

令和6年4月1日バスダイヤ改正について

■改正理由

①運転士不足への対応

■路線バス運転士数について（実数）

事業者	一体化前	再編実施計画	持続化実施計画		一体化前からの減少率	
	H30.4.1	スタート時	スタート時	R5.2.1		R6.2.1
西肥バス	187	174	166	155	150	△19.8%
させぼバス	133	121	97	96	90	△32.3%
合計	320	295	263	251	240	△25.0%

※西肥バスは、福岡高速、伊万里・有田コミュニティバス、平戸パート、新上五島を除く人員

※一体化前のさせぼバスには市営バス人員を含む

②バス運転士の「改善基準告示」改正への対応

■令和6年4月から適用される主な内容

項目	現行	2024.4～
1年の拘束時間	原則：3,380時間（最大：3,484時間）	原則：3,300時間（最大：3,400時間）
1ヶ月の拘束時間	原則：281時間（最大309時間）	原則：281時間（最大：294時間）
1日の休息期間	継続8時間	継続11時間を基本とし、継続9時間下限

→ 拘束時間、休息期間に対応するために、早朝や夜間帯の便が減便となる。

上記①②以外に、ここ数年の減便から1便あたりの乗車率が高まり、運行の遅れが多く発生、運転士の途中休息確保や連続運転の解消を目的とした減便や路線の短縮なども実施。

令和6年4月1日バスダイヤ改正について

■ 運行本数について

改正日	R4.3.24	R5.4.1	R6.4.1
運行本数（全体）	5,683本	5,216本	4,755本
減少率（前年比）	15.8%	8.2%	8.8%
減便数（前年差）	△1,065	△467	△461

■ 路線廃止について（2路線）

路線名	運行区間	運行本数	廃止バス停 乗降人員	廃止バス停	廃止 キロ	備考
新みなとターミナル	新みなとターミナル前～佐世保市総合医療センター	4本	1.7人 (1日あたり)	・佐世保市総合医療センター ・湊町 ・共済病院前 ・平瀬橋 計 4バス停	1.68km	平日朝のみ運行
須田尾	黒髪～須田尾～佐世保駅・西高校入口	5本	6.3人 (1日あたり)	・山澄中学校入口 ・須田尾町 ・緑坂 ・下木風 計 4バス停	1.51km	平日のみ運行 朝4本、夕1本

※2路線ともに平日のみの運行となるため、3月29日（金）の運行をもって路線廃止予定

■ バス停の新設について

中里皆瀬地区自治協議会からの要望を受け、**「バイパス中里」バス停を新設**

※バイパス本山～上本山住宅入口間

※運行回数 = 上下計65本（平日ベース）

令和6年4月1日バスダイヤ改正について

■ 関係者への事前説明について

1. 廃止路線沿線

路線名	関係者	説明日	備考
新みなとターミナル	佐世保市総合医療センター	R5.12.27	病院内での路線廃止告知文を掲出予定
須田尾	山澄地区自治協議会	R5.12.13	
須田尾	南地区自治協議会	R5.12.15	関係町内への回覧板配布完了

2. 減便率が高いエリアなど

路線名	関係者	説明日	備考
下船越・俵ヶ浦	九十九地区自治協議会	R6.1.18	
宮津町	宮地区自治協議会	R6.2. 5	
烏帽子岳	山手町連絡協議会	R6.2.12	田代町内会、山手町内会、烏帽子町内会（2/13）
弓張岳	清水地区自治協議会	R6.2.14	小野町内、矢岳町内
下原橋	早岐地区自治協議会	R6.2.16	
相浦循環	相浦地区自治協議会	R6.2.19	

3. バス停等での告知について

3月中旬頃からバス停、ホームページ、バスナビプッシュ通知等での告知を開始予定

その他利便性向上の取組について①

■スマートバス停の設置について

- 本年度も新たに10基スマートバス停を設置予定

佐世保駅前	京町	島瀬町	島瀬町	島瀬町
4番～7番	早岐方面	早岐方面	平戸方面	日野方面
松浦町中央公園口	佐世保市役所	俵町	大野	大野
早岐方面	平戸方面	早岐方面	早岐方面	平戸方面

※佐世保駅前：4番～7番は、まとめて1基

- 昨年度設置箇所 ※佐世保市内は計8基

佐世保バスセンター	佐世保バスセンター	佐世保駅前	佐世保駅前	京町
高速バス用	市内路線バス用	2番	3番	平戸方面
松浦町中央公園口	卸本町入口	ハウステンボス	波佐見有田インター	長崎空港
平戸方面	早岐	全乗場共用	高速バス停	佐世保行きバス停

■スマートバス停について（主な機能）

- ・電光掲示により、早朝・夜間でもはっきり表示
- ・現在の時間帯の時刻表を拡大して表示
- ・バス接近案内を表示
- ・必要な情報や案内（運休など）を速やかに表示



(写真)
佐世保駅前：3番

その他利便性向上の取組について②

■ 佐世保駅前の乗場について

全体的な減便が進む中、乗場の再編等を行うことで、お客さまの乗車チャンスを増やす取り組み。

