる車券です。確率が低い分、高配当が期待できます。(確率1/504)
車番3連勝複式 (3連複)	車番で順番にかかわらず1~3着を的中させる車券です。3連単よりの中率がよく、高配当も期待できます。(確率1/84)
拡大2連勝複式 (ワイド)	車番で1~3着内の2車を順番にかかわらず的中させる車券です。予想のしやすさもあり、的中の喜びを味わいたいならワイドが適しているでしょう。(確率3/36)