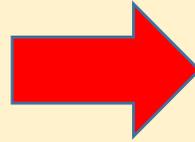


持続化実施計画における進捗状況について

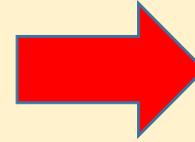
利便性向上策

(1) 低床バスの導入について
(令和6年度末までに70%を目標)



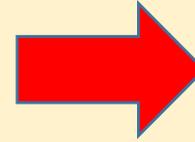
R4年度に低床バス6台増加
累積導入台数172台(全体246台)
(市内路線バスの69.9%) → **ほぼ達成**

(2) バス停上屋の整備について
(乗り継ぎの結接点となるバス停の整備)



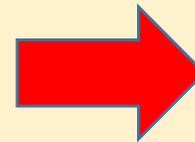
木宮町バス停(日野方面)上屋の新設
令和4年10月11日完成

(3) 速達性向上のための社会実験
の実施(相浦地区~市中心部)



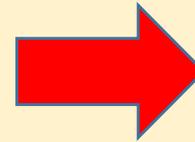
令和4年11月1日
~**令和5年3月31日**までの予定で実施中

(4) バスロケーションシステムの
導入



令和5年2月28日導入予定
(詳細は別添資料のとおり)

(5) デジタルサイネージの導入

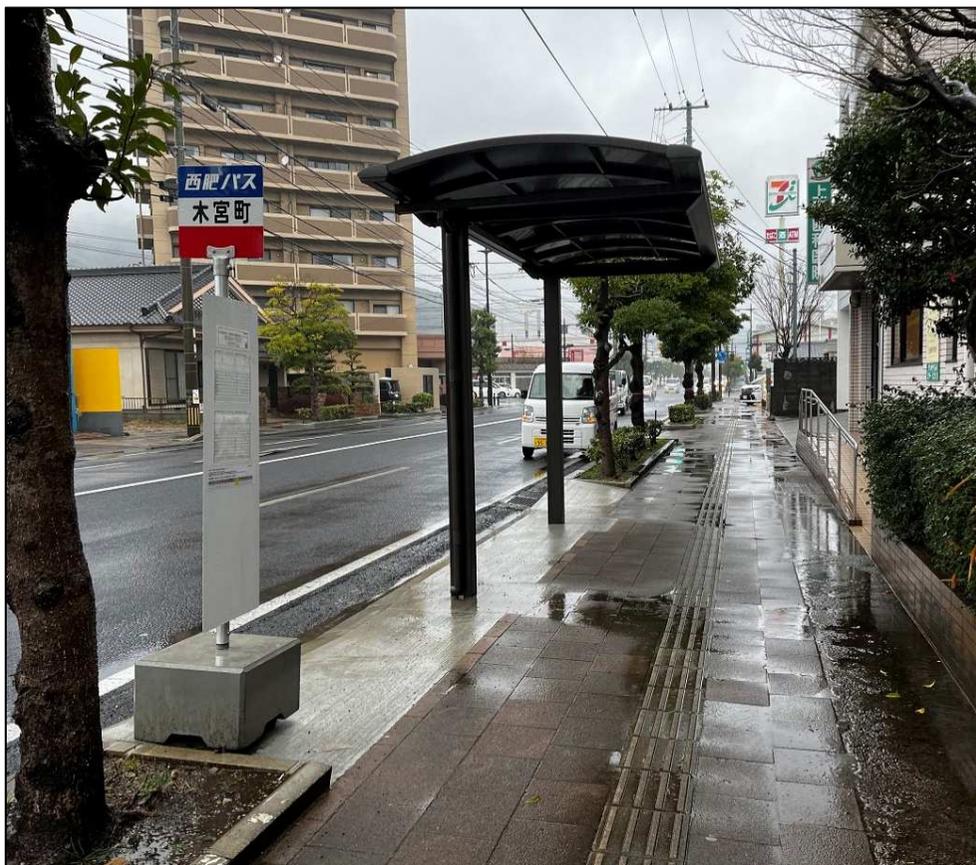


令和5年2月28日導入予定
(詳細は別添資料のとおり)

持続化実施計画における進捗状況について

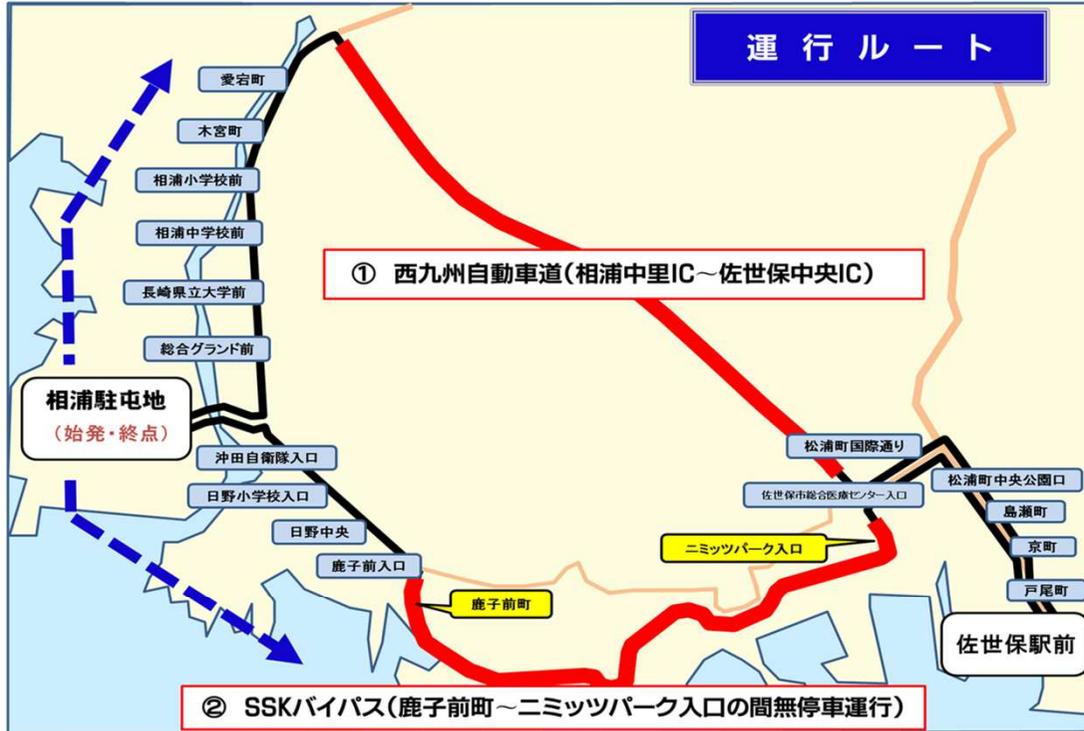
木宮バス停上屋（日野方面）の新設

令和4年10月11日完成



持続化実施計画における進捗状況について

路線バスによる速達運行社会実験



①のルート：相浦駐屯地～西九州自動車道～佐世保駅～SSKバイパス～相浦駐屯地

②のルート：相浦駐屯地～SSKバイパス～佐世保駅～西九州自動車道～相浦駐屯地

●運行予定時刻について

相浦駐屯地	経由地	佐世保駅前	経由地	相浦駐屯地
9:15	西九州自動車道	9:42	SSK	10:06
10:31	SSK	10:58	西九州自動車道	11:23
13:11	西九州自動車道	13:38	SSK	14:02
14:27	SSK	14:54	西九州自動車道	15:19
15:49	西九州自動車道	16:16	SSK	16:40

●運賃について

《西九州自動車道経由》

主な利用区間	運賃
相浦駐屯地～木宮町	170円
相浦駐屯地～松浦町(公園入口)	440円
相浦駐屯地～佐世保駅前	500円
木宮町～佐世保駅前	380円

《SSK経由》

主な利用区間	運賃
相浦駐屯地～鹿子前入口	170円
相浦駐屯地～松浦町(公園入口)	360円
相浦駐屯地～佐世保駅前	420円
鹿子前入口～佐世保駅前	260円

※R4.11月～R5.1月までの輸送実績

便数	1日5便運行
輸送人員	4,074人
運賃収入	854,090円

※1ヶ月あたりの輸送実績

	1ヶ月あたり
輸送人員	1,358人
運賃収入	284,697円