

令和 5 年度実施状況について

基本方針		施策	
(1)	まちづくりの軸となる利便性の高い公共交通ネットワークを形成する	③	ii）・日宇地区路線定期運行型乗合タクシー「すずかけ」の社会実験実施（R5.9.4～11.30） ➤ R6.4.15～本格運行（日宇ルート、大和ルートの2ルート運行、平日3便/日） R6.4.15～R6.7.31　利用者数 488名　1便当たりの利用者数 2.2名 
(2)	複数モードの連携により公共交通ネットワーク全体の利便性を確保する	①	iv）・佐世保駅前乗場の再編（バス停の変更：R6.4.1～） ①川棚・伊万里・嬉野行きを佐世保駅前 3 番乗場へ停車（乗車チャンスの拡大） ②相浦方面（大野経由）を国道沿いの 2 番乗場へ集約（移動ニーズへの対応） ・バイパス中里バス停の新設（地元要望への対応）
(4)	公共交通の利用促進・需要創造を推進する	①	ii）・第10回させば公共交通ふれあいフェスタを実施（R5.11.18開催、延べ来場者数2,572名）
			iii）・佐世保駅前乗場の再編（バス停の変更：R6.4.1～）【再掲】 ①川棚・伊万里・嬉野行きを佐世保駅前 3 番乗場へ停車（乗車チャンスの拡大） ②相浦方面（大野経由）を国道沿いの 2 番乗場へ集約（移動ニーズへの対応） ・バイパス中里バス停の新設（地元要望への対応）
			iv）・スマートバス停の設置（市内10基設置・累計18基） 
		②	i）低床バス累積導入台数　<u>181台</u>（R6.6.30現在）導入率約82%【目標値：70%】
		⑤	iii）ベビーカー用座席固定ベルトのバス設置台数　<u>122台</u>（R6.6.30現在）導入率約55%
		⑥	i）市内路線バス運賃表示器案内の多言語対応台数(バス<u>220台</u>・MR<u>23台</u>)　導入率約99% 全<u>243台</u>（R6.6.30現在）

佐世保市地域公共交通計画（旧地域公共交通網形成計画）進捗

参 考

施策体系について

基本方針		施策		再編計画	持続化計画
(1)	まちづくりの軸となる利便性の高い公共交通ネットワークを形成する	① 幹線・支線ネットワークの構築	i) バス路線の「幹線（基幹的な路線）」「支線（補完的な路線）」の仕分け・サービス基準設定	○	○
		② 基幹的な路線の利便性改善	i) 基幹的な路線でのダイヤ改善	○	○
		③ 市民ニーズに対応した補完的な路線の見直し	i) 補完系統の輸送サービスの改善	○	○
			ii) 交通不便地区対策の充実（住宅地等）	○	○
			iii) 交通不便地区対策の充実（郊外）	○	○
		④ 交通結節点の強化とそれを軸としたネットワークの形成	i) 交通結節点の整備・形成	○	○
(2)	複数モードの連携により公共交通ネットワーク全体の利便性を確保する	① 鉄道－バス、鉄道－鉄道の連携による利便性向上	i) 鉄道とバスの乗継や競合区間の利用者選択の拡大	－	－
			ii) 鉄道－鉄道（JRとMR）の連携による利用促進①	－	－
			iii) 鉄道－鉄道（JRとMR）の連携による利用促進②	－	－
			iv) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上	○	○
		② 多様な交通モードとの連携	i) パークアンドライド施設や駐輪施設の充実・活用	－	－
(3)	利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する	① 需要と供給に見合ったサービスの適性化	i) 需要と供給に見合ったサービスの適性化	○	○
		② 競合区間の見直し	i) 中心市街地に乗り入れる各路線の見直しを通じた適正化	○	○
			ii) 相浦方面の路線の見直し	○	○
			iii) 黒髪・もみじが丘、大宮方面の路線の見直し	○	○
			iv) その他路線の見直し	○	○
		③ 車両運行効率化のための車庫等の既存資源の活用	i) 事業者間の営業所機能等の融通	－	－
			ii) 新たな車両転回・乗務員交代等の拠点の設置	－	－
		④ 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入	i) 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討	○	－
		⑤ 労働力不足への対応、労働環境の改善	i) 労働力不足への対応、労働環境の改善	－	－
(4)	公共交通の利用促進・需要創造を推進する	① 利用者・来訪者に対するわかりやすい情報提供の充実	i) 来訪者に対する情報提供の充実	－	－
			ii) 地域住民・利用者等に対する情報提供・意識啓発の推進	－	－
			iii) 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上（再掲）	－	○
			iv) バスロケーションシステムの導入検討	－	○
		② すべての人が移動しやすい環境整備	i) 低床車両の導入促進	○	○
			ii) バス停の乗り降りしやすい環境の整備	－	－
		③ 多様な交通モードとの連携	i) パークアンドライド施設や駐輪施設の充実・活用（再掲）	－	－
		④ ICカードの機能拡大	i) ICカードの更新を踏まえた機能拡大の検討	○	－
		⑤ 地域が連携した各種利用促進策の企画・開発	i) 鉄道駅や停留所等の有効活用	－	－
			ii) 観光・商業施策等との連携	－	－
			iii) 健康・福祉施策等との連携	－	－
		⑥ ホスピタリティーの充実	i) 外国人来訪者等への対応	－	－

※再編計画　：佐世保市地域公共交通再編実施計画（H31.3月～R4.2月）

持続化計画：佐世保市地域公共交通持続化実施計画（R4.3月～R6.3月）