

国土交通省同時発表

令和元年7月4日

バス運行体制の一体化を柱とする路線網再編の取組みが 国土交通大臣表彰を受賞

～「令和元年地域公共交通優良団体大臣表彰」について（長崎県佐世保市）～

地域公共交通に関する取組みに顕著な功績があったとして、佐世保市地域公共交通活性化協議会が、令和元年7月11日付けで国土交通大臣から表彰されることとなりましたので発表致します。

なお、本表彰制度は、平成21年に創設され、九州管内では平成22年の熊本県菊池市、平成25年の福岡県八女市、平成26年の大分県豊後大野市、平成29年の柏原校区自治協議会・西日本鉄道株式会社・福岡市、平成30年の大分市地域公共交通協議会に続く6例目となります。

【佐世保市地域公共交通活性化協議会 功績概要】 ※別紙1及び別紙2参照

- ・平成31年3月24日に西肥バス・佐世保市交通局・させぼバスの3社体制で運行していたバス路線網について、西肥バスへの運行体制の一体化を柱とする路線ネットワークの再編・構築を実施することにより、利用者利便性と事業効率性を向上させ持続可能なバス路線網を実現させた。

なお、表彰式は、下記のとおり行われます。

1. 日 時 令和元年7月11日（木） 14時00分～
2. 式 場 国土交通省共用大会議室（中央合同庁舎3号館10階）
（東京都千代田区霞が関2-1-3）
3. 受賞者数 5事項、7団体 ※別紙2参照

※ 式典当日、TVカメラにて取材を希望される方は、事前に登録が必要となります。

（登録は、国土交通省大臣官房人事課 大矢・山川 まで）

連絡先（代表）03-5253-8111 内線21-226、21-227

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局 交通政策部 交通企画課

担当：井料

電 話 092-472-2315

FAX 092-472-2316





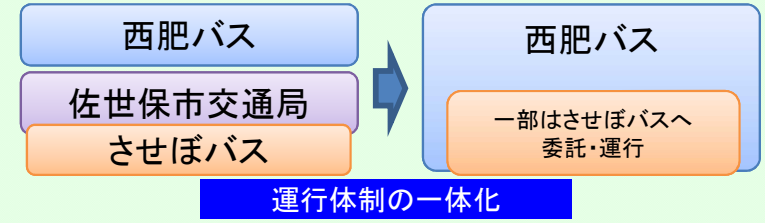
佐世保市地域公共交通活性化協議会(長崎県佐世保市)

- ・バス運行体制の一体化を柱とする路線網の再編(全国初)を実施、利用者利便性と事業効率性を向上。
- ・各種利便性向上策に加え、住民も参画した公共交通網の再編を実施。佐世保市も長期にわたり丁寧に調整。
- ・平成31年3月24日、利用者の混乱なく路線網が再編。利用者からも利便性向上に評価の声が寄せられている。

(取組の概要)

1. 取組みの背景と検討経緯

- 佐世保市はバス分担率が14%と非常に高い一方、市内の人口減少や高齢化も進展。バス事業者3社の経営環境も厳しくなる中、中心市街地は複数系統が輻輳しており競合状態。
- このような背景のもと、平成27年度に佐世保市地域公共交通網形成計画を策定。記載された施策実施に向け検討を重ねた結果、サービス水準の適正化と利便性向上により持続可能な事業体制を構築するためには「バス運行体制の一体化が必要」との結論に至った。
- 平成31年3月24日、市内バス運行体制の一体化を柱とするバス路線網の再編(全国初)を実施。

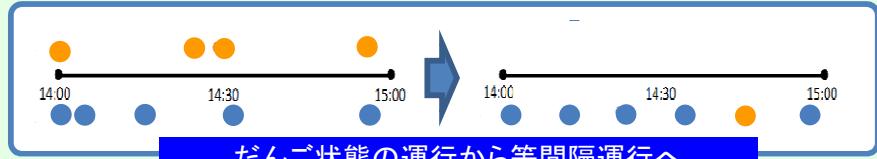


区間本数	再編前	再編後	減少率
他系統との競合区間	6,636本	4,813本	▲27.5%
非競合区間	2,340本	1,928本	▲17.6%

サービス水準の適正化

2. 他に例のない、地域を巻き込み、行政が丁寧に対応した再編の実施

- バス運行体制を一体化する再編
 - これまで、西肥バス・佐世保市交通局・させぼバスの3社体制で運行していたバス路線網について、**運行体制を西肥バスに一体化した再編**を実施。営業所・転回場所の相互利用等、バス事業運営の効率性も向上。
- 地域住民を巻き込んだ再編
 - 再編の内容については、佐世保市が事業者とともに各地区の公民館で説明会を開催し**手間暇をかけ意見交換を実施(25地区、のべ57回開催(地域から1,280人が参加))**。
 - 利用の少ないバス路線から予約制乗合タクシーへ転換する際には、**地域(地区自治協議会)、事業者(タクシー会社)、行政(佐世保市)がそれぞれの役割分担を持ち3者で支える仕組みとし、地域の方々が主体的に参画し運行を確保**。
- 行政の丁寧な対応
 - 佐世保市は、公民館での住民説明会に加え、**網形成計画策定以降約4年間の長期にわたり、関係機関やバス事業者等との丁寧な調整を実施**。



3者で支える乗合タクシー



各地区で説明会を開催

- 【再編により実施する主な施策】**
- 効率性の向上:バス運行本数の適正化、一部系統のフィーダー化
 - 利便性の向上:昼間帯の等間隔運行化、経由地を整理、共通定期券の設定、nimocaへの切替え(平成31年度末導入予定)、佐世保駅前のバス乗り場を整理(事業者別から方面別に)

3. 持続可能なバス路線網が実現、地域からも受け入れられている

- 案内の徹底や乗り場へのスタッフ配置もあり、**利用者の混乱なく3/24に路線網が再編**。
- 利用者からも定期券共通化の取組み等による利便性向上に対し評価されている。

令和元年地域公共交通優良団体大臣表彰受賞者名簿

令和元年7月11日

国土交通省

ふりがな 受賞者名	功績概要	現住所
とやまけんあさひまち 富山県朝日町	大学と共同で「あさひまちバス」のサービス水準の大幅な向上や多様な利用促進策の実施等に取り組み住民にとって便利で分かりやすい交通体系を構築し利用者を増加させるなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	〒939-0793 富山県下新川郡朝日町道下1133
にんていとくていひえいりかつどうほうじんまいま・セラピー 認定特定非営利活動法人マイママ・セラピー いっばんしゃだんほうじんしがけんたくしーきょうかい 一般社団法人滋賀県タクシー協会 こうえきしゃだんほうじんしがけんかngoきょうかい 公益社団法人滋賀県看護協会	三者で協働し妊産婦の出産時等におけるタクシーによる安全・安心な移動支援のため「ゆりかごタクシー」の運行を開始し県下一丸での取組みにより利用登録者数を増加させるなど地域公共交通の活性化に積極的に取り組んだ	〒520-0043 滋賀県大津市中央1-8-6 〒524-0104 滋賀県守山市木浜町2298-4 〒525-0032 滋賀県草津市大路2-11-51
ふくさきちやうちいきこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 福崎町地域公共交通活性化協議会	利用者ニーズを捉え従来の無償福祉バスを有償化・再編したことにより利用者増加を実現するとともに交通空白時間帯を補完するための大学バスの活用や隣接自治体との連携による広域交通ネットワークの形成など地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	〒679-2203 兵庫県神崎郡福崎町南田原3116-1
じんせきこうげんちやうちいきこうきょうこうつうきょうぎかい 神石高原町地域公共交通協議会	地域の実態を踏まえ既存のデマンド交通に代えてタクシー助成制度「ふれあいタクシー」を導入することで利便性の向上を図るとともに地元タクシー事業者の維持存続や行政の効果的な財政支出を実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	〒720-1522 広島県神石郡神石高原町小島2025
させぼしちいきこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 佐世保市地域公共交通活性化協議会	バス運行体制の一体化を柱とする路線ネットワークの再編・構築を実施することで事業効率性を向上させるとともに多様な利便性向上策を講じ持続可能なバス路線網を実現させるなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	〒857-8585 長崎県佐世保市八幡町1-10