

■西肥バス路線廃止（2025 年 4 月 1 日）について

西肥自動車株式会社は、2025 年 4 月 1 日(火)付で実施を予定している 14 路線（区間）の廃止について、去る 9 月 25 日(水)に九州運輸局へ届出を行いましたので、お知らせします。

＜路線廃止概要＞

1．廃止予定の路線（区間）※佐世保市、佐々町に關係する 12 路線のみ記載

| NO | 路線名       | 廃止区間（バス停）                     | 關係自治体    | 免許廃止<br>キロ | 運行<br>本数 | 利用<br>人員 | 路線廃止後の佐世保市としての対応  |
|----|-----------|-------------------------------|----------|------------|----------|----------|---|
| 1  | 烏帽子岳      | 烏帽子岳～山手町（烏帽子岳方面乗場）            | 佐世保市     | 8.1 km     | 4 本      | 2.5 名    | H28 アクションプランに基づき、烏帽子地区に予約制乗合タクシーを導入   |
| 2  | 弓張岳       | 弓張岳展望台～上矢岳                    | 佐世保市     | 3.4 km     | 4 本      | 2.4 名    | H28 アクションプランに基づき、弓張地区に予約制乗合タクシーを導入  |
| 3  | 前畑        | 前畑～佐世保駅みなと口・福石町               | 佐世保市     | 3.1 km     | 4 本      | 3.0 名    | 【行政対応なし】平行する国道バス停で代替可能、かつ利用者がごく少数であるため                                      |
| 4  | TAOYA 西海橋 | TAOYA 西海橋、西海橋（崎針尾）            | 佐世保市     | 0.5 km     | 4 本      | 0.4 名    | 【行政対応なし】廃止区間が短小、かつ利用者がごく少数であるため   |
| 5  | 陽光台       | 陽光台入口                         | 佐世保市     | 0.9 km     | 6 本      | 0.9 名    | 【行政対応なし】隣接するバス停で代替可能、かつ利用者がごく少数であるため  |
| 6  | 宮津町       | 宮津町～東部営業所                     | 佐世保市     | 5.8 km     | 3 本      | 5.0 名    | H28 アクションプランに基づき、宮地区に予約制乗合タクシーを導入   |
| 7  | 口木        | 針尾小学校前～太田                     | 佐世保市     | 8.3 km     | 5 本      | 1.6 名    | H28 アクションプランに基づき、針尾地区に予約制乗合タクシーを導入  |
| 8  | 知見寺       | 牟田～小坂                         | 佐世保市     | 4.3 km     | 20 本     | 0.1 名    | 【行政対応なし】板山トンネル開通に伴う運行経路、かつ利用者がごく少数であるため                                     |
| 9  | 妙観寺       | 樋口～十文野～西高校前<br>樋口～二反田橋～皆瀬小学校前 | 佐世保市     | 9.6 km     | 10 本     | 1.5 名    | 吉井地区は、既存の予約制乗合タクシー運行により対応<br>中里・皆瀬地区は、H28 アクションプランに基づき、路線廃止エリアへ予約制乗合タクシーを導入 |
| 10 | 菰田～世知原    | 世知原～菰田～牧の地～皆瀬小学校前             | 佐世保市     | 15.5 km    | 12 本     | 2.1 名    | 世知原地区は、既存の予約制乗合タクシー運行により対応<br>中里皆瀬地区は、H28 アクションプランに基づき、路線廃止エリアへ予約制乗合タクシーを導入 |
| 11 | 松浦～世知原    | 世知原～松浦里                       | 佐世保市・松浦市 | 12.8 km    | 10 本     | 0.4 名    | 世知原地区は、既存の予約制乗合タクシー運行により対応<br>（松浦市側への接続について、松浦市と協議）                         |
| 12 | 川棚～佐世保    | 日陰～川棚バスセンター                   | 佐世保市・川棚町 | -          | 18 本     | 7.6 名    | H28 アクションプランに基づき、宮地区に予約制乗合タクシーを導入<br>川棚―佐世保間は JR で代替可能、また、佐世保～長崎空港線特急バスが運行  |

※川棚～佐世保線は、佐世保～長崎空港線が同じ経路で運行しているため、免許廃止キロはありません。

※運行本数は、平日を対象に記載      ※利用人員は、平日 1 便当りの平均値を記載      ※上記以外、松浦～伊万里線（松浦市、伊万里市）、肥首線（平戸市）、川棚～内海線（川棚町、波佐見町）の 3 路線の廃止を予定

2．廃止予定日

2025 年 4 月 1 日（火）    ※最終運行日は 3 月 31 日（月）となります。

3．廃止理由

弊社は、これまで地域の皆様や行政等のご支援・ご協力をいただく一方で様々な経営努力を行いバス路線の維持に努めてまいりました。しかしながら新型コロナ感染拡大にともないご利用のお客さまが大きく減少し、コロナ禍が明けた現在も、一定の回復は見られるものの、コロナ禍前の状況には遠く及ばず、頭打ちの状況が続いています。近年では慢性化するバス運転士の不足が社会問題になっており、弊社も例外ではなく、必要な乗務員数を大きく下回っています。安定した採用や雇用に向けて給与や労働環境等の処遇改善に着手するとともに新規採用拡充のため、高卒人材への訴求やバス運転士体験会の開催など、様々な対策を講じておりますが、意図した結果に繋がっていないのが実状です。また、既存運転士も高齢化が進行しており、年齢規制や健康状態の規程上、退職せざるを得ない運転士も増加するなど、要員充足率は急速に悪化しております。このような環境ゆえに運転士の労働時間に関する規程、いわゆる改善基準を順守することが厳しくなっており、現状の輸送体系や運行規模を維持・運営していくことは困難な状況となっています。

以上のことから各路線（区間）の利用実態等を検証した上で、やむを得ず既述 14 路線（区間）の廃止を行うことといたしました。弊社では引き続きバス運転士の確保を最優先課題と認識し、バス路線の維持に努めてまいります。何卒、事情をご理解賜りますようお願い申し上げます。

4．運転士の不足数〔2024 年 10 月 1 日現在〕

|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 運転士必要数 | 運転士実人数 | 不足人数  |
| 198 人  | 152 人  | △46 人 |

※対象は、東部・北部・平戸・伊万里の 4 営業所（貸切バスおよび長崎・新上五島の営業所除く）