

# **佐世保市地域公共交通再編実施計画**

**平成31年3月**

**佐世保市**

# 目 次

<b>第1章 計画策定の趣旨</b>	
1 これまでの経緯	・・・ P 3
2 計画策定の目的	・・・ P 3
<b>第2章 再編実施計画の基本方針</b>	
1 バス路線再編に取り組むうえでの前提条件	・・・ P 4
2 バスのダイヤ編成の考え方	
（1）利用状況に合わせたダイヤ設定について	・・・ P 4
（2）昼間のダイヤ設定について	・・・ P 4
（3）わかりやすい路線への変更について	・・・ P 5
（4）区間運行バスの設定について	・・・ P 5
（5）受給バランスを考慮したバス運行本数の適正化について	・・・ P 5
3 交通不便地区対策について	
（1）交通不便地区対策方針（住宅地等）	・・・ P 6
（2）交通不便地区対策方針（郊外）	・・・ P 6
4 バスの路線再編に併せて行う利便性向上策について	
（1）共通定期券の設定について	・・・ P 6
（2）全国 I Cカードの導入について	・・・ P 7
（3）佐世保駅前のバス乗り場の整理について	・・・ P 7
（4）低床バスの導入について	・・・ P 10
<b>第3章 実施区域</b>	・・・ P 10
<b>第4章 実施予定期間</b>	・・・ P 10
<b>第5章 地方公共団体による支援の内容</b>	・・・ P 10

## 第6章 事業の内容・実施主体並びに効果・実施に必要な資金・調達方法

- 1 地域公共交通再編実施事業の全体像
  - (1-1) 事業概要 . . . P 1 6
  - (1-2) 地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針について . . . P 2 1
  - (2) バス路線のタイプ別による本数の設定について . . . P 2 3
  - (3-1) バス路線再編における効果と事業実施の具体の手段 . . . P 2 9
  - (3-2) 予約制乗合タクシーにおける効果と事業実施の具体の手段 . . . P 3 0
  
- 2 地域別の個別区間の内容
  - 全体図 . . . P 3 3
  - (1) 佐世保中央地域 . . . P 3 4
  - (2) 相浦地域 . . . P 5 7
  - (3) 大野地域 . . . P 6 8
  - (4) 中里皆瀬地域 . . . P 7 4
  - (5) 柚木地域 . . . P 8 2
  - (6) 日宇地域 . . . P 8 5
  - (7) 早岐地域 . . . P 9 4
  - (8) 江上地域 . . . P 1 0 6
  - (9) 針尾地域 . . . P 1 1 1
  - (10) 三川内地域 . . . P 1 1 4
  - (11) 宮地域 . . . P 1 1 8
  - (12) 吉井地域 . . . P 1 2 1
  - (13) 世知原地域 . . . P 1 2 5
  - (14) 小佐々地域 . . . P 1 2 9
  - (15) 江迎地域 . . . P 1 3 2
  - (16) 鹿町地域 . . . P 1 3 5
  
- 3 各路線・系統毎の事業収支（資金・調達方法）について . P 1 3 8

## 第7章 今後、新規事業化及び変更を想定している内容 . . . P 1 4 1

## **第1章 計画策定の趣旨**

### **1. これまでの経緯**

平成25年に『交通政策基本法』が定められ、26年5月に『地域公共交通の活性化及び再生に関する法律』が一部改正されるとともに、27年2月には交通政策基本法に基づく交通政策基本計画が閣議決定された。まちづくりや観光振興等の地域戦略との一体性を確保し、地域全体を見渡した総合的な公共交通ネットワークを形成することや、地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ、住民の協力を含む関係者の連携、といった方向性が示された。

佐世保市（以下、「本市」と言う。）では、平成27年6月に、交通事業者や利用者代表、行政関係者等から構成される「佐世保市地域公共交通活性化協議会」（以下、「協議会」と言う。）での協議を踏まえて、これからの地域公共交通網再編の基本的な方針となる「佐世保市地域公共交通網形成計画」（以下、「形成計画」と言う。）を策定した。

その後、形成計画の4つの基本方針の1つである「利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する」関連施策は、形成計画の中でも、本市の交通再編の要となる施策であると位置づけていることから、具現化するための調査検討事業を行った。

調査結果としては、現行のバス運行体制のままでは、それらの施策の実現が困難であり、バス運行体制一体化による解決策が提案されるに留まった。

これを受け、協議会での議論も踏まえ、本市としてまずは、『市及びバス事業者を中心として運行体制一体化の検証を推進し、最適な運行体制のもと競合路線の再編を図る』等を今後の検討方針とし、具体的な実施内容を定めた「地域公共交通再編に向けたアクションプラン」（以下、「アクションプラン」と言う。）を平成28年5月に策定した。

このアクションプランに沿って、本市として、平成28年度には最適なバス運行体制を導きだすため、運行体制のパターンの抽出、メリット、デメリット等について具体的に調査検討を行った結果、市の方針として、『交通局を廃止し、西肥自動車に路線を集約したうえで、させぼバスが一部路線の受託運行を担う』という結論に至った。

### **2. 計画策定の目的**

90年余りに渡り市民の足として親しまれてきた交通局の廃止にあたり、今後のバス路線や公共交通に関するサービスがどう担保されていくのかを利用者に示すことで公共交通

利用に対し理解を深めて頂くことに合わせ、市及び交通事業者等を始めとした関係機関の責任の所在を明確にしたうえで公共交通のサービスを維持することを目的とする。

こういった見地から、交通局廃止後のバス事業の継続及び路線再編について、民間事業者である西肥自動車(株)と市の協議を中心にすすめながら、佐世保市地域公共交通再編実施計画（以下、「再編実施計画」と言う。）の策定に至ったところである。

## **第2章 再編実施計画の基本方針**

### **1. バス路線再編に取り組むうえでの前提条件**

形成計画では4つの基本方針を掲げており、これを実現させるための再編実施計画を策定することとしている。形成計画の基本方針の1つである「利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する」関連施策は、形成計画の中でも、本市の交通再編の要となる施策であると位置づけていることから、この施策の実現なしには、持続可能なバス路線の維持は困難であると考えらる。

そのために様々な調査検討を行った結果、複数のバス事業者が競合している現行のバスの運行体制の抜本的な改革が必要となり、『交通局を廃止し、西肥自動車に路線を集約したうえで、させばバスが一部路線の受託運行を担う』という結論に至ったものであり、平成31年3月24日から、この運行体制を前提とすることで、以下の方針の提示が可能となっている。

このことにより、バス事業及びバスの運行について効率化を図り、利便性を極力低下させずに持続可能なバス事業の継続が可能となる。

また、バス事業における全国的な課題である運転士確保策について、事業者のみならず行政として取り組みを進めることも前提条件のひとつとなる。

### **2. バスのダイヤ編成の考え方**

#### **(1) 利用状況に合わせたダイヤ設定について**

長崎スマートカード（IC カード）の乗降データを分析したうえで、利用状況に合わせたダイヤとなるよう調整する。

例えば、朝夕のダイヤは主な目的が通勤や通学等が主であるため、一定の時刻までに確実に目的地に到着する必要がある。

## **(2) 昼間のダイヤ設定について**

昼間の時間帯のダイヤについては、なるべく等間隔のダイヤ設定をめざすこととする。バスのダイヤに偏りがなく、次のバスまでの時間が大きく空かないようにすることで、利用しやすいダイヤ編成とする。これは、運行本数が比較的少ない補完的なバス路線のダイヤ設定に照準を置くが、結果的にそれらの路線が流れ込む基幹的なバス路線のダイヤの間隔をみた場合に、極度に偏りがでてくる場合は、全体を微調整しながら、バランスをとるものとする。

## **(3) わかりやすい路線への変更について**

比較的長距離のバス路線については、遠く離れた発着地にとっては、馴染みのない行先名であったり、行先が同じでも経由地が違う系統が複数存在している場合があり、利用者からは解りにくいという声があがっている。

今回のバス路線再編に合わせて、利用状況をみながら、利用の多い目的地に行先を変更したり、系統の整理を行い利用しやすいバス路線とすることで、効率よい運行につなげる。

## **(4) 区間運行バスの設定について**

補完的なバス路線については、行先を佐世保駅等の中心市街地に設置することで長距離路線となる傾向が多い。利用状況をみながら、時間帯によっては行先を地域の主要バス停と変更することで、効率のよいバスの運行につなげる。

## **(5) 受給バランスを考慮したバス運行本数の適正化について**

最も多く利用されている中心市街地の区間はバス運行本数も多いが、1運行あたりの平均乗車人数はほとんどが13人未満である。また、主要バス停における利用状況を調査したところ、中型ノンステップバスの25席を定員とした場合、座席の4割程度の利用者しかいないことが判明している。(座席数の約6割は空席)

一方、各方面からの支線となっている路線区間はもともとの運行本数が少ない区間もあるが、一部の区間を除いては全体的に利用が低迷している状況である。

以上のことから、受給バランスを考慮した場合、中心市街地の区間運行本数の減便を中心としながらも、支線についても利用状況をみていく必要がある。

さらに、本市の地形上、様々な方面からの支線が中心市街地を目指して合流してくることから、支線の本数の減少が避けられないものとなってくる。

支線の本数を極力減少させないためにも、南部方面からの路線を、中心市街地の一角である松浦町付近での折り返し運行等を行うことで、中心市街地の区間のバス運行本数の減少につなげるものとする。

平成28年5月に策定した「地域公共交通再編に向けたアクションプラン」のバス路線の基本的な考え方を踏襲し、運行本数が多い競合区間は平成27年4月1日時点から3割以内の減少にとどめ、支線については可能な限り減少を抑える形で、運行本数の適正化を図る。

また、合わせて次のダイヤとの間隔が極端に空かないよう見直しを行う。

### 3 交通不便地区対策について

#### (1) 交通不便地区対策方針（住宅地等）

バス路線の再編に併せ、道幅の狭い市街地内・周辺の住宅地など、比較的需要の多い不便地区対策に対しては、乗合タクシーや超小型バスを導入し路線定期運行により、既存のバス停やその周辺の生活拠点につなげる。

（導入（済・予定）地区は第6章の事業概要表の通りであり、内容については該当地区の個別事業に記載）

#### (2) 交通不便地区対策方針（郊外）

郊外の過疎地域など需要の少ないエリアにおいては、バス路線再編の1つの考え方として、定期定路線運行型のバス路線から区域運行型の乗合タクシー（デマンドタクシー）への転換を行う。また、バス路線から自宅までが遠くバスの利用が困難な地域についても、バス路線へつなげるため、一定の利用が見込める地区には新たにデマンドタクシーを導入する。

（導入（済・予定）地区は第6章の事業概要表の通りであり、内容については該当地区の個別事業の内容に記載）

### 4. バスの路線再編に併せて行う利便性向上策について

#### (1) 共通定期券の設定について

これまでの定期券では発行会社のバスにしか乗ることができなかったが、西肥自動車(株)の路線とさせばバス(株)の自社路線との競合区間についても、どちらのバスにも乗れる共通定期券の取扱いができるようにすることで、利用者の利便性を向上させる。

具体的には、新たな運行体制の開始となる平成31年3月24日から、乗車割合による利用料金を按分することで両事業者の競合区間における共通定期券を導入する。

《形成計画の施策（3）利便性を維持した持続可能なバス事業を実現する の④-i 共

通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討に該当≫

## **(2) 全国 IC カードの導入について**

松浦鉄道(株)及び県内の路線バスのほとんどの事業者が、現行の地域カードである長崎スマートカードを全国共通 IC カードのニモカに更新することで、地域内外の利用者の利便性が向上する。

これまで営業所窓口や車内でしかできなかった積み増しがコンビニで対応できるようになったり、連携している商業施設での買い物にも使える等、サービス内容が拡大する。

平成31年度から松浦鉄道(株)、西肥自動車(株)、させほバス(株)で導入作業をすすめ、サービス開始を目指す。

≪形成計画の施策(4)公共交通の利用促進・需要創造を推進する の④-i IC カードの更新を踏まえた機能拡大の検討に該当≫

## **(3) 佐世保駅前のバス乗り場の整理について**

現在の佐世保駅前のバス乗り場は、行き先が同じ方向でも事業者によって乗り場が違い、利用者にとってわかりにくいものとなっている。

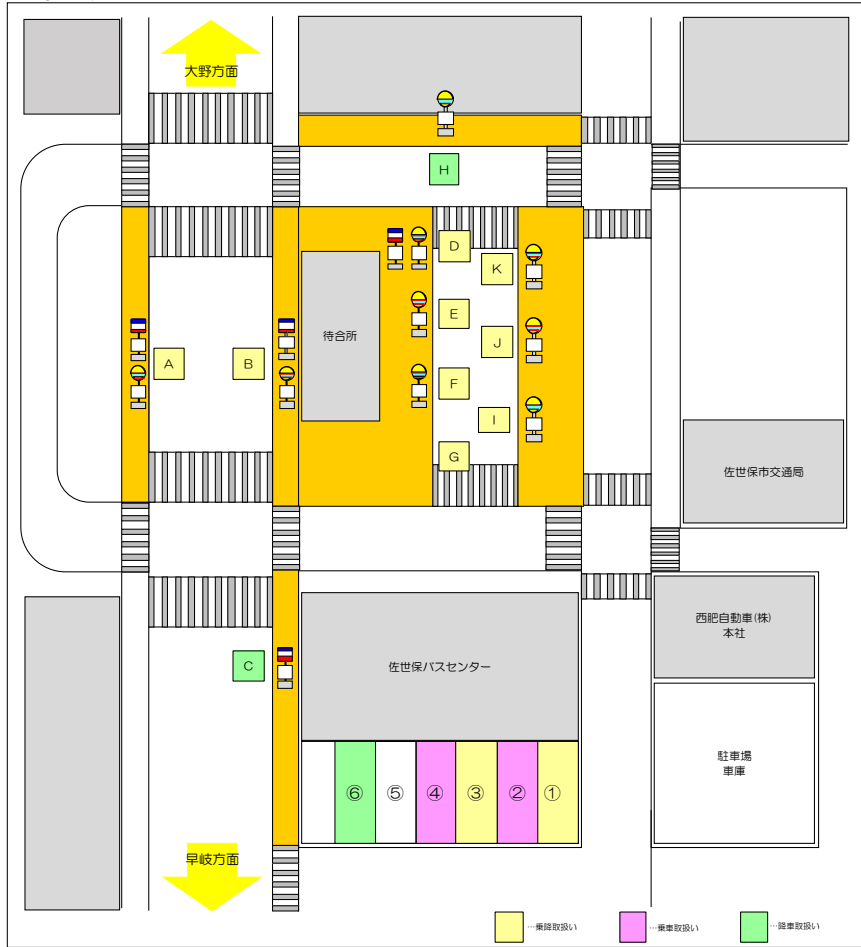
新たな運行体制開始後はこれを改善し、同じ行先の便は同じ乗り場で乗車できるように整理することで、利用者の利便性の向上を目指す。

≪形成計画の施策(2)複数モードの連携により公共交通ネットワーク全体の利便性を確保する の①-iv 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上に該当≫



■佐世保駅前のりば案内

《のりばマップ》



《主な変更点》

- これまでバスセンター③へ入っていた、伊万里・有田、嬉野・波佐見、西口・コラソン、川瀬は、バスセンターに入らず「B停留所」で取り扱う。
- 西肥バスと市営バスで異なる取り扱いをしていた、相浦、大崎、実業・九文、真中、佐々（日野/中里）方面は、日野経由を「F停留所」、大野・中里経由を「G停留所」での取り扱いとする。
- 「H停留所」を、させぼバス運行（委託運行含む）の佐世保駅前終点降車場所とし、「C停留所」を西肥バス運行の佐世保駅前終点降車場所とする。
- 長崎駅前高速バス、長崎空港行きを①のりばとしていたが、バスターミナル①を、長崎駅前行き高速バスのりば、③を長崎空港行きのみとする。
- これまでバスセンター始発であった世知原（知見寺・菟田）線・妙観寺線・十文野線は、国道上の「A停留所」始発とする。

《のりば新旧》

西肥バス		
行先	旧（現行）	一体化
柚木（池野・矢峰）	A	A
佐世保商業高校	A	A
佐世保市総合医療センター入口	A	A
大野（西高校入口）	—	A
重尾・佐世保東翔高校	B・C	B
早岐支所シルバーボウル	B・C	B
宮津町	B・C	B
H T B西門・長崎国際大学	B・C	B
伊万里駅前・有田駅前・三川内支所前	③	B
嬉野・波佐見高校	③	B
西海橋西口・西海橋コラソンホテル	③	B
川瀬バスセンター	③	B
相浦棧橋（日野）	A	F
大崎町（日野）	A	F
実業高校・九文高校	A	F
真中	A	F
佐々バスセンター（日野）	A	F
相浦棧橋（中里）	A	G
大崎町（中里）	A	G
実業高校（中里）	A	G
佐々バスセンター（中里）	A	G
佐々バスセンター（芳の浦）	A	A
北部営業所	A	A
江迎・大加勢	④・A	④・A
平戸棧橋	④・A	④・A
松浦駅前	④・A	④・A
世知原（知見寺）	⑤・A	A
吉井・菟田・小川内公民館	⑤・A	A
佐世保駅前終点（平戸以外）	C	C
佐世保駅前終点（平戸線）	⑥	⑥
【高速】長崎駅前	①	①
【高速】福岡	②	②
【特急】長崎空港	①	③
江迎・大加勢	④・A	④・A
平戸棧橋	④・A	④・A
松浦駅前	④・A	④・A
【高速】福岡（到着）	⑥	⑥
【高速】長崎駅前（到着/終点）	⑥	⑥
【高速】長崎駅前（到着/佐々行）	⑥・A	⑥
【特急】長崎空港（到着/佐々行）	⑥・A	⑥

※バス名称については、現在の名称

市営バス		
行先	旧（現行）	一体化
矢峰	A	A
大野（西高校入口）	D	A
佐世保商業高校	D	A
佐世保市総合医療センター入口	—	A
黒髪・木場入口・大塔小学校前	B	B
大岳台循環	B	B
下原橋	B	B
卸団地会館	B	B
若葉循環	B	B
天神循環	I	I
十郎原・東浜（天神）	I	I
教育隊前	I	I
前畑循環	K	K
木風町	K	K
沖新町・東浜	J	J
九十九島水族館（快速）	※	F
相浦棧橋（日野）	F	F
相浦棧橋（S・湯）	F	F
木宮町（母ヶ浦）	F	F
九十九島水族館	F	F
実業高校/長短・九文	F	F
小野町	F	F
水産市場前	F	F
SSK西門口	G	F
鷺の浦分道	G	F
相浦棧橋（大野）	D	G
天の久保	D	A
小川内公民館前	D	A
桜木	D	A
山祇循環（勝富）	E	D
高梨・花園・俵町循環	E	D
山祇町（花・高・白）	E	D
祇園循環	E	D
烏帽子岳	E	D
清水循環	E	D
教育センター	E	D
弓張岳展望台	E	D
日野峠（比良町）	E	D
赤崎団地	G	E
九十九島水族館（動植物園）	G	E
下船越	G	E
展海峰	G	E
俵ヶ浦	G	E
佐世保駅前終点	H	H

※赤文字がのりばは変更となる行先

※平戸線・福井松浦線・北松循環線はバスセンター④のりば発とし、国道上の「A停留所」にも停車する。



#### **(4) 低床バスの導入について**

1のバス路線再編に取り組むうえでの前提条件により、バス事業の経営の効率化も図れることから、計画的な低床バスの導入を推進していく。平成35年(2023年)度末までに市内を運行するバスの約6割を低床バスとすることを目標とする。

※平成30年4月時点では約4割の低床バスが導入されている。

《形成計画の施策(4)公共交通の利用促進・需要創造を推進するの②-1:低床車両の導入促進に該当》

### **第3章 実施区域**

本計画の実施区域は、離島を除く佐世保市全域を対象とする。

### **第4章 実施予定期間**

本計画の実施予定期間は平成31年(2019年)3月から平成34年(2022年)2月までの3年間とする。

本計画に記載されている事業やサービスについては、その間、当然、維持及び実現されるものであるが、利用者にとって、さらに公共交通の利便性が高まると判断される事業に変更、または事業の追加がある場合等、本計画の変更を予定するものである。

なお、本計画が終了する前までに、市は関係事業者と協議のうえ次期再編実施計画又はそれに相応する計画を策定するものとし、これを繰り返し続けていくことによって、市として今後も公共交通の維持に関与していくことを想定している。

### **第5章 地方公共団体による支援の内容**

本市内の公共交通機関の維持のみならず、再編事業を推進するにあたり、佐世保市公共交通対策事業費補助金交付要綱及び佐世保市松浦鉄道施設整備事業費補助金交付要綱に基づき、市が補助対象としたバス路線、交通不便地区対策に係る乗合タクシー等の運行及び松浦鉄道施設整備について、予算の範囲内で支援を行う。

◎佐世保市公共交通対策事業費補助金交付要綱については補助対象表1、松浦鉄道施設整備事業費補助金については補助対象表2による。

(補助対象表1)

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
地方バス 路線維持 対策事業	路線バス運行 事業者	広域幹線生活 交通路線欠損 補助事業	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第6条（平成23年度に限り同要綱附則第3条）及び長崎県バス運行対策費補助金交付要綱第3条並びに長崎県生活バス路線運行対策費補助金実施要綱第3条に基づく補助対象路線	市は、国・県の補助残の100%以内
	廃止路線代替 バス運行事業 者	市内交通路線 （廃止路線代 替バス）運行 事業	対象期間における運行収入が運行経費に達しない路線又は区間で次の各号の要件を満たすもの (1)区間キロが2km以上のもの (2)運行回数を1日3回以上必要とするもの (3)1回あたりの乗降者数が4人以上のもの (4)廃止対象のバス停から2km以内に他の代替路線又は代替輸送機関（タクシーを除く。）がないもの	欠損額の100%以内
	一般乗合旅客 自動車運送事 業者	バス待合所整 備補助	バス待合所の修繕及び新設の他、ベンチ設置等、利用者の利便性向上を図る整備のため、次のいずれかに該当する市内バス待合所に係る経費 (1)市が進める交通不便地区対策の地域内における交通結節点となる主要バス停に係る待合所 (2)老朽化等により緊急に安全対策を施す必要があると市が認めたバス停に係る待合所 (3)その他、市が必要と認めたバス停に係る待合所	(1)は経費の8割を限度とする。 (2)(3)は経費の5割を限度とする。

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
離島航路 対策事業	黒島航路事業者	黒島航路運営に係る欠損補助	離島航路整備法第3条及び長崎県離島航路事業対策補助金実施要綱第6条に基づく補助対象航路	市は、国・県の補助残の100%以内
松浦鉄道 対策事業	松浦鉄道協力会	松浦鉄道沿線、構内等における美化活動及び利用促進活動	事業費・活動経費等	均等割 20,000 円 駅数割 10,000 円/駅 1 駅あたり平均乗降客数加算 30 万人以上：2 万円 10 万人以上 30 万人未満：1 万円 10 万人未満：加算なし
交通不便 地区対策 事業	町内会等で組織された団体	佐世保市地域公共交通会議設置要綱別表（第2条関係）に掲げる公共交通会議（以下「公共交通会議」という。）で運行計画の承認を受けた一般乗合旅客自動車運送事業の利用促進活動	事業費・活動経費等	100,000 円以内

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
交通不便 地区対策 事業	一般乗合旅客 自動車運送事 業（路線定期 運行）（以下 「路線定期運 行」という。） を営む事業者 で、公共交通 会議で運行計 画の承認を受 けた者	路線定期運行	<p>1の維持基準を満たす場合の、2に該当する経費</p> <p>1 維持基準  (1) 補助対象年度の全路線を合算した1便あたりの平均乗客数を2名以上とし、2年連続でこの人数を下回らないこと。  (運行便数)  (2) 1日3往復便以上運行していること。</p> <p>2 補助対象  (1) 国民の祝日に関する法律（昭和23年法律第178号）に規定する休日及び、1月2日～3日を除く、月曜日から金曜日の運行に係る経費。  ただし、曜日ごとの運行経費は、運転士1名が1日8時間を超えない労働時間内で運行可能な便に係る経費とする。  (2) 積み残し（注）を、一般乗用旅客自動車運送事業（以下「タクシー事業」という。）で補完した場合に要した経費。ただし、路線定期運行に使用する車両が、定員10名以下の車両（乗合タクシー）の場合とする。  （注：「積み残し」とは、定員を超える利用者があった際に乗車できなかった者のこと。）</p>	<p>2(1)は、運行に係る経費の当該年度の総額から当該運行で得た収入額等の当該年度の総額を控除した欠損額。  ただし、下記の基準額に満たない運賃を徴している場合は基準額をもって収入認定を行う。  2(2)は、事業者がタクシー事業で国に認可をうけている距離別運賃の当該年度の総額から、運賃の当該年度の総額を控除した額。  ただし、下記の基準額に満たない運賃を徴している場合は下記の基準額をもって収入認定を行う。</p> <p>（運賃基準額）  ①片道運賃は310円とする。  ②小学生以下に小児運賃を適用する場合は160円とする。  ③幼児については、同伴者（小学生以上）と同乗する場合は無料とすることができる。</p>

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
交通不便地区対策事業	一般乗合旅客自動車運送事業(区域運行)(以下「区域運行」という。)を営む事業者のうち、公共交通会議で運行計画の承認を受けた者	区域運行	<p>1の維持基準を満たす場合の、2に該当する経費</p> <p>1 維持基準</p> <p>(1) 補助対象年度の全運行対象日の平均運行回数を1日1便以上とし、2年連続でこの便数を下回らないこと。</p> <p>(2) 補助対象年度の平均乗合人数を1日1.0人超とし、2年連続でこの人数を下回らないこと。</p> <p>(3) 1日3往復以上、便を設けること。ただし、予約がない便は運休する。</p> <p>2 補助対象</p> <p>原則として、次にかかげる要件を全て満たす運行にかかる経費</p> <p>(1) 対象とする交通不便地区を複数の区域に分割し、区域にある主要な結節点(バス停等)と利用者宅等とを結ぶ運行とする。 ただし、地域の特性等を勘案して、主要結節点に加え、共通結節点を設け運行することができるものとする。</p> <p>(2) 国民の祝日に関する法律(昭和23年法律第178号)に規定する休日及び、1月2日～3日を除く、月曜日から金曜日の運行に係る経費。</p>	<p>事業者がタクシー事業で国に認可を受けている距離別運賃の当該年度の総額から、区域運行の当該運行で得た左記の運賃等の当該年度の総額を控除した額。</p> <p>この場合、市が認める迎車料金を距離別運賃に加算することができる。ただし、下記の基準額に満たない運賃を徴している場合は基準額をもって収入認定を行う。</p> <p>(運賃基準額)</p> <p>① 主要結節点を起終点とする片道運賃は310円とする。ただし、小学生以下については子ども割引を適用し、片道運賃は160円とする。</p> <p>② 地域の共通結節点を起終点とする片道運賃は620円とする。ただし、小学生以下については子ども割引を適用し、片道運賃は310円とする。</p> <p>③ 幼児については、同伴者(小学生以上)と同乗する場合は無料とすることができる。</p> <p>④ 乗合となった場合は運賃から一人当たり100円を割引くものとする。ただし、小学生以下については子ども割引のみを適用し、乗合割引は適用しない。</p>

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
交通不便 地区対策 事業	公共交通会議 で運行計画の 承認を受けた 事業者	路線定期運行 もしくは、区 域運行の国へ の認可申請	国への認可申請の際に要した経費	100,000 円以内

(補助対象表 2)

事業の区分	補助金対象者	事業内容	補助対象	補助率又は額
松浦鉄道施設整備事業	松浦鉄道株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 信号保安整備</li> <li>・ 保安通信設備</li> <li>・ 防護設備</li> <li>・ 停車場設備</li> <li>・ 線路設備</li> <li>・ 電路設備</li> <li>・ 変電所設備</li> <li>・ 車両設備</li> <li>・ その他当該路線の事情に応じ 輸送の継続のために必要な設備 又は保安度の向上に資する設備</li> </ul>	左記施設整備事業計画に 基づく設備等の整備に直 接要した本工事費（資産 の購入を含む）、附帯工事 費、補償費、調査費及び 工事雑費で松浦鉄道自治 体連絡協議会で支援を決 定した事業費	補助対象経費から会社負 担額及び国並びに佐世保 市等地域交通体系整備基 金等補助額を控除した額 に、別途、松浦鉄道自治 体連絡協議会で決定した 当該年度の各自自治体負 担額以内で、別途市長が定 める額



## 第6章 事業の内容・実施主体並びに効果・実施に必要な資金・調達方法

### 1. 地域公共交通再編実施事業の全体像

#### (1-1) 事業概要

形成計画の位置づけ (番号表記は計画書の通り)		具体的な対象路線(区間)と事業とのリンク表		
基本方針	施策	対象路線(区間) ※区間表は23頁～28頁 【一般乗合旅客自動車運 送事業】	概要/適用時期 (a)～(d)は29頁に 内容を説明	実施主体
(1) まちづ くりの軸とな る利便性の高 い公共交通ネ ットワークを 形成する	②- i 基幹的な路 線でのダイ ヤ改善	<p>【佐々バスセンターや東 部営業所を起点とした主 に郊外からの長距離の基 幹的なバス路線】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(佐々)～中里皆瀬～大 野～佐世保駅前～早岐</li> <li>・相浦～日野～佐世保駅前 ～早岐 等々</li> </ul> <p>区間表(1)～(11) (16)～(23)</p> <p>※うち昼間帯の等間隔化 の区間表は下記のとおり</p> <p>(4)-(a)-④、(b)-④ (14)-(a)-④、(b)-④ (16)-(a)-①、(b)-① (20)-(a)-②、(b)-② (21)-(a)-①～③、 (b)-①③ (22)-(a)-①、(b)-①</p>	<p>(a) 需給バランスの とれた本数設定と運行 の等間隔化</p> <p>(b) 南部方面ダイヤ の発着地の変更</p> <p>(d) 経由地の見直し を行いわかりやすい運 行経路設定</p> <p>【平成31年3月24日】</p>	<p>①西肥自動車 株</p> <p>②西肥自動車 株</p> <p>(させぼバス が受託運行)</p> <p>③させぼバス 株</p> <p>(一部)</p>
	③- i 補完的な路 線の輸送サ ービスの改	<p>【都市核、地域核と周辺住 宅域の間】</p> <p>【主に「生活核」どうしを 結ぶ】</p>	<p>(a) 需給バランスの とれた本数設定と運行 の等間隔化</p> <p>(b) 南部方面ダイヤ</p>	<p>①西肥自動車 株</p> <p>②西肥自動車 株</p>

	<p>善        ≪地域公共交通再編事業以外≫</p>	<p>【生活核と周辺集落の間の移動を担う】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・旧市バスの単独路線</li> <li>・旧市バスが運行されていなかった西肥自動車の路線</li> </ul> <p>区間表 (12) ~ (15)        (24) ~ (65)</p> <p>※うち昼間帯の等間隔化の区間表は下記のとおり        (29-1)-(a)-①②、        (b)-①②        (50)-(a)、(b)</p>	<p>の発着地の変更        (c) 利用者の少ない補完路線の行先変更        (d) 経由地の見直しを行いわかりやすい運行経路設定</p> <p>【平成31年3月24日】</p>	<p>(させぼバスが受託運行)        ③させぼバス(株)        (一部)</p>
	<p>③-ii        交通不便地区対策の充実(住宅地等)</p>	<p>日宇地区への超小型バス導入</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・比較的需要の多い不便地区対策として超小型バスを導入</li> </ul> <p>【平成32年(2020年)3月予定】</p>	<p>タクシー事業者</p>
	<p>③-iii        交通不便地区対策の充実(郊外)</p>	<p>黒髪の上木場線廃止⇒予約制乗合タクシー(デマンドタクシー)        区間表 (62)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需要の少ないエリアにおいてはバス路線から区域運行型の予約制乗合タクシー(デマンドタクシー)への転換を行う。</li> <li>・バス廃止</li> </ul> <p>【平成31年3月24日】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンドタクシー運行開始</li> </ul> <p>【平成31年3月1日】</p>	<p>タクシー事業者</p>

	④－i 交通結節点 の整備・形成	下の原線（早岐） 区間表（51）	（c）下の原線の昼間帯 は早岐駅周辺で降車す る人が多いことから、 昼間帯に限って市中心 部までの行先を早岐駅 最寄りの営業所である 黒髪行とし、区間運行 とする 【平成31年3月24日】	西肥自動車(株)
（2）複数モ ードの連携に より公共交通 ネットワーク 全体の利便性 を確保する	①－iv 佐世保駅前 における乗 換・乗継利便 性の向上 《（4）－①－ iiiに連携》	佐世保駅前のバス乗り場	同じ行先の便は同じ乗 り場で乗車できるよう に整理することで、利 用者の利便性の向上を 目指す。 【平成31年3月24日】	西肥自動車(株)
（3）利便性 を維持した持 続可能なバス 事業を実現す る	②－i 中心市街地 に乗り入れ る各路線の 見直しを通 じた適正化	【中心市街地の競合区間】 ・佐世保駅前～大野 区間表（2）（6）	（a）需給バランスの とれた本数設定と運行 の等間隔化 （b）南部方面ダイヤ の発着地の変更 （c）利用者の少ない 補完路線の行先変更 【平成31年3月24日】	①西肥自動車 (株) ②西肥自動車 (株) （させぼバス が受託運行） ③させぼバス (株) （一部）
	②－ii 相浦方面の 路線の見直 し	【相浦方面の競合区間】 ・相浦棧橋～木宮町～鹿子 前入口 区間表（3）（4）（5）	（a）需給バランスの とれた本数設定と運行 の等間隔化 【平成31年3月24日】	

	②一 iii 黒髪、もみじが丘、大宮方面の路線の見直し	【黒髪、もみじが丘、大宮方面の競合区間】 ・もみじが丘～黒髪～大宮～大宮 区間表 (14)	(a) 需給バランスのとれた本数設定と運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成31年3月24日】	
	②一 iv その他路線の見直し	【その他方面の競合区間】 ・上記 (②一 ii、②一 iii) 以外の方面の競合区間 区間表 (1) (7) ~ (13) (15)	(a) 需給バランスのとれた本数設定と運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成31年3月24日】	西肥自動車(株)
	④一 i 共通定期券・事業者間の乗継割引の導入検討	全路線	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらのバスにも乗れる共通定期券の取扱いができるようにすることで、利用者の利便性を向上させる。 【平成31年3月24日】	①西肥自動車(株) ②させぼバス(株)
(4) 公共交通の利用促進・需要創造を推進する	④一 i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の検討	全路線	全国共通 IC カードの「二モカ」を導入することで、地域内外の利用者の利便性が向上する。 【平成32年(2020年)3月】	①西肥自動車(株) ②させぼバス(株)
関連事業				
(4) 公共交通の利用促進・需要創造を推進する	②一 i 低床車両の導入促進	低床車両が運行する路線 (関連事業)	乗り降りしやすい低床車両の導入を進めることで、高齢者を中心とした利用者の利便性の	西肥自動車(株)

		向上を図る。 【平成 35 年（2023 年）度末時点で全体の 6 割を目標とする】	
～～ここから以下は既存の公共交通の状況～～			
交通不便地区対策 【一般乗合旅客自動車運送事業】	中通地区乗合タクシー 【路線定期運行】	平成 18 年 3 月 1 日～	ラッキー自動車(株)
	大野地区超小型バス 【路線定期運行】	平成 24 年 4 月 16 日～	西肥自動車(株)
	世知原地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 25 年 8 月 19 日～	銜世知原タクシー
	小佐々・浅子予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 28 年 10 月 3 日～	エコタクシー
	三川内地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 28 年 10 月 3 日～	(株)OK
	柚木地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 30 年 3 月 1 日～	ラッキー自動車(株)
	吉井地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 30 年 10 月 1 日～	大和タクシー(株)
	江迎地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 30 年 10 月 1 日～	大和タクシー(株)
	黒髪地区予約制乗合タクシー【区域運行】	平成 31 年 3 月 1 日～	佐世保観光タクシー(株)
鉄道（佐世保市内を運行している）【旅客軌道事業】	佐世保線（佐世保駅～三河内駅）・大村線（早岐駅～南風崎駅）	昭和 62 年 4 月 1 日～	JR九州(株)
	松浦鉄道（佐世保駅～真甲駅、吉井駅～すえたちばな駅）	昭和 63 年 4 月 1 日～	松浦鉄道(株)

## （１－２）地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針について

前述した公共交通の全体像の事業をもって、国の基本方針に記載されている「持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生の目標」の実現を目指して取り組んでいくものとする。

### （１）住民、来訪者の移動手段の確保

- ・市内移動の要であるバス路線は住民、来訪者の移動手段として確保する必要があることから、本再編実施計画の中心となっている。第２章に記載している再編実施計画の基本方針の中でも、「受給バランスを考慮したバス運行本数の適正化」をこれまで競合していたバス事業者の運行体制を一体化することで可能としている。
- ・バス停や鉄道駅から自宅まで遠く公共交通機関の利用が不便だった地区については、これまで予約制乗合タクシー（デマンドタクシー）を中心とした交通不便地区対策に取り組んでいるところである。本再編実施計画でも極端に利用が少ないバス路線であった上木場線を廃止し、沿線地域のみでなく周辺地域まで拡大した形で、新たに黒髪地区デマンドタクシーをスタートさせ交通空白地区の解消を推進することとしている。

これは本数の多い地区の主要なバス停につなげる等、地域住民のみでなく来訪者も利用しやすいシステムとしている。

### （２）地域社会全体の価値向上

- ・本市の場合、まちの地形上、各地域から中心市街地に向かって路線が流れ込んでくるため、路線の整理を行ったものの、本再編実施計画の中では中心市街地区間のバスの本数が１日往復１，４００本程度と利便性が高いものとなっており、まちの賑わいに大きな役割を果たしている。

- ・まちづくりの基本的な考え方として、中心市街地を都市核と位置付け、周辺の人口集積地である地域核と支所を設置している生活核とを公共交通機関で連結している。本再編実施計画の中でもバス路線区間をまちづくりの考え方と連動したタイプ種別に分け、そこを意識した中での本数設定を行っている。

- ・本市の中心的な観光地はハウステンボスや九十九島水族館等があげられるが、中でも九十九島水族館は、路線バスの利用の多い施設である。現在は経由地によって佐世保駅前のバス乗り場の場所が違う等、観光客がわかりにくい状況となっていることから、本再編計画では佐世保駅前のバス乗り場の見直しを行っている。

### （３）安全・安心で質の高い運送サービスの提供等

- ・平成２７年度に策定した形成計画は、持続可能なバス事業という観点から、「労働力不足への対応、労働環境の改善」の施策をあげている。これは、運転士不足

である実情を鑑みたものであるが、その後、運転士不足が加速し、時間外労働等が余儀なくされる中、安全・安心な輸送サービスを脅かす原因となっていた。本再編実施計画の中でバス運行体制一体化を前提として供給過多となっている路線の整理やバス事業者の経営体力を増加させることで、労働環境の改善が図られるものである。

- 長崎県内のバス事業者等と松浦鉄道で利用できる地域限定のＩＣカード「長崎スマートカード」から、本再編実施計画中に全国統一カードである「ニモカ」に更新される。ＩＣカードによるバスと鉄道の連携が継続されるとともに、市外からの利用、市内から他の地域での利用等、公共交通機関利用がシームレスな環境となる。
- 高齢者の利用が増加する中、形成計画では低床車両の導入促進の施策をあげており、本再編実施計画では平成３５年（２０２３年）度までに市内運行バスの約６割を低床バスとすることを目標としている。ほとんどが新車のノンステップバスで更新されることを想定しており、車齢の古いバスと比較して環境にも配慮されたものとなる。

## (2) バス路線のタイプ別による本数の設定について

再編実施計画の基本方針として、ダイヤ編成の考え方に「需給バランスを考慮したバス運行本数の適正化」がある。

平成28年5月策定時のアクションプランでは、運行本数が多い競合区間は平成27年4月1日時点の本数より3割程度の減少、非競合区間では1割程度の減少にとどめるとしていた。しかしながら、本市の地形上、非競合区間を走る路線が中心市街地に合流して競合区間となっていることから、競合区間のみの削減が困難なことから、運転士の不足等の要因もあり、以下のようなサービス基準となった。

その際には、利便性を極力落とさないよう、その他のダイヤ編成の考え方との調整等を行っている。

本数については、競合区間の平均では約27.5%、非競合区間の平均では約17.6%の減少となったが、総走行キロに換算すると、全体で約19.9%の削減となった。

### 区間表

#### ①競合区間におけるバス路線の区間およびサービス基準

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	サービス 基準
		区間	基準停留所				
基幹	タイプ1	(1) 佐々～中里皆瀬～大野	大野変電所前	(a)▶大野	101	85	74
				①踊石方面より	14	13	13
				②中里方面より	29	26	20
				③佐々方面より	58	46	41
				(b)▶中里・佐々	98	87	78
				①踊石方面へ	15	14	14
				②中里方面へ	27	29	22
				③佐々方面へ	56	44	42
		(2) 大野～松浦町	佐世保市役所前	(a)▶松浦町	634	517	453
				(b)▶大野	603	497	427
		(3) 相浦～日野峠	総合グランド前	(a)▶日野峠	113	88	73
				(b)▶相浦	107	83	73
		(4) 木宮町～相浦/水産市場/佐々	相浦栄町	(a)▶相浦/水産市場/佐々	97	76	64
				①相浦栈橋終点	53	51	46
				②水産市場前終点	6	2	2
				③真申終点	15	3	1
				④佐々(ニュータウン)方面へ	18	19	15
				⑤佐々方面へ	5	1	0
				(b)▶木宮町	100	78	60
				①相浦栈橋始発	57	51	41
		②水産市場前始発	5	3	2		
		③真申始発	17	2	1		
		④佐々(ニュータウン)方面より	13	19	16		
		⑤佐々方面より	8	3	0		
(5) 日野峠～松浦町	東小島町	(a)▶松浦町	183	148	123		
		①鹿子前入口方面より	143	116	91		
		②天石方面より	40	32	32		
		(b)▶日野峠	169	139	122		
		①鹿子前入口方面へ	135	109	93		
		②天石方面へ	34	30	29		
(6) 松浦町～佐世保駅前	島瀬町	(a)▶佐世保駅前	884	737	701		
		(b)▶松浦町	884	743	709		
(7) 佐世保駅前～桜馬場	変電所入口	(a)▶早岐	537	446	357		
		(b)▶佐世保駅前	531	442	363		
(8) 桜馬場～早岐	勝磯	(a)▶早岐	159	133	129		
		(b)▶桜馬場	161	133	129		



補完	タイプ2	(9) 世知原～大野(知見寺・天久保)	大野小学校上	(a)▶大野	28	20	14
				①天の久保始発	14	9	3
				②世知原方面より	14	11	11
		(b)▶世知原	27	21	17		
		①天の久保終点	14	9	5		
		②世知原方面へ	13	12	12		
		(10) 中里皆瀬～相浦	中里	(a)▶相浦	33	33	27
				①相浦棧橋・佐々方面へ	19	18	15
				②大崎町方面へ	7	7	7
	(b)▶中里皆瀬	34	30	23			
	③鹿子前・日野峠方面へ	7	8	5			
	(11) 大野～矢峰～柚木	上の角	(a)▶柚木	285	219	218	
			①矢峰終点	203	161	179	
			②柚木終点	82	58	39	
	(b)▶大野	275	216	220			
①矢峰始発	191	158	181				
②柚木始発	84	58	39				
補完	タイプ1	(12) 商業高校～吉岡団地～大野	黒橋	(a)▶大野	60	54	44
				①商業高校始発	58	52	43
				②中里方面より	2	2	1
		(b)▶商業高校	66	61	44		
		①商業高校終点	65	59	44		
		②中里方面へ	1	2	0		
		(13) 九文・実業～椎木町	椎木峠	(a)▶椎木町	25	27	20
				①実業・長崎短大・九文始発	16	17	10
				②母ヶ浦町方面より	9	10	10
		(b)▶九文・実業	23	26	20		
		①実業・長崎短大・九文終点	15	17	12		
		②母ヶ浦町方面へ	8	9	8		
	(14) 桜馬場～黒髪～大塔小学校前	南高校前	(a)▶大塔小学校	208	157	111	
			①黒髪終点	111	74	53	
			②木場入口終点	22	20	17	
③上木場終点	3	3	デマンド転換				
④もみじヶ丘・大塔方面へ	72	60	41				
(b)▶桜馬場	203	148	114				
①黒髪始発	100	67	52				
②木場入口始発	30	26	19				
③上木場始発	4	4	デマンド転換				
④もみじヶ丘・大塔方面より	69	51	43				
タイプ3	(15) 大野～(十文野)～小川内	十文野	(a)▶小川内	4	3	3	
			(b)▶大野	4	3	3	
			運行本数集計	6,636	5,450	4,813	

## 区間表

### ②非競合区間におけるバス路線の区間およびサービス基準

種別	タイプ	路線		方面	H27.4.1 運行本数	H30.4.1 運行本数	サービス 基準
		区間	基準停留所				
基幹	タイプ2	(16) 江迎/福井～吉井～(佐々)	住吉	(a)▶佐々	42	40	39
				①福井方面より	14	14	14
				②江迎方面より	28	26	25
		(b)▶福井・江迎	43	41	40		
		①福井方面へ	14	14	14		
		②江迎方面へ	29	27	26		
	(17) 江迎～馬の元	末橋	(a)▶田平	23	22	21	
			(b)▶江迎	23	22	21	
	(18) 大野～池野～柚木	大野中学校下	(a)▶柚木	30	25	23	
			(b)▶大野	32	27	28	

基幹	タイプ2	(19) 有福～江上	深谷	(a)▶江上	25	24	19
				①西海橋方面へ	22	22	19
				②ハウステンボス方面へ	3	2	0
				(b)▶有福	27	27	23
		①西海橋方面より	23	23	23		
		②ハウステンボス方面より	4	4	0		
		(20) 江上～針尾	江上小学校入口	(a)▶針尾	22	22	19
				①口木方面へ	3	3	3
				②西海橋方面へ	19	19	16
				(b)▶田子の浦	23	23	21
	①口木方面より	5	5	5			
	②西海橋方面より	18	18	16			
	(21) 早岐～広田	重尾	(a)▶広田	107	92	97	
				①宮崎橋方面より	69	57	58
				②広田工業団地方面より	9	7	12
				③権常寺新町方面より	19	18	17
				④広田小学校方面より	5	5	5
			⑤金田橋方面より	5	5	5	
			(b)▶早岐	107	89	96	
				①宮崎橋方面へ	73	59	64
②広田工業団地方面へ				8	6	7	
③権常寺新町方面へ				18	16	16	
④広田小学校方面へ	3	3		3			
⑤金田橋方面へ	5	5	6				
(22) 早岐～ハウステンボス・宮	塔の崎	(a)▶ハウステンボス・宮	34	33	24		
		①ハウステンボス方面へ	22	21	13		
		②長畑町方面へ	12	12	11		
		(b)▶早岐	34	32	23		
①ハウステンボス方面より	20	19	14				
②長畑町方面より	14	13	9				
(23) 早岐～三川内	上原水源地入口	(a)▶三川内	29	28	26		
		①波佐見方面へ	18	19	17		
		②伊万里・有田方面へ	11	9	9		
		(b)▶田子の浦	28	26	25		
①波佐見方面より	17	17	16				
②伊万里・有田方面より	11	9	9				
補完	タイプ1	(24) 春日町～桜木岩下	下桜木	(a)▶桜木岩下	14	13	14
				(b)▶春日町	16	15	14
		(25) 大潟町/大崎町～県立大学前	朝日ヶ丘	(a)▶県立大学	26	20	21
				①大崎町始発	22	17	18
				②大潟町方面より	4	3	3
				(b)▶大潟町/大崎町	24	21	20
		①大崎町終点	20	19	17		
		②大潟町方面へ	4	2	3		
	(26) 木宮町～小野町/母ヶ浦町	小野橋	(a)▶小野町・母ヶ浦町	17	17	16	
			①小野町へ	7	6	6	
			②母ヶ浦町へ	10	11	10	
			(b)▶木宮町	16	15	14	
	①小野町より	8	6	6			
	②母ヶ浦町より	8	9	8			
	(27) 椎木町～星和台～鹿子前入口	美鳥ヶ丘	(a)▶鹿子前入口	6	6	7	
			(b)▶椎木町	5	10	8	
(28-1) 下船越～おしの浦分道	鴛の浦分道	(a)▶松浦町	53	45	41		
		①赤崎団地より	13	11	11		
		②下船越(赤崎)より	6	3	2		
		③下船越(動植物園)より	18	15	12		
		④展海峰(赤崎)より	0	1	0		
		⑤展海峰(動植物園)より	6	6	7		
		⑥表ヶ浦(赤崎)より	8	8	8		
		⑦九十九島水族館(石岳)より	2	1	1		
		(b)▶下船越	45	39	40		
		①赤崎団地へ	9	8	8		
②下船越(赤崎)へ	10	7	8				
③下船越(動植物園)へ	13	10	10				
④展海峰(赤崎)へ	0	1	1				
⑤展海峰(動植物園)へ	6	6	6				
⑥表ヶ浦(赤崎)へ	6	6	6				
⑦九十九島水族館(石岳)へ	1	1	1				
(28-2) おしの浦分道～(西小島)～松浦町	鴛の浦分道	(a)▶松浦町	40	32	32		
		(b)▶鴛の浦分道	34	30	29		

補完 タイプ1

(28-3) おしの浦分道～(SSK)～松浦町	SSK北門口	(a)▶松浦町	43	39	34
		①赤崎方面より	13	13	9
		②SSK西門・水族館方面より	30	26	25
		(b)▶赤崎・水族館	39	33	32
		①赤崎方面へ	13	12	14
		②SSK西門・水族館方面へ	26	21	18
(28-4) 鹿子前～鹿子前入口	鹿子前町	(a)▶水族館/佐世保駅前	26	23	22
		①相浦方面より	6	8	7
		②美島ヶ丘・椎木町方面より	8	6	6
		③日野峠方面より	12	9	9
		(b)▶鹿子前入口	22	19	17
		①相浦方面へ	9	10	8
		②美島ヶ丘・椎木町方面へ	3	1	1
		③日野峠方面へ	10	8	8
(29-1) 谷郷町～比良町～日野峠/弓張岳 弓張岳/日野峠～比良町～宮田町	東大久保町入口	(a)▶比良町	32	29	30
		①清水循環	17	16	17
		②日野峠へ	10	8	8
		③弓張岳へ	5	5	5
	清水町	(b)▶佐世保駅前	29	27	28
		①清水循環	17	16	17
		②日野峠より	7	6	6
		③弓張岳より	5	5	5
(29-2) 宮田町～総合教育センター	総合教育センター	(a)▶総合教育センター	11	6	5
		(b)▶佐世保駅前	11	6	5
(30) 駅前～前畑	福祉センター前	(a)▶前畑	4	4	3
		(b)▶佐世保駅前	4	4	3
(31) 俵町～山手町	北佐世保駅前	(a)▶山手町	20	13	10
		①高梨町方面へ	13	11	7
		②花園町方面へ	7	2	3
		(b)▶俵町	20	16	12
		①高梨町方面より	12	10	7
		②花園町方面より	8	6	5
(32) 山手町～松浦町 花園町入口→祇園町→佐世保郵便局前	交通公園前	(a)▶松浦町	33	23	24
		①高梨町方面より	22	18	17
		②折橋町方面より	7	2	3
		③烏帽子岳方面より	4	3	4
		(b)▶山手町	38	32	30
		①高梨町方面へ	17	18	17
		②折橋町方面へ	8	6	5
		③烏帽子岳方面へ	3	3	3
		④祇園町方面へ	10	5	5
(33) 山手町～高梨町～勝富町～京町	勝富町	(a)▶京町	67	59	51
		①高梨町方面より	30	27	23
		②山祇町方面より	37	32	28
		(b)▶山手町	36	28	25
(34) 戸尾町～山祇町	黒髪山上	▶小佐世保町	33	27	25
(35) 山祇町～小佐世保町	白木町	(a)▶山祇町	2	4	3
		(b)▶小佐世保町	37	34	29
(36) 山祇町～木風橋～木風町入口	緑坂	(a)▶木風町入口	2	2	2
		(b)▶山祇町	4	5	3
(37) 若葉循環	上若葉	▶市内	14	15	14
(38) 藤原橋～木風橋～木風町	木風変電所入口	(a)▶木風町	15	14	12
		(b)▶藤原橋	16	15	14
(39) 大宮～東天神～天神町	東天神	(a)▶天神町	68	62	51
		①十郎原・東浜方面へ	42	41	36
		②松の戸方面へ	26	21	15
		(b)▶大宮町	71	60	55
		①十郎原・東浜方面より	42	35	31
		②松の戸方面より	29	25	24
(40) 天神町～十郎原・東浜町	十郎原入口	(a)▶十郎原・東浜	47	45	41
		①十郎原へ	31	28	25
		②(十郎原)東浜へ	7	6	11
		③東浜へ	9	11	5
		(b)▶天神町	52	46	39
		①十郎原より	35	30	24
		②(十郎原)東浜より	4	9	9
		③東浜より	13	7	6

補完 タイプ1

(41) 天神町～松の戸～汐入	松の戸	(a)▶ 汐入	26	21	15
		①大黒町方面へ	20	17	13
		②教育隊方面へ	6	4	2
		(b)▶ 天神町	29	25	24
		①大黒町方面より	21	19	17
		②教育隊方面より	3	1	2
		③上東山方面より	5	5	5
(42) 福石小学校上～上東山～自衛隊官舎前	東大黒	(a)▶ 自衛隊官舎	6	6	6
		①天神町方面へ	5	5	5
		②教育隊へ	1	1	1
		(b)▶ 福石小学校	1	1	1
(43) 福石観音前～中大黒～自衛隊官舎前	中大黒	(a)▶ 自衛隊官舎	25	23	23
		①天神町方面へ	21	19	17
		②教育隊へ	4	4	6
		(b)▶ 福石観音前	28	25	20
		①天神町方面より	20	17	13
		②教育隊より	8	8	7
(44) 沖新町入口～東浜町	高専グランド前	(a)▶ 東浜町	12	10	9
		①沖新町終点	7	7	6
		②東浜町終点	5	3	3
		(b)▶ 沖新町入口	15	15	13
		①沖新町始発	7	7	6
		②東浜町始発	8	8	7
(45) 汐入～港小学校前～教育隊前	轟	(a)▶ 教育隊前	11	9	9
		①大黒町方面へ	4	4	6
		②天神町方面へ	6	4	2
		③東山方面へ	1	1	1
		(b)▶ 汐入	12	10	10
		①大黒町方面より	8	8	7
		②天神町方面より	3	1	2
		③東山方面より	1	1	1
(46) 大宮町～天神三丁目分道～西天神	天神二丁目	(a)▶ 西天神	5	4	5
		①十郎原へ	4	3	4
		②東浜へ	1	1	1
		(b)▶ 大宮町	10	11	8
		①十郎原より	5	5	4
		②(十郎原)東浜より	1	5	3
		③東浜より	4	1	1
(47) 大和町～大岳台	川下	(a)▶ 大岳台	19	16	14
		①桜馬場方面へ	15	12	13
		②大塔町方面へ	2	2	0
		③卸団地会館へ	1	1	0
		④大岳台循環	1	1	1
		(b)▶ 大和町	15	16	12
		①桜馬場方面より	10	11	9
		②大塔町方面より	2	2	0
(48) 若竹台団地	若竹台入口	(a)▶ 若竹台団地発	28	26	19
		①佐世保駅前方面へ	12	11	9
		②早岐方面へ	16	15	10
		(b)▶ 若竹台団地着	28	26	19
		①佐世保駅前方面より	15	14	10
		②早岐方面より	13	12	9
(49) 大塔～大塔インター口～クレール・卸本町	大塔インター口	(a)▶ クレール・卸本町	16	12	18
		①クレールの丘方面へ	3	2	2
		②(エコスハ)クレールの丘方面へ	5	4	4
		③エコスハ佐世保へ	2	1	0
		④陽光台・卸本町方面へ	6	5	12
		(b)▶ 大塔	16	12	16
		①クレールの丘方面より	2	2	2
		②(エコスハ)クレールの丘方面より	5	4	4
		③エコスハ佐世保より	2	1	0
		④陽光台・卸本町方面より	7	5	10

補完	タイプ1	(50) 花高団地	花高四丁目	(a)▶早岐	45	36	33
				①早岐支所方面へ	22	14	13
				②広田方面へ	23	22	20
				(b)▶佐世保駅前	43	38	32
				①早岐支所方面より	23	20	15
	②広田方面より	20	18	17			
	(51) 小森橋～下の原橋	早岐住宅入口	(a)▶下の原橋	16	10	11	
			(b)▶小森橋	18	12	13	
	(52) 市街地循環	湊町	(a)▶総合医療センター	4	4	4	
			(b)▶共済病院	3	3	3	
	タイプ2	(53) 江迎～大加勢	加勢中央	(a)▶大加勢	20	20	19
				(b)▶江迎	17	17	17
		(54) 大加勢～小佐々～佐々	白の浦	(a)▶佐々	20	18	17
				(b)▶鹿町	18	16	15
		(55) 見返橋～(黒石)～佐々	黒石中央	(a)▶佐々	3	3	3
(b)▶見返橋	1			1	1		
タイプ3	(56) 吉井～妙観寺峠～中里皆瀬	堂の脇	(a)▶中里皆瀬	6	6	6	
			(b)▶吉井	6	6	6	
	(57) 吉井～世知原	松浦病院前	(a)▶世知原	10	9	9	
			(b)▶吉井	9	9	9	
	(58) 世知原～菰田～中里皆瀬	二反田橋	(a)▶中里皆瀬	8	7	7	
			①菰田始発	3	2	2	
			②世知原始発	5	5	5	
			(b)▶世知原	9	8	8	
	①菰田終点	4	3	3			
	②世知原終点	5	5	5			
(59) 弓張岳展望台	上矢岳	(a)▶弓張岳展望台	5	5	5		
		(b)▶佐世保駅前	5	5	5		
(60) 烏帽子岳	下山手	(a)▶佐世保駅前	4	3	4		
		(b)▶烏帽子岳	3	3	3		
(61) 下船越～俵ヶ浦	椎木	(a)▶俵ヶ浦	6	6	6		
		(b)▶下船越	8	8	8		
(62) 黒髪～上木場	黒髪橋	(a)▶上木場	3	3	デマンド転換		
		(b)▶黒髪	4	4			
(63) 早岐～重尾～宮津町	宮前	(a)▶宮津町	5	5	5		
		(b)▶早岐	3	3	3		
(64) 浦頭～口木～針尾小学校前	太田	(a)▶針尾小学校前	3	3	3		
		(b)▶浦頭	2	2	2		
(65) 世知原～棕呂路峠～(松浦)	棕呂路峠	(a)▶松浦	5	5	5		
		(b)▶世知原	5	5	5		
運行本数集計				2,340	2,077	1,928	

※基幹的な路線とは？

タイプ	役割	
基幹的なバス路線	タイプ1	<ul style="list-style-type: none"> <li>主要都市軸を形成し、「都市核」と「地域核」を結ぶ路線。</li> <li>市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる路線。</li> <li>需要が多く、市域全体の公共交通ネットワークを経営的にも下支えする路線。</li> </ul>
	タイプ2	<ul style="list-style-type: none"> <li>主要都市軸を形成し、「地域核」や交通結節点と「生活核」を結ぶ路線。</li> <li>市内のバス交通を中心とした公共交通網の基幹となる路線。</li> </ul>

※補完的な路線とは？

タイプ	役割	
補完的なバス路線	タイプ1	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市核、地域核と周辺住宅地間の移動手段となる路線。</li> <li>補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。</li> </ul>
	タイプ2	<ul style="list-style-type: none"> <li>主に「生活核」どうしを結ぶ路線。</li> <li>補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。</li> </ul>
	タイプ3	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活核と周辺集落間の移動を担う路線。</li> <li>補完的な役割(フィーダー的役割)を担う路線。</li> </ul>

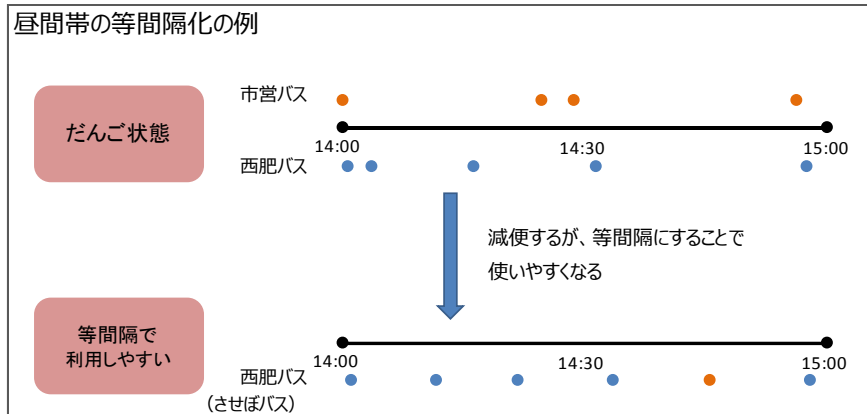
### (3-1) バス路線再編における効果と事業実施の具体的手段

効果	具体的手段						
<p>■効率性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行経費及び赤字額の圧縮</li> </ul> <p>【市内路線におけるバス事業収支率(補助金除く)】</p> <p>再編前 92.0%</p> <p>再編後 97.1%</p> <p>■利便性の維持</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・赤字路線を含む路線維持</li> <li>・可能な限りのダイヤの平準化</li> </ul>	<p>(a) 需給バランスのとれた本数設定と運行の等間隔化</p> <p>①バス路線毎に発着地から区間単位で乗降データ(長崎スマートカードの乗降データ)を見ながら、利用者の少ないダイヤを削減していくが、可能な区間については昼間帯を中心に次のダイヤとの間隔が極端に空かないよう見直しを図る。</p> <p>【図1】</p> <p>②発着地及び経由地の見直し後、競合区間を束ねたときにどのような本数になったか整理を行い、過不足やダイヤ間隔等の調整を図る。</p> <p>③1日5往復以下のバス本数しかない区間の本数はそのまま確保し路線を維持</p>						
<p>■効率性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行経費及び赤字額の圧縮</li> </ul> <p>■利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・わかりやすさの向上</li> </ul> <p>【上記に追加して】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・速達性の向上</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="533 981 863 1547">(1) 運行系統の短縮</td> <td data-bbox="863 981 1517 1361"> <p>(b) 南部方面ダイヤの発着地の変更—中心市街地の競合区間の削減のため、北部方面ダイヤについては先行して佐世保駅を終点とするダイヤとしていた。今回、南部方面ダイヤについて松浦町付近を終点とすることで、極力、中心市街地の競合区間の短縮を図る。</p> <p>【図2】 離島を除く佐世保市全域</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="533 1361 863 1547"></td> <td data-bbox="863 1361 1517 1547"> <p>(c) 利用者の少ない補完路線の行先変更—利用者の多い目的地を行先として設定</p> <p>【図3】 区間表(51)</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="533 1581 863 1998">(2) 経由地の整理</td> <td data-bbox="863 1581 1517 1998"> <p>(d) 経由地の見直しを行いわかりやすい運行経路の設定—結果的に路線の短縮にもつながる</p> <p>【図4】 P65の早岐地区における区間表(7)(8)(14)(21)(22)(48)(49)(50)に関わる系統整理</p> </td> </tr> </table>	(1) 運行系統の短縮	<p>(b) 南部方面ダイヤの発着地の変更—中心市街地の競合区間の削減のため、北部方面ダイヤについては先行して佐世保駅を終点とするダイヤとしていた。今回、南部方面ダイヤについて松浦町付近を終点とすることで、極力、中心市街地の競合区間の短縮を図る。</p> <p>【図2】 離島を除く佐世保市全域</p>		<p>(c) 利用者の少ない補完路線の行先変更—利用者の多い目的地を行先として設定</p> <p>【図3】 区間表(51)</p>	(2) 経由地の整理	<p>(d) 経由地の見直しを行いわかりやすい運行経路の設定—結果的に路線の短縮にもつながる</p> <p>【図4】 P65の早岐地区における区間表(7)(8)(14)(21)(22)(48)(49)(50)に関わる系統整理</p>
(1) 運行系統の短縮	<p>(b) 南部方面ダイヤの発着地の変更—中心市街地の競合区間の削減のため、北部方面ダイヤについては先行して佐世保駅を終点とするダイヤとしていた。今回、南部方面ダイヤについて松浦町付近を終点とすることで、極力、中心市街地の競合区間の短縮を図る。</p> <p>【図2】 離島を除く佐世保市全域</p>						
	<p>(c) 利用者の少ない補完路線の行先変更—利用者の多い目的地を行先として設定</p> <p>【図3】 区間表(51)</p>						
(2) 経由地の整理	<p>(d) 経由地の見直しを行いわかりやすい運行経路の設定—結果的に路線の短縮にもつながる</p> <p>【図4】 P65の早岐地区における区間表(7)(8)(14)(21)(22)(48)(49)(50)に関わる系統整理</p>						

### (3-2) 予約制乗合タクシーにおける効果と事業実施の具体的手段 (黒髪地区)

効果	具体的手段
<p>■交通不便地域の解消</p> <p>・バス停から一定の距離(道路距離 400m+100mの円内)外を交通不便地域とした場合、黒髪地区では約1割(平成27年度データで黒髪町全体で約3,500世帯)を交通不便地区とみなしている。これが予約制乗合タクシーの導入により解消。</p> <p>■極端に利用の少ないバス路線であった上木場線の廃止によりこれまで利用してきた人の移動手段の確保</p> <p>・1日に7便運行、1便あたり4.3人(平成27年6月)</p>	<p>①自宅から主要バス停である木場入口バス停・黒髪町二の二組公会堂前バス停・桜ヶ丘入口バス停までを予約に応じて運行する。</p> <p>②1日8便、月～金(1月1日～3日、土日祝日以外)の運行とし1回あたり310円を運賃とする。</p> <p>③乗合については最初の予約をスタートとし、同じ便での予約があった場合に乗合を行うものとする。</p> <p>④割引として小学生以下は160円、乗合割引として310円から100円割引とする。</p>

【図1】

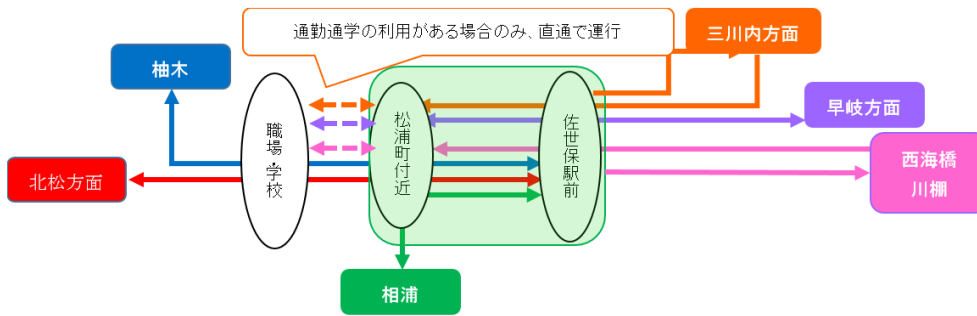


昼間帯の等間隔ダイヤ設定地区

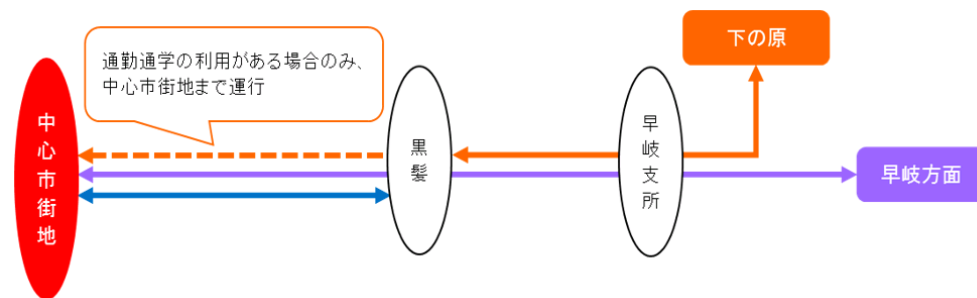
地域	区間	区間表	大まかなダイヤ間隔
(1) 中央地域	㉖ 清水循環	(29-1)-(a)-①、(b)-①	約1時間毎に1本程度
(1) 中央地域	㉗ 谷郷町～比良町～日野峠	(29-1)-(a)-②	約1時間20分毎に1本程度
(1) 中央地域	㉙ 日野峠～比良町～宮田町	(29-1)-(b)-②	約1時間20分毎に1本程度
(2) 相浦地域	⑤ 木宮町～ニュータウン方面	(4)-(a)-④、(b)-④	約1時間毎に1本程度
(6) 日宇地区	④ 黒髪～大塔小学校前	(14)-(a)-④、(b)-④	約20分～30分毎に1本程度
(7) 早岐地区	③ 花高一丁目～権常寺新町	(50)-(a)、(b)	約25分～30分毎に1本程度
(7) 早岐地区	⑦ 三島神社入口～石浜	(21)-(a)-②	約1時間毎に1本程度
(7) 早岐地区	⑩ 広田町～上宮崎橋	(21)-(a)-③、(b)-③	約1時間毎に1本程度
(7) 早岐地区	⑪ 広田町～宮崎橋	(21)-(a)-①、(b)-①	約10分～30分毎に1本程度
(8) 江上地区	③ 塔の崎～ハウステンボス方面	(22)-(a)-①	約1時間毎に1本程度
		(22)-(b)-①	約1時間30分毎に1本程度
(9) 針尾地区	① 針尾～西海橋方面	(20)-(a)-②、(b)-②	約1時間毎に1本程度
(12) 吉井地区	② 吉井～松浦市方面	(16)-(a)-①、(b)-①	約1時間毎に1本程度



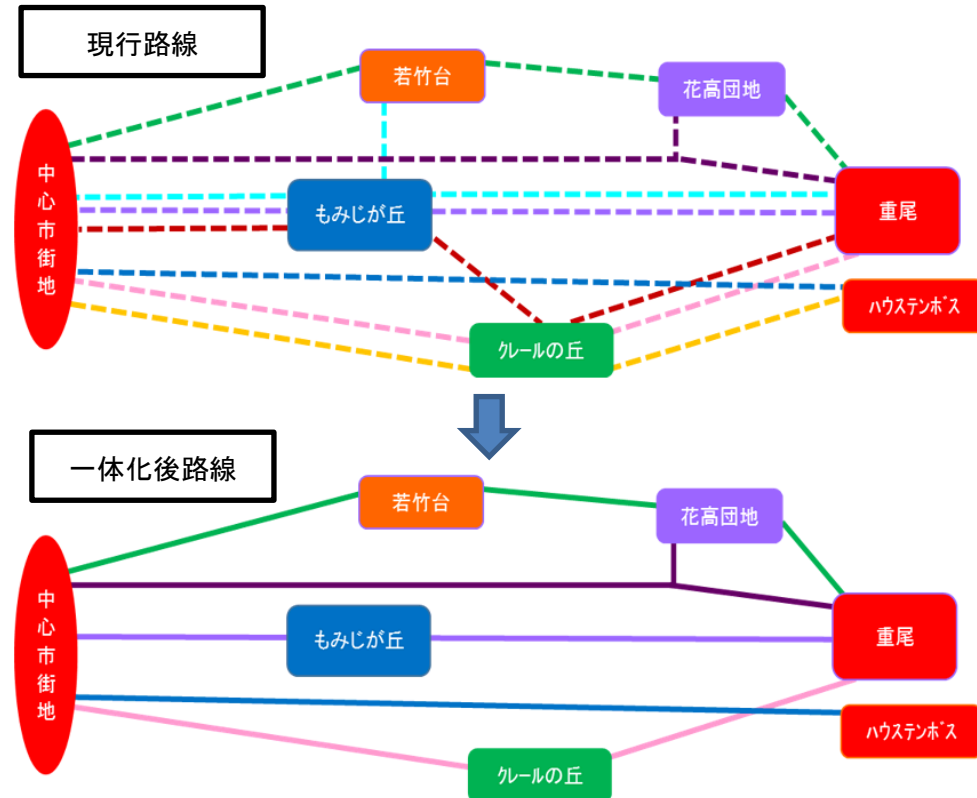
【図2】



【図3】

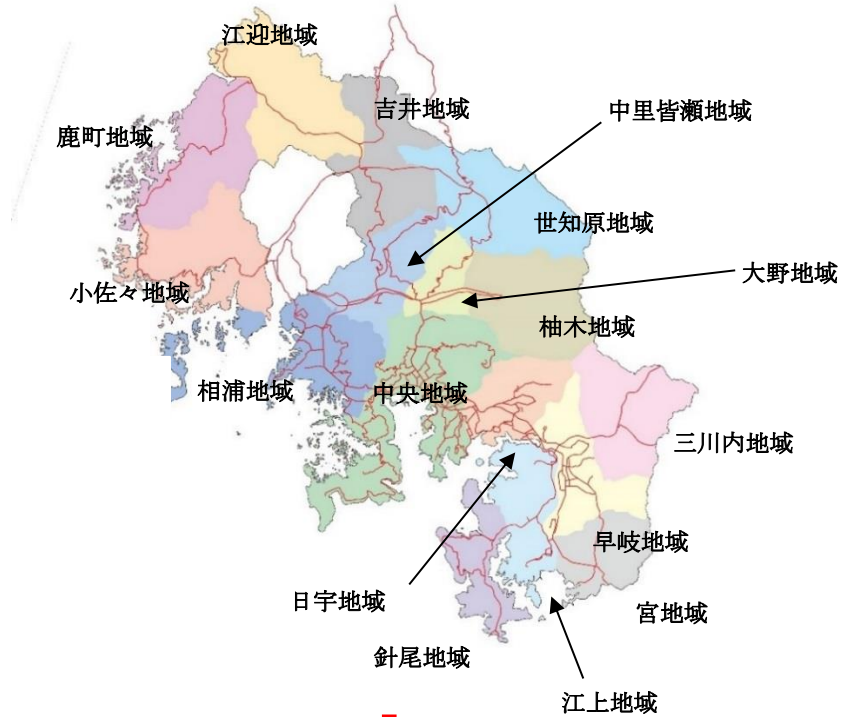


【図4】



## 2. 地域別の個別区間の内容

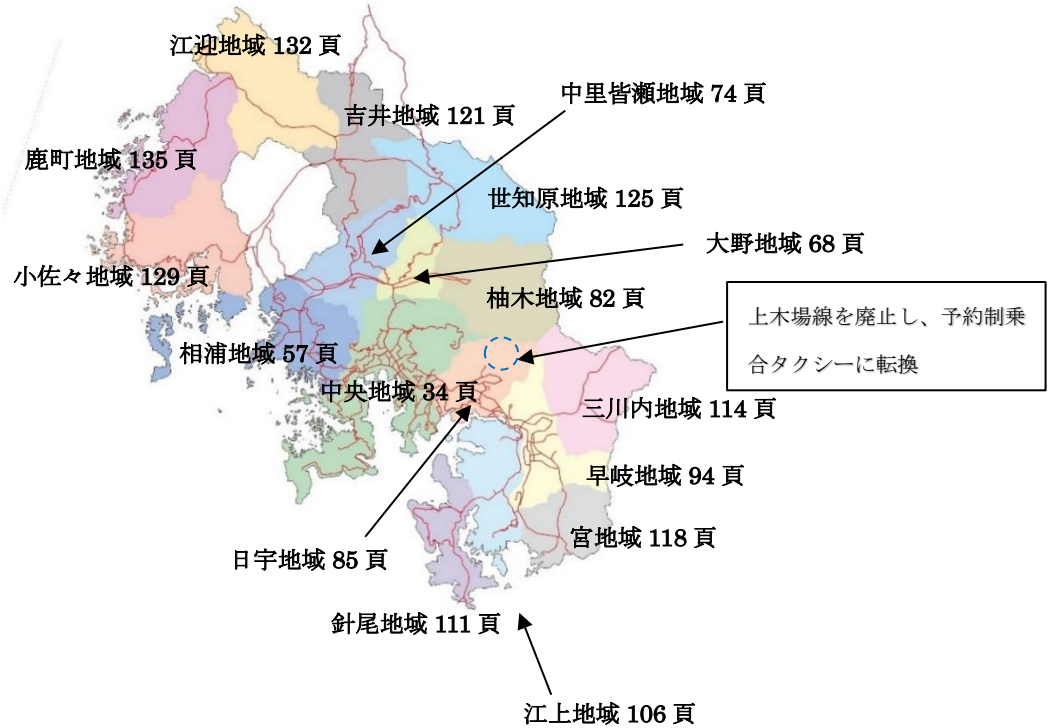
(全体図) 平成31年3月23日までの現状



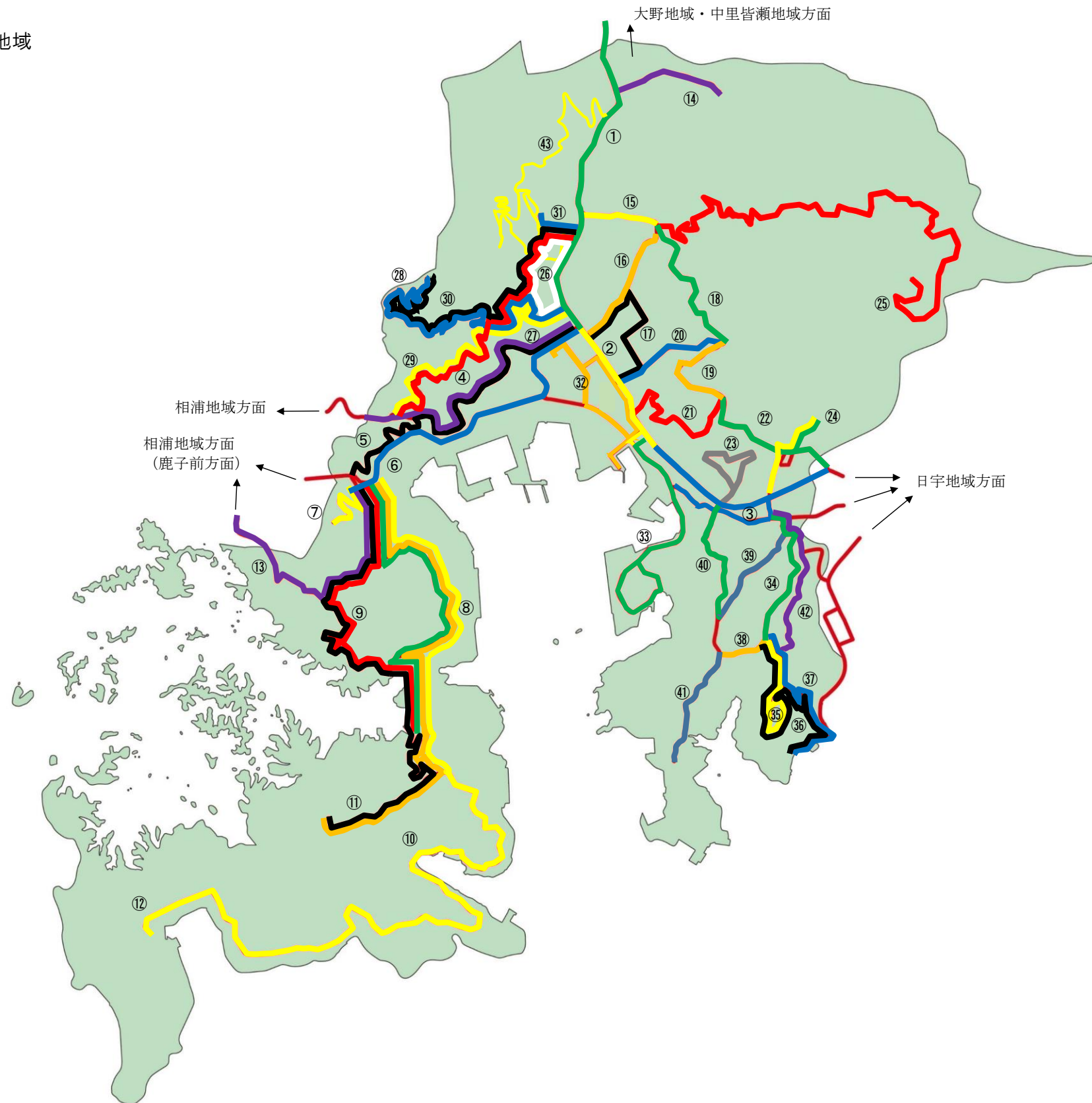
(全体図) 平成31年3月24日予定



大きな個別区間の路線変更はない。



(1)佐世保中央地域



①	赤	堺木～松浦町
②	黄色	松浦町～佐世保駅前
③	青	佐世保駅前～木風町入口
④	赤	松浦町～西小島～日野峠
⑤	黒	松浦町～西小島～天石方面
⑥	青	鷺の浦分道～SSK～松浦町
⑦	黄色	鷺の浦分道～赤崎団地
⑧	黄色	鷺の浦分道～赤崎～下船越
⑨	赤	鷺の浦分道～動植物園前～下船越
⑩	黄色	鷺の浦分道～赤崎～展海峰
⑪	黒	鷺の浦分道～動植物園前～展海峰
⑫	黄色	鷺の浦分道～赤崎～俵ヶ浦
⑬	紫	鷺の浦分道～石岳～九十九島水族館
⑭	紫	春日町～桜木岩下
⑮	黄色	俵町～山手町
⑯	橙	山手町～松浦町
⑰	黒	松浦町～祇園町～佐世保郵便局前～京町
⑱	緑	山手町～小佐世保
⑲	橙	山祇町～小佐世保
⑳	青	小佐世保～京町
㉑	赤	戸尾町～山祇町
㉒	緑	山祇町～木風町～木風入口
㉓	灰色	若葉循環
㉔	緑	藤原橋～木風橋～木風町
㉕	赤	山手町～烏帽子岳
㉖	白	清水循環
㉗	紫	谷郷町～比良町～日野峠
㉘	青	谷郷町～比良町～弓張岳
㉙	黄色	日野峠～比良町～宮田町
㉚	黒	弓張岳～比良町～宮田町
㉛	青	宮田町～総合教育センター
㉜	橙	市街地循環
㉝	緑	福石観音前～前畑
㉞	緑	大宮～東天神～天神町
㉟	黄色	天神町～十郎原
㊱	黒	天神町～十郎原～東浜
㊲	青	天神町～東浜
㊳	橙	天神町～松の戸～汐入
㊴	青	福石小学校上～上東山～自衛隊官舎前
㊵	緑	福石観音前～中大黒～自衛隊官舎前
㊶	青	汐入～港小学校前～教育隊前
㊷	紫	大宮町～天神三丁目分道～西天神
㊸	黄色	中通・横尾・梅田・保立2組乗合タクシー「ふれあい号」

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②- i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	①~⑤
	③- i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	⑥~⑫
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②- i 中心市街地に乗り入れる 各路線の見直しを通じた 適正化	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (c) 利用者の少ない補完路線の行先変 更 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
	②- ii 相浦方面の路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	④⑤
	④- i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~⑫
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④- i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④- i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年(2020年)3月】	①~⑫
	②- i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年(2023年)度末時点で全 体の6割を目標とする】	①~⑫

① 堺木～松浦町 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(2)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	堺木、春日町、山の田、梅田町、俵町、宮田町、城山町、 佐世保市役所前、谷郷町、松浦町							
	上記キロ程・ 運賃	3. 1キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	216/ 203	137/ 127	164/ 167	517/ 497	202/ 190	122/ 100	129/ 137	453/ 427
土曜日便数		156/ 171	123/ 128	142/ 132	421/ 431	143/ 163	92/ 110	117/ 103	352/ 376
日曜日便数		151/ 129	119/ 107	118/ 128	388/ 364	149/ 131	103/ 86	92/ 105	344/ 322

② 松浦町～佐世保駅前 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(6)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	松浦町、島瀬町、京町、戸尾町、佐世保駅前							
	上記キロ程・ 運賃	1. 6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	301/ 303	191/ 195	245/ 245	737/ 743	287/ 296	185/ 178	229/ 235	701/ 709
土曜日便数		242/ 243	185/ 183	212/ 208	639/ 634	235/ 231	163/ 168	192/ 186	590/ 585
日曜日便数		212/ 215	171/ 169	185/ 194	568/ 578	214/ 217	159/ 155	174/ 177	547/ 549

※うち2本は佐世保駅みなと口を経由する。

③ 佐世保駅前～木風町入口（大宮町経由及び藤原橋経由） 事業主体：西肥自動車(株)、させぼバス(一部) 区間表(7)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	(ア)佐世保駅前、 <u>変電所入口</u> 、福石観音前、稲荷町、藤原橋、牛 買稲荷入口、木風町入口 (イ)福石観音前、大宮市場下、大宮町、西大和、大和町 (ウ)福石観音前、大宮市場下、大宮町⇒ 木風町方面(表⑭)に続く)・天神町方面(表⑳)に続く) (エ)福石観音前⇒若葉・前畑・大黒方面(表㉓㉔㉕)に続く)							
	上記キロ程・ 運賃	(ア)2.1キロ・170円～200円 (イ)1.9キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	171/ 188	114/ 110	161/ 144	446/ 442	140/ 162	92/ 89	125/ 112	357/ 363
土曜日便数		139/ 154	104/ 103	134/ 125	377/ 382	111/ 126	85/ 84	107/ 95	303/ 305
日曜日便数		122/ 134	97/ 95	121/ 111	340/ 340	103/ 115	80/ 81	98/85	281/ 281

④ 松浦町～西小島～日野峠 事業主体：西肥自動車(株) 区間表(5)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	松浦町、佐世保市総合医療センター入口、矢岳町、今福町、金比良 町、御船町、神島町、 <u>東小島</u> 、西小島、日野峠							
	上記キロ程・ 運賃	3.3キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	47/42	25/25	44/42	116/109	38/33	20/25	33/35	91/93
土曜日便数		35/37	25/25	33/35	93/97	29/30	19/22	28/30	76/82
日曜日便数		27/39	25/24	28/32	80/95	28/28	18/20	27/28	73/76

⑤ 松浦町～西小島～天石方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(5)-(a)-②、(b)-②、(28-2)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	松浦町、佐世保市総合医療センター入口、矢岳町、今福町、金比良町、御船町、神島町、 <b>東小島</b> 、西小島、高野谷、釜須ヶ浦、天石、天石橋							
	上記キロ程・ 運賃	4.3キロ・190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	18/10	7/7	7/13	32/30	17/9	7/7	8/13	32/29
土曜日便数	市街地に	14/9	6/7	11/11	31/27	11/8	9/8	6/5	26/21
日曜日便数	向けて往	13/9	6/7	10/10	29/26	10/8	9/8	5/5	24/21

⑥ 鷺の浦分道～SSK～松浦町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-3)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、第4ドック前、SSK 船台口、SSK 中央口、 <b>SSK北門口</b> 、光海中学校前、総監部前、ニミツパーク入口、佐世保市総合医療センター入口、松浦町							
	上記キロ程・ 運賃	3.4キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	19/22	4/3	16/8	39/33	16/22	5/3	13/7	34/32
土曜日便数	市街地に	6/8	7/4	8/2	21/14	8/11	4/4	8/4	20/19
日曜日便数	向けて往	6/8	7/4	8/1	21/13	7/9	4/4	8/4	19/17

⑦ 鷺の浦分道～赤崎団地 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-1)-(a)①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、赤崎団地公園前、赤崎団地							
	上記キロ程・ 運賃	1.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	7/4	2/2	2/2	11/8	7/4	2/2	2/2	11/8
土曜日便数	市街地に	3/2	2/2	3/3	8/7	3/2	2/2	1/1	6/5
日曜日便数	向けて往	2/2	2/2	2/2	6/6	2/2	2/2	1/1	5/5

⑧ 鷺の浦分道～赤崎～下船越 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-1)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、赤崎、あかりさき前、上川谷、下川谷、船越、浦崎、下船越							
	上記キロ程・ 運賃	4.5キロ・170円～290円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/4	0/0	1/3	3/7	0/5	1/0	1/3	2/8
土曜日便数	市街地に	1/2	0/0	0/0	1/2	0/2	1/0	0/1	1/3
日曜日便数	向けて往	1/2	0/0	0/0	1/2	0/2	1/0	0/1	1/3



⑨ 鷺の浦分道～動植物園前～下船越 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(28-1)-(a)-③、(b)-③									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、船越峠、動植物園前、上、船越郵便局前、鯛の前、船越小学校前、中船越、船越中央公民館下、船越、浦崎、下船越							
	上記キロ程・ 運賃	4.8キロ・170円～290円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/3	2/2	5/5	15/10	6/3	1/2	5/5	12/10
土曜日便数	市街地に	5/2	2/2	6/6	13/10	4/3	2/3	5/4	11/10
日曜日便数	向けて往	5/2	2/2	6/6	13/10	4/3	2/3	4/4	10/10

⑩ 鷺の浦分道～赤崎～展海峰 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(28-1)-(a)-④、(b)-④									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、赤崎、あかりさき前、上川谷、下川谷、船越、浦崎、下船越、上小島、小島峠、展海峰入口、展海峰							
	上記キロ程・ 運賃	7.0キロ・170円～350円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	0/0	1/1	0/0	1/1	0/0	0/1	0/0	0/1
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/1	0/0	0/1
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/1	0/0	0/1

⑪ 鷺の浦分道～動植物園前～展海峰 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(28-1)-(a)-⑤、(b)-⑤									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、船越峠、動植物園前、上、船越郵便局前、鯛の前、船越小学校前、中船越、船越中央公民館下、船越、浦崎、下船越、上小島、小島峠、展海峰入口、展海峰							
	上記キロ程・ 運賃	7.3キロ・170円～350円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/3	1/1	3/2	6/6	2/3	2/1	3/2	7/6
土曜日便数	市街地に	2/3	2/2	2/1	6/6	2/3	2/1	1/0	5/4
日曜日便数	向けて往	2/3	2/2	2/1	6/6	2/3	2/1	1/0	5/4

⑫ 鷺の浦分道～赤崎～俵ヶ浦 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(28-1)-(a)-⑥、(b)-⑥									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、赤崎、あかりさき前、上川谷、下川谷、船越、浦崎、下船越、上小島、小島峠、椎木、城の谷、庵浦、庵浦小学校前、庵崎裏門、小庵浦、天池、野崎東、野崎、崎野崎、大久保、俵浦小学校下、俵浦郵便局前、俵浦中央、俵ヶ浦							
	上記キロ程・ 運賃	14.8キロ・170円～600円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/2	2/2	2/2	8/6	4/2	2/1	2/3	8/6
土曜日便数	市街地に	3/2	2/2	1/2	6/6	3/2	2/1	2/2	7/5
日曜日便数	向けて往	3/2	2/2	1/2	6/6	3/2	2/1	2/2	7/5

⑬ 鷺の浦分道～石岳～九十九島水族館 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-1)-(a)-⑦、(b)-⑦									
概要	地区内 停留所	鷺の浦分道、愛宕中学校入口、泉水田、上野、船越峠、動植物園前、下石岳、石岳トンネル口、磯辺、鹿子前大芝生広場前、パールシーリゾート九十九島水族館							
	上記キロ程・ 運賃	5.1キロ・170円～260円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/0	0/0	0/1	1/1	1/0	0/0	0/1	1/1
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

⑭ 春日町～桜木岩下 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(24)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	春日町、 <u>下桜木</u> 、中桜木、桜木町、上桜木、桜木岩下							
	上記キロ程・ 運賃	1.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	5/6	4/4	4/5	13/15	6/6	4/4	4/4	14/14
土曜日便数	市街地に	3/4	3/3	3/2	9/9	4/4	2/3	2/2	8/9
日曜日便数	向けて往	3/4	3/3	3/2	9/9	4/4	1/2	2/2	7/8

⑮ 俵町～山手町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(31)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	俵町、 <u>北佐世保駅前</u> 、折橋町、上折橋、山手町							
	上記キロ程・ 運賃	1.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	5/8	4/6	4/2	13/16	3/5	4/4	3/3	10/12
土曜日便数	市街地に	6/4	5/2	4/3	15/9	3/3	4/3	3/2	10/8
日曜日便数	向けて往	3/3	3/2	2/1	8/6	2/2	3/3	2/2	7/7

⑯ 山手町～松浦町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(32)-(a)-①②③、(b)-①②③									
概要	地区内 停留所	山手町、山手町入口、花園町、花園町入口、 <u>交通公園前</u> 、松浦町							
	上記キロ程・ 運賃	1.2キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	9/11	7/9	7/7	23/27	10/10	7/8	7/7	24/25
土曜日便数	市街地に	10/12	6/7	8/8	24/27	8/9	6/6	6/5	20/20
日曜日便数	向けて往	7/10	7/6	7/8	21/24	7/8	5/6	6/5	18/19

⑰ 松浦町～祇園町～佐世保郵便局前～京町 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(32)-(b)-④									
概要	地区内 停留所	松浦町、 <u>交通公園前</u> 、花園町入口、名切谷通、高梨公園前、西高梨、祇園町、中部地区公民館前、光月町、佐世保郵便局前、京町							
	上記キロ程・ 運賃	2.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3	2	0	5	3	2	0	5
土曜日便数	市街地に	3	2	0	5	3	2	0	5
日曜日便数	向けて往	3	2	0	5	3	2	0	5

⑱ 山手町～小佐世保 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(33)-(a)-①、(b)									
概要	地区内 停留所	山手町、東山手、名切町、高梨町、須佐町、小佐世保小学校下、小佐世保町							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	10/13	6/6	11/9	27/28	8/11	6/7	9/7	23/25
土曜日便数	市街地に	13/10	9/6	10/9	32/25	8/8	6/6	8/6	22/20
日曜日便数	向けて往	9/7	7/6	9/7	25/20	7/7	6/6	7/6	20/19

⑱ 山祇町～小佐世保 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(35)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	山祇町、峰坂、 <u>白木町</u> 、小佐世保町							
	上記キロ程・ 運賃	1.2キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/15	0/6	0/13	4/34	3/13	0/6	0/10	3/29
土曜日便数	市街地に	0/8	0/9	0/8	0/25	0/8	0/6	0/8	0/22
日曜日便数	向けて往	0/8	0/8	0/8	0/24	0/7	0/6	0/7	0/20

⑳ 小佐世保～京町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(33)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	小佐世保町、春田橋、 <u>勝富町</u> 、体育文化館前、佐世保郵便局前、京町							
	上記キロ程・ 運賃	1.2キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	23/13	12/6	24/9	59/28	20/11	12/7	19/7	51/25
土曜日便数	市街地に向	21/10	18/6	18/9	57/25	16/8	12/6	16/6	44/20
日曜日便数	けて往	17/7	15/6	17/7	49/20	14/7	12/6	14/6	40/19

②1 戸尾町～山祇町 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(34)									
概要	地区内 停留所	戸尾町、戸尾中央通、 <u>黒髪山上</u> 、白南風町、山祇幼稚園入口、白南風小学校下、山祇町							
	上記キロ程・ 運賃	1.9キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	10	7	10	27	10	7	8	25
土曜日便数	市街地に	8	9	8	25	8	6	8	22
日曜日便数	向けて往	8	7	9	24	7	6	7	20

②2 山祇町～木風町～木風入口 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部)									
区間表(36)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	山祇町、山澄中学校入口、須田尾町、 <u>緑坂</u> 、木風橋、木風変電所入口、木風町、下木風、木風町入口							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/3	0/0	0/2	2/5	2/2	0/0	0/1	2/3
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

⑳ 若葉循環 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部)									
区間表(37)									
概要	地区内 停留所	福石観音前、観音裏、 <u>上若葉</u> 、須田尾町入口、下須田尾、潮見小学校入口、保育園上、若葉中央、下若葉							
	上記キロ程・ 運賃	1.7キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6	5	4	15	5	5	4	14
土曜日便数	市街地に	4	4	4	12	4	4	3	11
日曜日便数	向けて往	3	3	3	9	3	3	2	8

㉔ 大宮町～木風橋～木風町 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部)									
区間表(38)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	大宮町、藤原橋、藤原町、藤原住宅入口、木風橋、 <u>木風変電所入口</u> 、木風町							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/7	4/4	4/4	14/15	5/7	4/4	3/3	12/14
土曜日便数	市街地に	3/3	3/3	4/4	10/10	4/4	4/4	3/3	11/11
日曜日便数	向けて往	3/3	3/3	3/4	9/10	4/4	3/3	2/2	9/9



②⑤ 山手町～烏帽子岳 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(60)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	山手町、下山手、上山手、田代峠下、八尋岳入口、田代町、牟田、官山入口、スポーツの里入口、青少年の天地入口、キャンプ場入口、烏帽子岳							
	上記キロ程・ 運賃	8.1キロ・170円～370円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/1	1/1	0/1	3/3	2/1	1/1	1/1	4/3
土曜日便数	市街地に	1/1	1/1	1/1	3/3	1/1	1/1	1/1	3/3
日曜日便数	向けて往	1/1	1/1	1/1	3/3	1/1	1/1	1/1	3/3

②⑥ 清水循環 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(29-1)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	谷郷町、相生橋、東大久保入口、比良町、福田町、清水町、保立町、宮田町							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	7	4	5	16	6	4	7	17
土曜日便数	市街地に	4	4	5	13	5	4	4	13
日曜日便数	向けて往	4	4	4	12	4	3	4	11

⑳ 谷郷町～比良町～日野峠 事業主体：西肥自動車(株)									
区間表(29-1)-(a)-②									
概要	地区内 停留所	谷郷町、相生橋、東大久保町入口、比良町、大久保小学校上、西大久保、中矢岳、上今福、東うど越公民館前、東うど越、西うど越、桜道、小島町上、日野峠							
	上記キロ程・ 運賃	3.9キロ・170円～250円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1	3	4	8	1	3	4	8
土曜日便数	市街地に	1	2	3	6	1	2	3	6
日曜日便数	向けて往	1	2	2	5	1	2	3	6

㉑ 谷郷町～比良町～弓張岳 事業主体：西肥自動車(株)									
区間表(29-1)-(a)-③									
概要	地区内 停留所	谷郷町、相生橋、東大久保町入口、比良町、大久保小学校上、西大久保、上矢岳、下弓張、中弓張、登山口、うど越、弓有、展望台下、弓張岳展望台							
	上記キロ程・ 運賃	4.6キロ・170円～290円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2	1	2	5	2	1	2	5
土曜日便数	市街地に	2	1	1	4	2	1	1	4
日曜日便数	向けて往	1	2	1	4	2	1	1	4

⑳ 日野峠～比良町～宮田町 事業主体：西肥自動車(株)									
区間表(29-1)-(b)-②									
概要	地区内 停留所	日野峠、小島町上、桜道、西うど越、東うど越、東うど越公民館前、上今福、中矢岳、西大久保、大久保小学校上、比良町、福田町、 <u>清水町</u> 、保立町、宮田町							
	上記キロ程・ 運賃	4.5キロ・170円～250円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2	3	1	6	3	3	0	6
土曜日便数	市街地に	2	3	0	5	2	3	0	5
日曜日便数	向けて往	2	3	0	5	2	3	0	5

㉑ 弓張岳～比良町～宮田町 事業主体：西肥自動車(株)									
区間表(29-1)-(b)-③									
概要	地区内 停留所	弓張岳展望台、展望台下、弓有、うど越、登山口、中弓張、下弓張、上矢岳、西大久保、大久保小学校上、比良町、福田町、 <u>清水町</u> 、保立町、宮田町							
	上記キロ程・ 運賃	5.2キロ・170円～290円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2	1	2	5	2	1	2	5
土曜日便数	市街地に	2	1	1	4	2	1	1	4
日曜日便数	向けて往	2	1	1	4	2	1	1	4

③1 宮田町～総合教育センター 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(29-2)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	宮田町、保立町、 <u>総合教育センター前</u>							
	上記キロ程・ 運賃	0.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/3	2/2	1/1	6/6	3/3	2/2	0/0	5/5
土曜日便数	市街地に	3/3	2/2	1/1	6/6	3/3	2/2	0/0	5/5
日曜日便数	向けて往	3/3	2/2	1/1	6/6	3/3	2/2	0/0	5/5

③2 市街地循環 事業主体:西肥自動車(株)									
区間表(52)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	新みなとターミナル前、鯨瀬ターミナル前、戸尾町、京町、島瀬町、 <u>湊町</u> 、佐世保市総合医療センター、共済病院前、平瀬橋							
	上記キロ程・ 運賃	3.5キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/3	0/0	0/0	4/3	4/3	0/0	0/0	4/3
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

③ 福石観音前～前畑 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(30)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	福石観音前、福石町、業務隊前、競輪場前、福祉センター前、食 肉センター前、干尽町、前畑、前畑正門前							
	上記キロ程・ 運賃	2.9キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	0/0	2/2	4/4	2/2	0/0	1/1	3/3
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

④ 大宮～東天神～天神町 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(39)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	大宮町、福石小学校上、東天神、天神山入口、天神小学校入 口、天神町							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	22/27	17/15	23/18	62/60	19/26	13/14	19/15	51/55
土曜日便数	市街地に	18/22	12/16	15/17	45/55	17/21	11/14	15/13	43/48
日曜日便数	向けて往	16/18	12/15	14/16	42/49	14/19	10/13	11/10	35/42

③⑤ 天神町～十郎原 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(40)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	天神町、西天神、 <u>十郎原入口</u> 、十郎新町、十郎原							
	上記キロ程・ 運賃	1.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	10/12	7/8	11/10	28/30	10/10	6/7	9/7	25/24
土曜日便数	市街地に	8/10	5/5	5/5	18/20	10/10	6/7	7/6	23/23
日曜日便数	向けて往	8/9	5/5	5/5	18/19	9/9	5/6	5/4	19/19

③⑥ 天神町～十郎原～東浜 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(40)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	天神町、西天神、 <u>十郎原入口</u> 、十郎新町、十郎原、辻、東浜公 園入口、東浜入口、中波止、東浜町							
	上記キロ程・ 運賃	3.7キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	0/6	2/3	4/0	6/9	0/6	3/3	8/0	11/9
土曜日便数	市街地に	2/3	4/2	6/4	12/9	0/5	3/3	7/0	10/8
日曜日便数	向けて往	2/3	4/2	6/4	12/9	0/4	3/3	6/0	9/7

③⑦ 天神町～東浜 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(40)-(a)-③、(b)-③									
概要	地区内 停留所	天神町、西天神、 <span style="border: 1px solid black;">十郎原入口</span> 、辻、東浜公園入口、東浜入口、 中波止、東浜町							
	上記キロ程・ 運賃	2.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/5	3/0	5/2	11/7	3/6	1/0	1/0	5/6
土曜日便数	市街地に	0/3	0/1	2/0	2/4	3/4	1/0	1/0	5/4
日曜日便数	向けて往	0/3	1/1	1/0	2/4	2/3	1/0	1/0	4/3

③⑧ 天神町～松の戸～汐入 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(41)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	天神町、 <span style="border: 1px solid black;">松の戸</span> 、汐入							
	上記キロ程・ 運賃	0.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	10/10	6/6	5/9	21/25	8/9	4/5	3/10	15/24
土曜日便数	市街地に	8/8	4/9	4/8	16/25	6/7	2/5	2/8	10/20
日曜日便数	向けて往	6/5	4/8	4/7	14/20	5/6	2/5	1/7	8/18

③ 福石小学校上～上東山～自衛隊官舎前 事業主体：西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(42)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	福石小学校上、上東山、 <span style="border: 1px solid black;">東大黒</span> 、天神病院入口、自衛隊官舎前							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/1	2/0	3/0	6/1	1/1	2/0	3/0	6/1
土曜日便数	市街地に	2/1	2/0	2/0	6/1	1/1	2/0	2/0	5/1
日曜日便数	向けて往	1/1	1/0	1/0	3/1	1/1	2/0	2/0	5/1

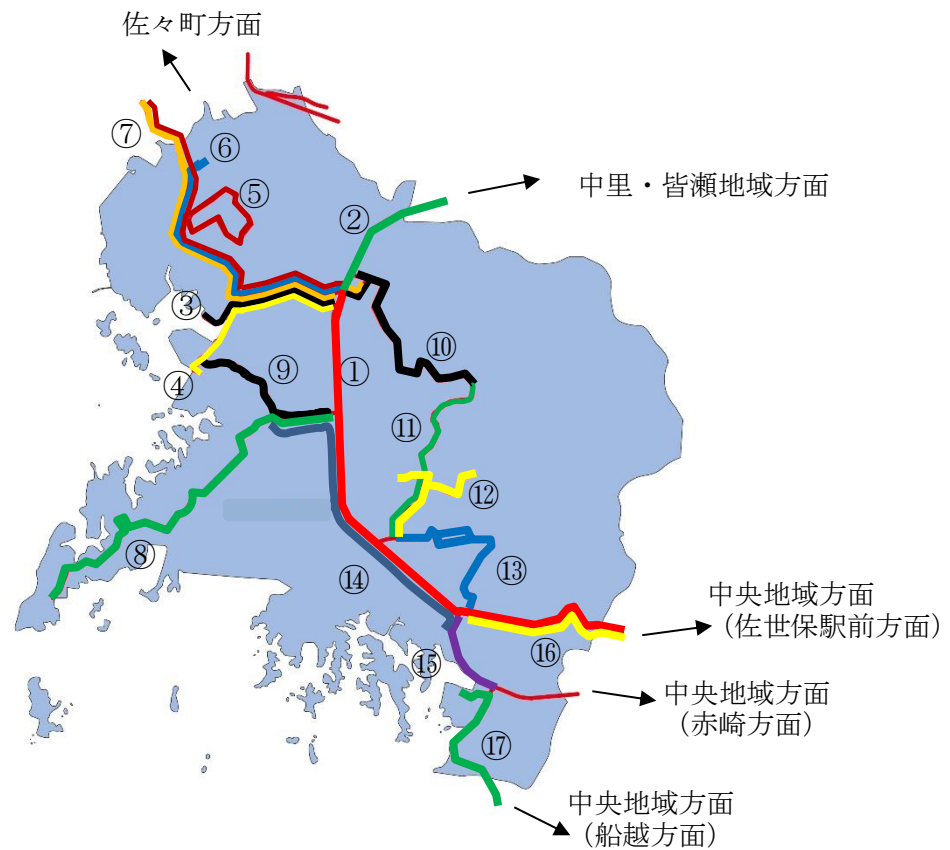
④ 福石観音前～中大黒～自衛隊官舎前 事業主体：西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(43)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	福石観音前、福石中学校前、 <span style="border: 1px solid black;">中大黒</span> 、上大黒、自衛隊官舎前							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	11/12	5/7	7/6	23/25	11/11	4/4	8/5	23/20
土曜日便数	市街地に	8/8	5/3	7/5	20/16	8/7	4/3	6/2	18/12
日曜日便数	向けて往	6/6	5/3	6/4	17/13	7/6	4/3	5/1	16/10



④ 汐入～港小学校前～教育隊前 事業主体：西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(45)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	汐入、 <span style="border: 1px solid black;">轟</span> 、港小学校前、浄化センター前、教育隊前							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/5	2/2	3/3	9/10	4/5	2/2	3/3	9/10
土曜日便数	市街地に	2/2	2/2	1/1	5/5	2/2	2/2	1/1	5/5
日曜日便数	向けて往	2/2	2/2	0/0	4/4	2/2	2/2	0/0	4/4

④ 大宮町～天神三丁目分道～西天神 事業主体：西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(46)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	大宮町、天神二丁目入口、 <span style="border: 1px solid black;">天神二丁目</span> 、天神中部、天神三丁目分道、西天神							
	上記キロ程・ 運賃	1.7キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/5	1/2	2/4	4/11	2/5	2/1	1/2	5/8
土曜日便数	市街地に	0/2	2/1	2/0	4/3	2/5	2/1	1/1	5/7
日曜日便数	向けて往	0/2	2/1	2/0	4/3	2/3	2/1	1/1	5/5

(2) 相浦地域



①	赤	相浦～日野峠方面
②	緑	木宮町～中里方面
③	黒	木宮町～相浦棧橋方面
④	黄色	木宮町～水産市場方面
⑤	赤	木宮町～ニュータウン方面
⑥	青	木宮町～真申方面
⑦	橙	木宮町～佐々方面
⑧	緑	長崎県立大学前～大崎方面
⑨	黒	長崎県立大学前～大湊町方面
⑩	黒	木宮町～小野町方面
⑪	緑	今里～椎木町方面
⑫	黄色	佐世保実業高校、長崎短大・九文高校～椎木町方面
⑬	青	椎木町～星和台～鹿子前入口方面
⑭	青	鹿子前～相浦方面
⑮	紫	鹿子前大芝生広場前～鹿子前入口方面
⑯	黄色	鹿子前入口～日野峠方面
⑰	緑	九十九島水族館～石岳方面

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②- i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①~⑦
	③- i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	⑧~⑰
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②- ii 相浦方面の路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	③~⑦
	②- iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	②⑪⑫
	④- i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車㈱、させぼバス㈱のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~⑰
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④- i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④- i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年(2020年)3月】	①~⑰
	②- i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年(2023年)度末時点で全 体の6割を目標とする】	①~⑰

① 相浦～日野峠方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(3)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	木宮町、相浦小学校前、相浦中学校前、長崎県立大学前、 <span style="border: 1px solid black;">総合 グランド前</span> 、沖田自衛隊入口、日野小学校入口、 鹿子前入口、長坂町							
	上記キロ程・ 運賃	4.3キロ・170円～260円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	40/32	22/18	26/33	88/83	35/24	18/18	20/31	73/73
土曜日便数	市街地に	28/29	23/19	24/28	75/76	26/22	17/16	19/26	62/64
日曜日便数	向けて往	24/28	23/19	20/24	67/71	25/20	17/15	18/24	60/59

② 木宮町～中里方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(10)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	木宮町、愛宕町、家畜保健所前、あたご荘前、 <span style="border: 1px solid black;">中里</span>							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	13/13	7/8	13/9	33/30	11/11	6/5	10/7	27/23
土曜日便数	市街地に	6/7	4/5	6/3	16/15	3/6	4/4	5/4	12/14
日曜日便数	向けて往	3/6	4/4	6/3	13/13	3/5	4/4	4/5	11/14

③ 木宮町～相浦棧橋方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(4)-(a)-①,(b)-①									
概要	地区内 停留所	木宮町、 <u>相浦栄町</u> 、相浦郵便局前、相浦、相浦棧橋							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	20/21	14/10	17/20	51/51	21/16	9/9	11/21	41/46
土曜日便数	市街地に	15/17	16/12	13/15	44/44	17/12	9/8	10/18	36/38
日曜日便数	向けて往	13/15	15/12	10/14	38/41	15/10	9/7	9/17	33/34

④ 木宮町～水産市場方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(4)-(a)-②,(b)-②									
概要	地区内 停留所	木宮町、 <u>相浦栄町</u> 、相浦郵便局前、相浦、築町、 水産市場入口、水産市場							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/1	1/1	0/0	3/2	1/1	1/1	0/0	2/2
土曜日便数	市街地に	3/2	0/0	0/0	3/2	1/1	1/1	0/0	2/2
日曜日便数	向けて往	3/2	0/0	0/0	3/2	1/1	1/1	0/0	2/2

⑤ 木宮町～ニュータウン方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(4)-(a)-④、(b)-④									
概要	地区内 停留所	木宮町、相浦栄町、相浦郵便局前、棚方、相浦発電所入口、六条通り入口、緑町公民館前、第二ニュータウン、五条通り、一条通り							
	上記キロ程・ 運賃	3.8キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/6	7/5	4/8	19/19	6/3	6/5	4/7	16/15
土曜日便数	市街地に	6/6	5/3	4/6	15/15	4/3	5/4	4/5	13/12
日曜日便数	向けて往	4/5	6/4	4/5	14/14	4/3	4/5	5/4	13/12

⑥ 木宮町～真申方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(4)-(a)-③、(b)-③									
概要	地区内 停留所	木宮町、相浦栄町、相浦郵便局前、棚方、相浦発電所入口、真申駅前、真申							
	上記キロ程・ 運賃	2.7キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/0	0/3	0/0	2/3	1/1	0/0	0/0	1/1
土曜日便数	市街地に	1/0	0/2	0/0	1/2	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	1/0	0/2	0/0	1/2	0/0	0/0	0/0	0/0

⑦ 木宮町～佐々方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(4)-(a)-⑤、(b)-⑤									
概要	地区内 停留所	木宮町、相浦栄町、相浦郵便局前、棚方、相浦発電所入口、真申駅前、水浦							
	上記キロ程・ 運賃	2.9キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/1	0/0	2/0	3/1	0/0	0/0	0/0	0/0
土曜日便数	市街地に	1/1	0/0	0/0	1/1	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	0/0	1/1	0/0	0/0	0/0	0/0

⑧ 長崎県立大学前～大崎方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(25)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	長崎県立大学前、朝日ヶ丘、志田、美崎が丘、江楯、大崎高岩、佐世保霊園前、笠松入口、大崎分校前、大崎公民館前、大崎町							
	上記キロ程・ 運賃	4.0キロ・170円～270円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	9/7	4/4	4/8	17/19	9/6	4/6	5/5	18/17
土曜日便数	市街地に	8/4	4/4	4/6	16/14	8/4	4/6	5/5	17/15
日曜日便数	向けて往	6/4	4/4	3/5	13/13	8/4	4/6	5/5	17/15

⑨ 長崎県立大学前～大湊町方面 事業主:西肥自動車(株) 区間表(25)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	長崎県立大学前、朝日ヶ丘、大湊町							
	上記キロ程・ 運賃	0.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/0	0/0	1/2	3/2	2/1	0/0	1/2	3/3
土曜日便数	市街地に	1/1	1/0	0/2	2/3	1/1	0/0	1/1	2/2
日曜日便数	向けて往	1/1	1/0	0/1	2/2	1/1	0/0	1/1	2/2

⑩ 木宮町～小野町方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(26)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	木宮町、竹辺町、岩渕新田、新田団地、小野橋、小野春陽台 前、小野町							
	上記キロ程・ 運賃	2.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/2	2/2	1/2	6/6	2/2	3/2	1/2	6/6
土曜日便数	市街地に	2/2	1/1	4/3	7/6	2/1	1/2	2/1	5/4
日曜日便数	向けて往	2/2	1/1	4/3	7/6	2/1	1/2	1/1	4/4



⑪ 今里～椎木町方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(13)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	今里、母ヶ浦町、下母ヶ浦、長崎短大・九文高校入口、 <span style="border: 1px solid black;">椎木峠</span> 、 椎木町							
	上記キロ程・ 運賃	1.3キロ・170～230円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/2	1/2	5/5	10/9	5/2	1/2	4/4	10/8
土曜日便数	市街地に	3/1	2/2	1/2	6/5	3/2	1/2	2/1	6/5
日曜日便数	向けて往	3/1	2/2	1/1	6/4	3/2	1/2	2/1	6/5

⑫ 佐世保実業高校、長崎短大・九文高校～椎木町方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(13)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	(ア)佐世保実業高校、佐世保実業高校入口、長崎短大・九文高 校 (イ)長崎短大・九文高校入口、椎木峠、 <span style="border: 1px solid black;">椎木町</span>							
	上記キロ程・ 運賃	(ア) 0.9キロ・170円 (イ) 0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/8	1/2	10/7	17/17	4/8	0/1	6/3	10/12
土曜日便数	市街地に	4/4	2/2	4/4	10/10	2/5	0/1	2/1	4/7
日曜日便数	向けて往	4/3	2/2	4/4	10/9	2/4	0/1	2/1	4/6

⑬ 椎木町～星和台～鹿子前入口方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(27)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	椎木町、星和台入口、星和台南、星和台北、 <u>美鳥ヶ丘</u> 、 美鳥ヶ丘中央、美鳥ヶ丘入口、鹿子前入口							
	上記キロ程・ 運賃	2.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	5/1	1/3	0/6	6/10	6/1	1/3	0/4	7/8
土曜日便数	市街地に	3/0	3/3	0/1	6/4	3/1	2/3	0/1	5/5
日曜日便数	向けて往	4/0	2/3	0/1	6/4	4/1	1/3	0/1	5/5

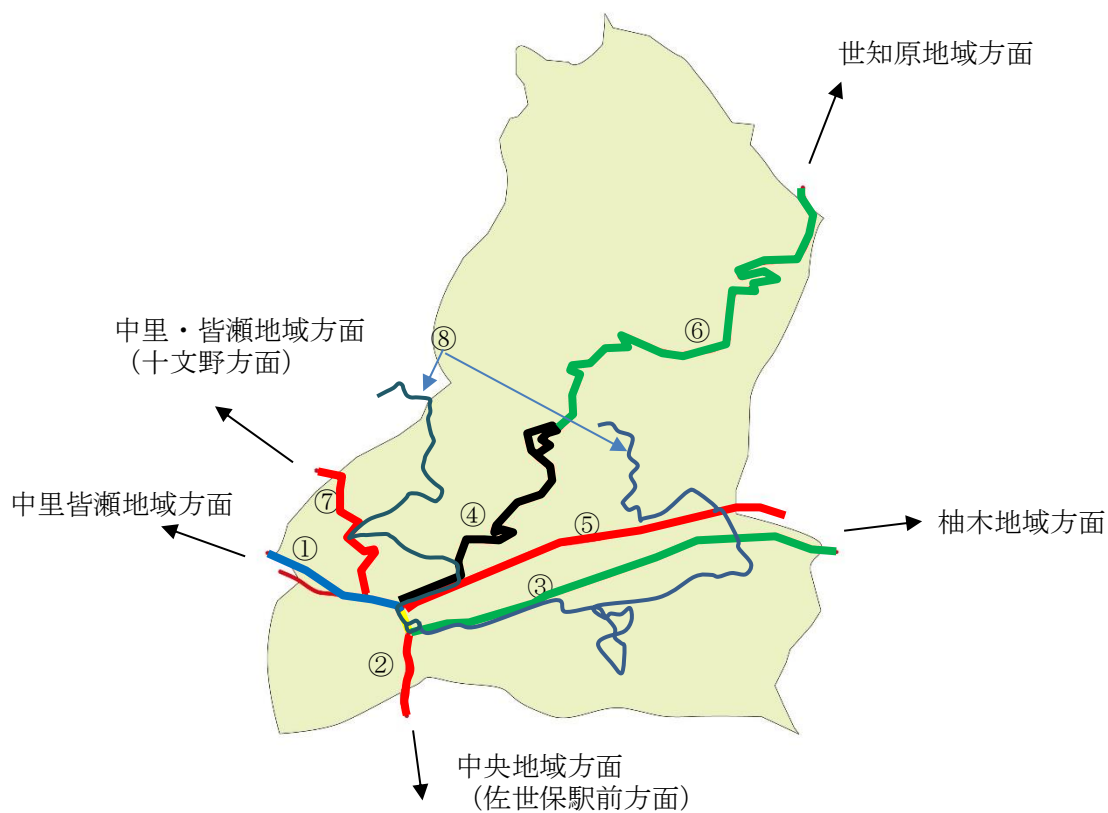
⑭ 鹿子前～相浦方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-4)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	<u>鹿子前町</u> 、鹿子前入口、日野小学校入口、相浦自衛隊入口、総 合グランド前、長崎県立大学前、相浦中学校前、 相浦小学校前、木宮町、相浦栄町、相浦郵便局前、相浦							
	上記キロ程・ 運賃	5.0キロ・170円～310円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/6	0/0	4/4	8/10	4/4	0/0	3/4	7/8
土曜日便数	市街地に	1/2	0/0	0/1	1/3	1/1	0/0	1/1	2/2
日曜日便数	向けて往	1/2	0/0	0/0	1/2	1/1	0/0	1/1	2/2

⑮ 鹿子前大芝生広場前～鹿子前入口方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-4)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	鹿子前大芝生広場前、鹿子前橋、 <u>鹿子前町</u> 、鹿子前入口							
	上記キロ程・ 運賃	0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	12/11	2/3	5/9	19/23	9/11	2/3	6/8	17/22
土曜日便数	市街地に	6/8	2/4	2/6	10/18	7/7	2/3	3/5	12/15
日曜日便数	向けて往	6/8	2/4	1/6	9/18	6/7	1/2	3/5	10/14

⑯ 鹿子前入口～日野峠方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-4)-(a)-③、(b)-③									
概要	地区内 停留所	<u>鹿子前入口</u> 、長坂町、日野峠							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/2	2/2	0/5	8/9	5/2	2/2	1/5	8/9
土曜日便数	市街地に	4/3	1/2	5/0	10/5	3/4	2/2	4/1	9/7
日曜日便数	向けて往	4/3	1/2	5/0	10/5	3/4	1/1	4/1	8/6

⑰ 九十九島水族館～石岳方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(28-1)-(a)-⑦、(b)-⑦									
概要	地区内 停留所	九十九島水族館、鹿子前大芝生広場前、磯辺、石岳トンネル 口、下石岳、動植物園前							
	上記キロ程・ 運賃	3.1キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/0	0/0	0/1	1/1	1/0	0/0	0/1	1/1
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

(3) 大野地域



①	青	大野変電所～大野
②	赤	大野～左石
③	緑	上の角～矢峰
④	黒	大野～天久保
⑤	赤	大野～池野
⑥	緑	天久保～小坂
⑦	赤	西高校入口～坂の上分道
⑧	青	超小型バス「まめバス」

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②- i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①~⑥
	③- i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	⑦
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②- i 中心市街地に乗り入れる 各路線の見直しを通じた 適正化	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	②
	②- iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①③④⑥⑦
	④- i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~⑦
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④- i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④- i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①~⑦
	②- i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①~⑦

① 大野変電所～大野 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(1)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	大野変電所前、西高校入口、大野							
	上記キロ程・ 運賃	0.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	36/34	23/21	26/32	85/87	33/33	19/17	22/28	74/78
土曜日便数	市街地に 向けて往	26/23	19/19	19/26	64/68	29/22	17/15	20/25	66/62
日曜日便数		24/18	17/18	20/24	61/60	27/23	17/15	19/26	63/64

② 大野～左石 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(2)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	大野、左石							
	上記キロ程・ 運賃	0.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	171/ 179	98/ 107	135/ 153	404/ 439	161/ 167	87/ 84	98/ 123	346/ 374
土曜日便数		142/ 130	105/ 100	115/ 123	362/ 353	133/ 118	87/ 72	90/ 96	310/ 286
日曜日便数		125/ 106	96/ 86	105/ 112	326/ 304	127/ 113	86/ 72	81/ 89	294/ 274

③ 上の角～矢峰 事業主体:西肥自動車(株)、させぼバス(株)(一部) 区間表(11)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	上の角、瀬戸越、工業高校前、労災病院入口、川久保橋、大河端、淀姫神社前、矢峰営業所前							
	上記キロ程・ 運賃	1.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	89/ 97	52/ 55	78/ 64	219/ 216	91/ 105	53/ 60	74/ 55	218/ 220
土曜日便数		66/ 76	62/ 62	71/ 61	199/ 199	65/ 82	51/ 53	62/ 50	178/ 185
日曜日便数		55/ 65	52/ 56	63/ 56	170/ 177	56/ 73	46/ 48	52/ 40	154/ 161

④ 大野～天久保 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(9)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	大野、左石駅前、四条橋、大野小学校上、大野公民館前、新田溜池、天久保							
	上記キロ程・ 運賃	2.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	9/8	5/5	6/8	20/21	8/7	4/5	2/5	14/17
土曜日便数		8/7	4/4	4/7	16/18	7/6	4/5	2/4	13/15
日曜日便数		7/6	4/3	4/7	15/16	6/6	4/5	2/4	12/15

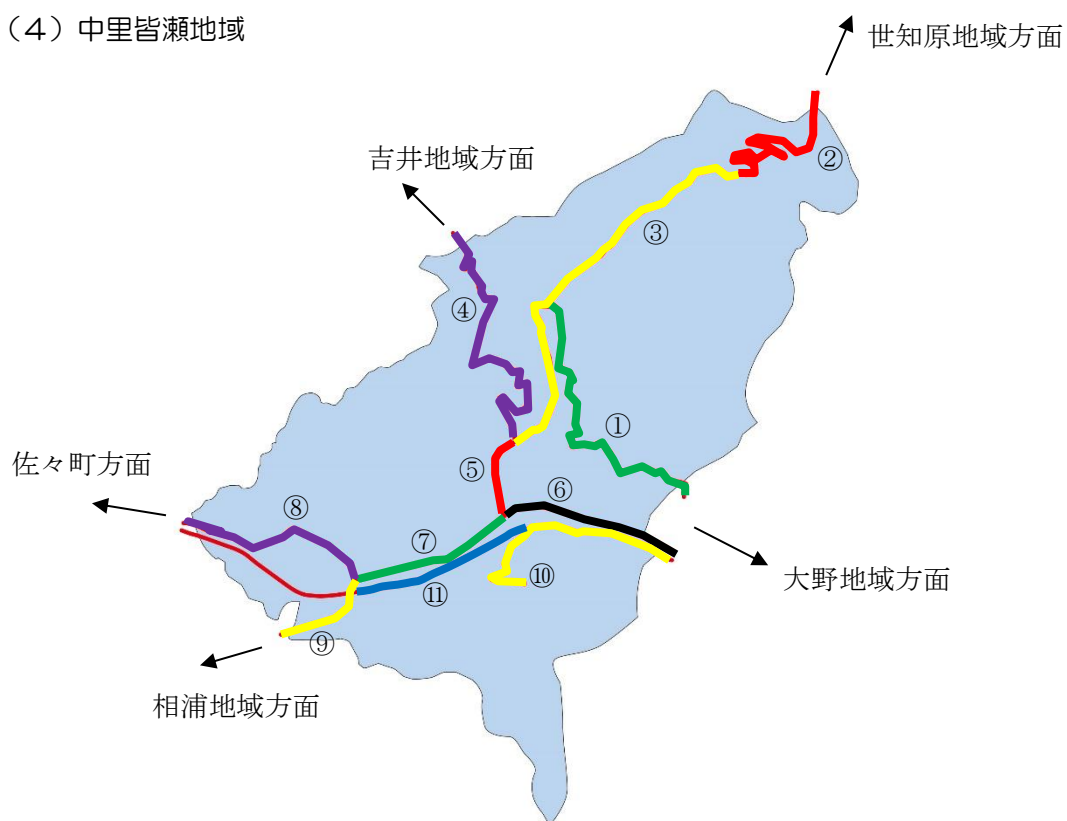


⑤ 大野～池野 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(18)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	大野、左石駅前、四条橋、 <u>大野中学校下</u> 、峰郷、ふたつ岩、重石、池野							
	上記キロ程・ 運賃	2. 2キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/14	6/8	11/5	25/27	9/15	7/7	7/6	23/28
土曜日便数	市街地に	7/12	8/9	9/5	24/26	7/10	7/7	6/5	20/22
日曜日便数	向けて往	6/10	8/9	9/3	23/22	7/10	7/7	6/5	20/22

⑥ 天久保～小坂 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(9)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	天久保、下田、ゴルフ場入口、知見寺岳下、知見寺耳切、小坂							
	上記キロ程・ 運賃	2. 4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/5	3/3	2/4	11/12	6/5	3/3	2/4	11/12
土曜日便数	市街地に	6/5	3/3	2/4	11/12	6/5	3/3	2/4	11/12
日曜日便数	向けて往	5/4	3/2	2/4	10/10	6/5	3/3	2/4	11/12

⑦ 西高校入口～坂の上分道 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(15)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	西高校前、坂の下、坂の上分道							
	上記キロ程・ 運賃	0.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	0/0	1/1	3/3	2/2	0/0	1/1	3/3
土曜日便数	市街地に	1/1	0/0	1/0	2/1	1/1	0/0	1/1	2/2
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	0/0	1/1	1/1	0/0	0/0	1/1

(4) 中里皆瀬地域



①	緑	小川内～楠木
②	赤	江里峠～菰田
③	黄色	菰田～下小川内
④	紫	妙観寺峠～下小川内
⑤	赤	下小川内～皆瀬小学校前
⑥	黒	皆瀬郵便局前～地蔵前
⑦	緑	中里皆瀬支所前～本山
⑧	紫	本山～橋輪谷
⑨	黄色	家畜保健所前～本山
⑩	黄色	佐世保商業高校入口～柿田原
⑪	青	吉岡橋～バイパス本山

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②-i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成31年3月24日】	⑥~⑨
	③-i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成31年3月24日】	①~⑤⑩⑪
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②-iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成31年3月24日】	①⑥⑦ ⑧⑨⑩
	④-i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~⑪
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④-i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④-i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成32年(2020)3月】	①~⑪
	②-i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成35年(2023年)度末時点で全 体の6割を目標とする】	①~⑪

① 小川内～楠木 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(15)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	小川内、白仁田、餅田、打越、 <span style="border: 1px solid black;">十文野</span> 、楠木							
	上記キロ程・ 運賃	2.8キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	0/0	1/1	3/3	2/2	0/0	1/1	3/3
土曜日便数	市街地に	1/1	0/0	1/0	2/1	1/1	0/0	1/1	2/2
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	0/0	1/1	1/1	0/0	0/0	1/1

② 江里峠～菰田 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(58)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	江里峠、江里、江里橋、菰田							
	上記キロ程・ 運賃	2.8キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/1	2/1	2/3	5/5	1/1	2/1	2/3	5/5
土曜日便数	市街地に	1/1	2/1	2/3	5/5	1/1	2/1	2/3	5/5
日曜日便数	向けて往	1/1	2/1	2/3	5/5	1/1	2/1	2/3	5/5

③ 菰田～下小川内 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(58)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	菰田、菰田橋、菰田水源地、上小川内、小川内公民館前、 <u>二反田橋</u> 、下小川内							
	上記キロ程・ 運賃	4. 3キロ・170円～240円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	3/2	2/4	7/8	2/2	3/2	2/4	7/8
土曜日便数	市街地に	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6
日曜日便数	向けて往	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6

④ 妙観寺峠～下小川内 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(56)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	妙観寺峠、牧の地、瀬垣原入口、 <u>堂の脇</u> 、下小川内							
	上記キロ程・ 運賃	3. 8キロ・170円～220円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6
土曜日便数	市街地に	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6
日曜日便数	向けて往	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6

⑤ 下小川内～皆瀬小学校前 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(56)-(a)、(b)、(58)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	下小川内、踊石入口、皆瀬小学校前							
	上記キロ程・ 運賃	0.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/3	5/5	4/6	13/14	4/3	5/5	4/6	13/14
土曜日便数	市街地に	4/3	4/5	4/5	12/13	4/3	5/5	4/5	13/13
日曜日便数	向けて往	2/1	4/3	2/3	8/7	2/2	5/3	3/3	10/8

⑥ 皆瀬郵便局前～地蔵前 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(1)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	皆瀬郵便局前、皆瀬駅下、野中町、地蔵前							
	上記キロ程・ 運賃	1.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	36/34	23/21	26/32	85/87	33/33	19/17	22/28	74/78
土曜日便数	市街地に	26/23	19/19	19/26	64/68	29/22	17/15	20/25	66/62
日曜日便数	向けて往	24/18	17/18	20/24	61/60	27/23	17/15	19/26	63/64

⑦ 中里皆瀬支所前～本山 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(1)-(a)②③、(b)②③									
概要	地区内 停留所	中里皆瀬支所前、上本山、中里駅前、本山							
	上記キロ程・ 運賃	1.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	31/30	19/17	22/26	72/73	28/29	15/13	18/22	61/64
土曜日便数	市街地に	21/19	16/15	15/21	52/55	24/18	13/11	16/20	53/49
日曜日便数	向けて往	19/14	14/14	16/19	49/47	22/19	13/11	15/21	50/51

⑧ 本山～橋輪谷 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(1)-(a)-③、(b)-③									
概要	地区内 停留所	本山、嘘越、橋輪谷							
	上記キロ程・ 運賃	1.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	22/17	12/10	12/17	46/44	21/19	9/7	11/16	41/42
土曜日便数	市街地に	16/13	12/12	12/16	40/41	20/15	8/7	12/16	40/38
日曜日便数	向けて往	14/11	10/10	13/14	37/35	19/16	8/7	11/17	38/40



⑨ 家畜保健所前～本山 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(10)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	家畜保健所前、あたご荘前、 <span style="border: 1px solid black;">中里</span> 、本山							
	上記キロ程・ 運賃	0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	13/13	7/8	13/9	33/30	11/11	6/5	10/7	27/23
土曜日便数	市街地に	6/7	4/5	6/3	16/15	3/6	4/4	5/4	12/14
日曜日便数	向けて往	3/6	4/4	6/3	13/13	3/5	4/4	4/5	11/14

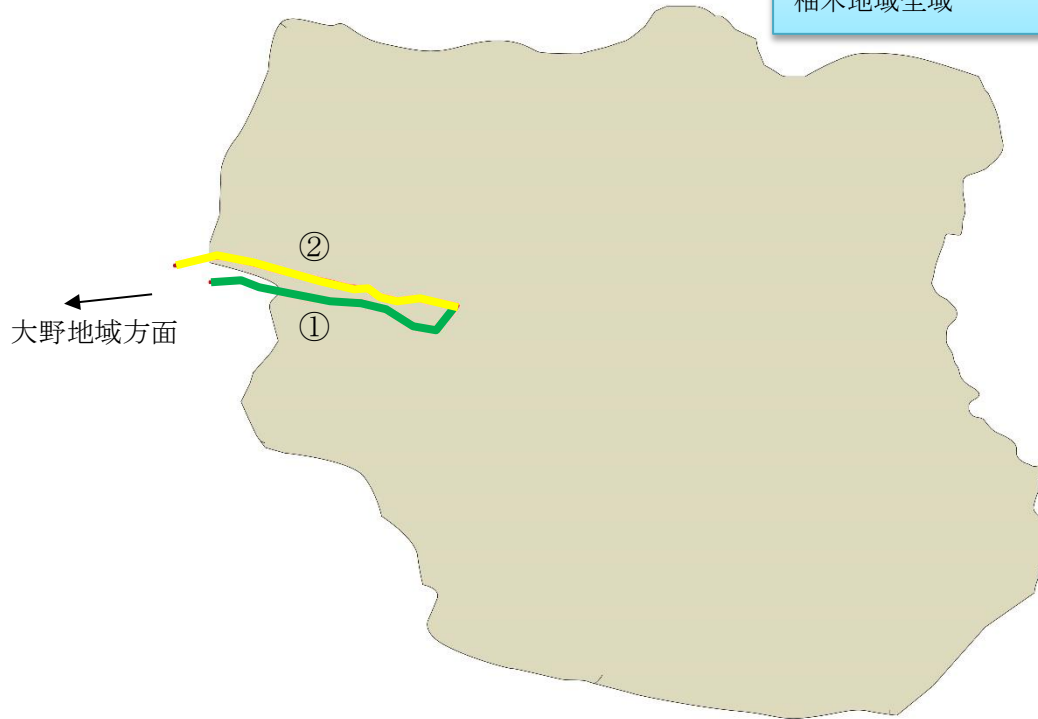
⑩ 佐世保商業高校入口～柿田原 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(12)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	佐世保商業高校入口、吉岡橋、吉岡団地、柿田原							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	15/24	12/17	27/20	54/61	15/25	7/7	22/12	44/44
土曜日便数	市街地に	13/16	15/16	16/11	44/43	12/18	6/6	11/7	29/31
日曜日便数	向けて往	12/14	12/13	14/10	38/37	11/17	6/6	11/7	28/30

⑪ 吉岡橋～バイパス本山 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(10)-(a)、(b)につながる補完的な路線									
概要	地区内 停留所	吉岡橋、十三丘団地入口、上本山住宅入口、バイパス本山							
	上記キロ程・ 運賃	1.9キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	12/5	5/7	5/11	22/23	11/6	4/5	4/11	19/22
土曜日便数	市街地に	11/5	6/8	6/9	23/22	10/5	4/5	4/8	18/18
日曜日便数	向けて往	10/5	5/7	6/9	21/21	10/5	4/5	4/8	18/18

(5) 柚木地域

③地域内予約制乗合タクシー

柚木地域全域



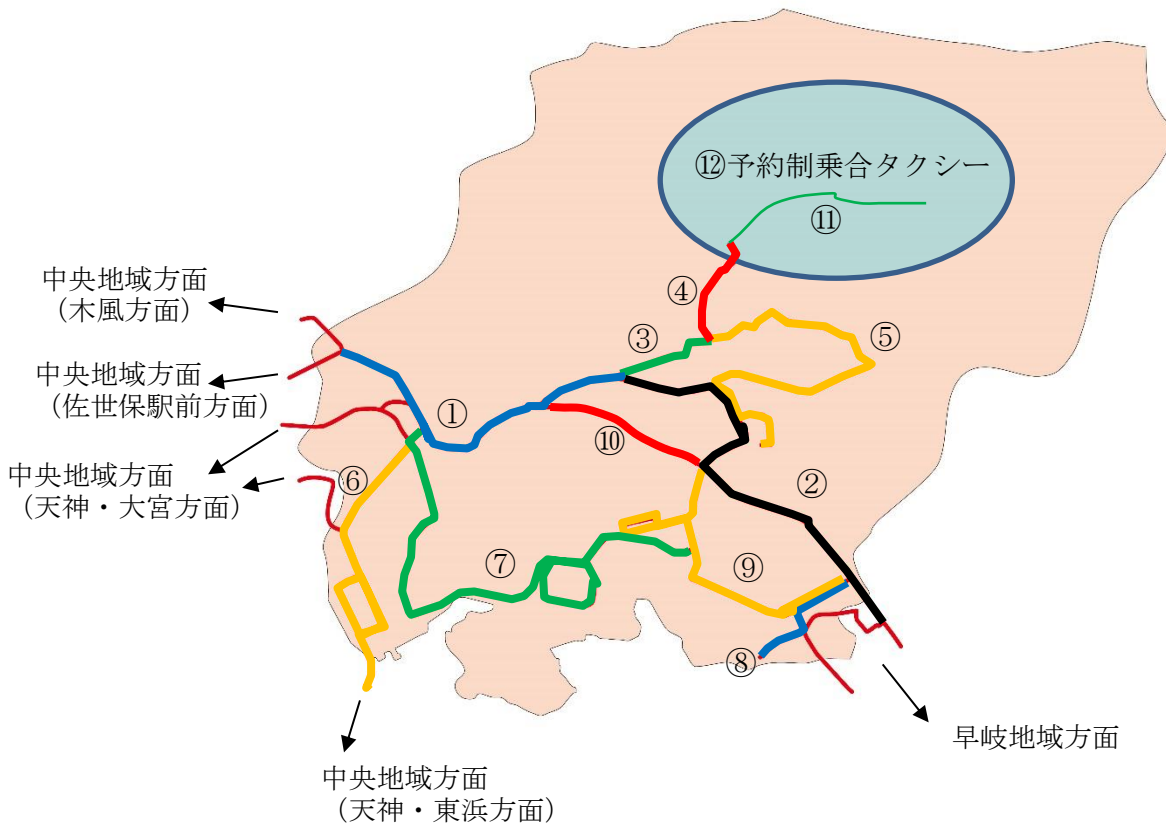
①	緑	柚木～矢峰方面
②	黄色	柚木～池野方面
③		地域内予約制乗合タクシー(柚木地区)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	②－i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成31年3月24日】	①②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②－iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成31年3月24日】	①
	④－i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④－i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④－i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成32年(2020年)3月】	①②
	②－i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成35年(2023年)度末時点で全 体の6割を目標とする】	①②

① 柚木～矢峰方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(11)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	柚木、転石入口、藤山神社、夫婦岩、城の下							
	上記キロ程・ 運賃	1.7キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に向 けて往	89/ 97	52/ 55	78/ 64	219/ 216	91/ 105	53/ 60	74/ 55	218/ 220
土曜日便数		66/ 76	62/ 62	71/ 61	199/ 199	65/ 82	51/ 53	62/ 50	178/ 185
日曜日便数		55/ 65	52/ 56	63/ 56	170/ 177	56/ 73	46/ 48	52/ 40	154/ 161

② 柚木～池野方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(18)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	柚木、柚木支所前、柚木中央区、播磨橋、十郎井手、高尾、 柚木元町、池野							
	上記キロ程・ 運賃	2.6キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/14	6/8	11/5	25/27	9/15	7/7	7/6	23/28
土曜日便数	市街地に	7/12	8/9	9/5	24/26	7/10	7/7	6/5	20/22
日曜日便数	向けて往	6/10	8/9	9/3	23/22	7/10	7/7	6/5	20/22

(6) 日宇地域



①	青	木風町入口～桜馬場
②	黒	桜馬場～早岐方面
③	緑	桜馬場～黒髪
④	赤	黒髪～木場入口
⑤	黄色	黒髪～大塔小学校前
⑥	黄色	沖新町入口～東浜町
⑦	緑	大和町～大岳台方面
⑧	青	大塔町～エコスパ佐世保
⑨	黄色	大塔町～卸本町
⑩	赤	日宇駅前～卸本町入口
⑪	緑	黒髪橋～上木場
⑫	青	地域内予約制乗合タクシー(黒髪地区)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②-i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (c) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成31年3月24日】	①②
	③-i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 《地域公共交通再編事業 以外》	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (c) 利用者の少ない補完路線の行先変 更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成31年3月24日】	③~⑩
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②-iii 黒髪、もみじが丘、大宮方 面の路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成31年3月24日】	③~⑤
	②-iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成31年3月24日】	①②
	③-iii 交通不便地区対策の充実 (郊外)	・需要の少ないエリアにおいてはバス路 線から区域運行型の予約制乗合タクシー (デマンドタクシー)への転換を行う。 ・バス廃止 【平成31年3月23日】 ・デマンドタクシー運行開始 【平成31年3月1日】	⑪⑫
	④-i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~⑩

(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年（2020 年）3 月】	①～⑩
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年（2023 年）度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①～⑩



① 木風町入口～桜馬場 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(7)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	木風町入口、北大和、大和町、白岳町入口、 <span style="border: 1px solid black;">日宇駅前</span> 、松川橋 入口、桜馬場							
	上記キロ程・ 運賃	2.1キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	126/ 111	71/ 75	96/ 113	293/ 299	102/ 84	55/ 59	73/ 84	230/ 227
土曜日便数		110/ 94	70/ 71	90/ 97	270/ 262	82/ 67	55/ 55	66/ 75	203/ 197
日曜日便数		98/ 85	66/ 69	80/ 89	244/ 243	74/ 66	54/ 53	63/ 73	191/ 192

② 桜馬場～早岐方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(7)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	桜馬場、猫山入口、食品団地入口、卸本町入口、 <span style="border: 1px solid black;">大塔町</span> 、 <span style="border: 1px solid black;">大塔 新田</span>							
	上記キロ程・ 運賃	2.9キロ 170円～240円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	78/ 60	41/ 46	58/ 64	177/ 170	70/ 57	40/ 45	56/ 62	166/ 164
土曜日便数		66/ 56	39/ 42	55/ 61	160/ 159	58/ 45	36/ 39	49/ 54	143/ 138
日曜日便数		61/ 50	39/ 41	50/ 56	150/ 147	55/ 46	36/ 39	49/ 54	140/ 139

③ 桜馬場～黒髪 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(14)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	桜馬場、南高校前、黒髪アパート前、黒髪							
	上記キロ程・ 運賃	0.7キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	66/ 58	40/ 36	42/ 63	148/ 157	55/ 45	30/ 27	29/ 39	114/ 111
土曜日便数		61/ 48	40/ 42	37/ 52	138/ 142	40/ 35	33/ 28	24/ 35	97/ 98
日曜日便数		55/ 44	37/ 38	32/ 47	124/ 129	36/ 31	31/ 26	22/ 33	89/ 90

④ 黒髪～木場入口 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(14)-(a)-(2),(14)-(b)-(2)									
概要	地区内 停留所	黒髪、董ヶ丘、黒髪町二の二組公会堂前、木場入口							
	上記キロ程・ 運賃	0.7キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	10/5	7/5	9/10	26/20	10/5	4/6	5/6	19/17
土曜日便数	市街地に	11/4	6/8	6/6	23/18	9/6	4/5	3/4	16/15
日曜日便数	向けて往	10/3	6/8	6/5	22/16	8/5	4/5	3/4	15/14

⑤ 黒髪～大塔小学校前 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(14)-(a)-④,(b)-④									
概要	地区内 停留所	黒髪、桜ヶ丘入口、椿ヶ丘、上椿ヶ丘、もみじが丘住宅前、もみじが丘、 <u>大塔小学校前</u> 、食品団地入口、食品団地会館前							
	上記キロ程・ 運賃	2.8キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	25/14	13/16	13/30	51/60	20/12	12/10	11/19	43/41
土曜日便数	市街地に向	23/12	12/16	12/24	47/52	14/11	11/8	9/15	34/34
日曜日便数	けて往	21/11	11/13	10/22	42/46	13/11	11/8	9/15	33/34

⑥ 沖新町入口～東浜町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(44)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	沖新町入口、日宇新田、工業団地前、自動車検査登録事務所前、 <u>高専グラウンド前</u> 、沖新町、東の浦、辻の下、東浜入口、中波止、東浜町							
	上記キロ程・ 運賃	3.5キロ 170円～220円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/6	3/2	8/2	15/10	3/6	3/3	7/0	13/9
土曜日便数	市街地に	3/6	3/2	5/1	11/9	2/5	2/2	6/0	10/7
日曜日便数	向けて往	2/5	1/0	4/1	7/6	2/5	1/1	6/0	9/6

⑦ 大和町～大岳台方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(47)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	大和町、沖新町入口、土場、 <span style="border: 1px solid black;">川下</span> 、造船所前、下尼潟、尼潟、大岳台中央、大岳台町、佐世保学園入口							
	上記キロ程・ 運賃	3.5キロ 170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	7/5	5/5	4/6	16/16	7/5	3/3	2/6	12/14
土曜日便数	市街地に	4/3	4/3	1/6	9/12	4/2	2/2	1/4	7/8
日曜日便数	向けて往	4/3	4/3	1/5	9/11	4/1	2/2	1/3	7/6

⑧ 大塔町～エコスパ佐世保 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(49)-(a)-②③, (49)-(b)-②③									
概要	地区内 停留所	大塔町、大塔インター口、 <span style="border: 1px solid black;">エコスパ佐世保</span>							
	上記キロ程・ 運賃	1.3キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	2/2	1/1	5/5	1/1	2/2	1/1	4/4
土曜日便数	市街地に	2/2	1/1	1/1	4/4	1/1	2/2	1/1	4/4
日曜日便数	向けて往	2/2	1/1	1/1	4/4	1/1	2/2	1/1	4/4

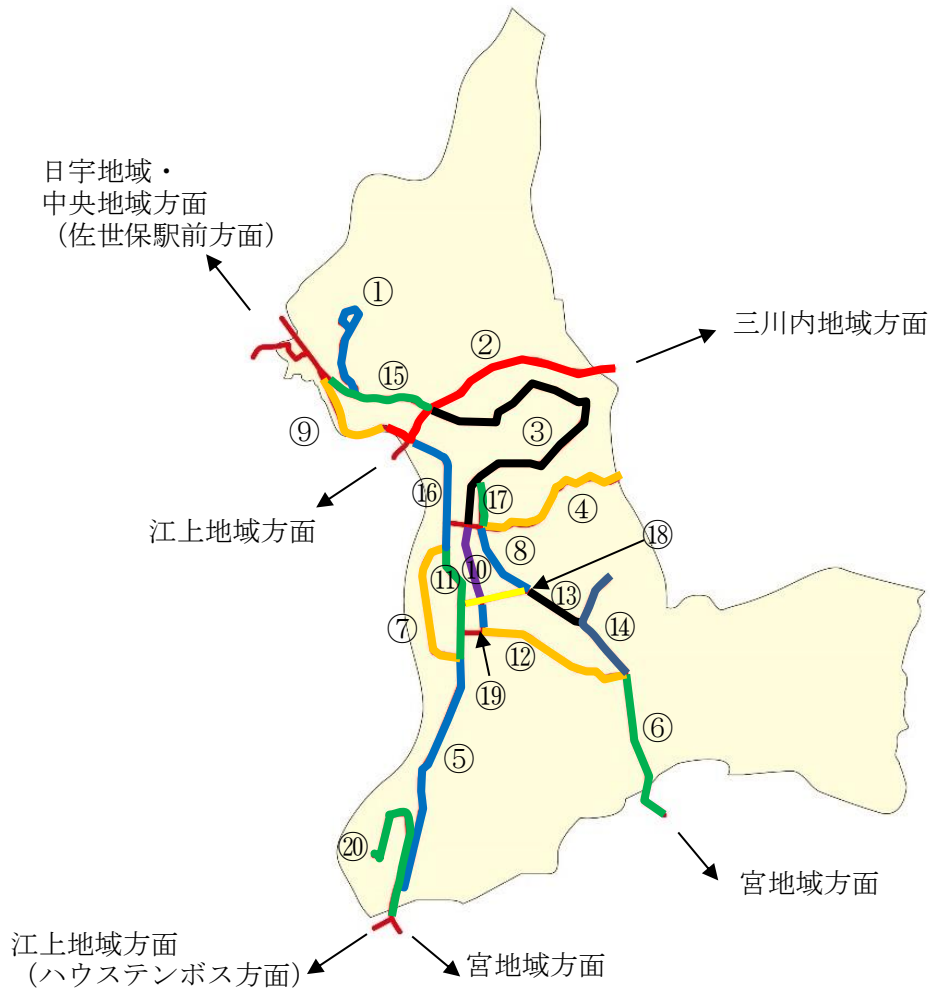
⑨ 大塔町～卸本町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(49)-(a)-④, (49)-(b)-④									
概要	地区内 停留所	大塔町、大塔インター口、陽光台入口、 <u>卸本町</u> 、卸団地会館前、卸団地南口、							
	上記キロ程・ 運賃	1.6キロ 170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/2	3/3	1/0	5/5	4/5	3/3	3/4	10/12
土曜日便数	市街地に	0/1	2/1	1/0	3/2	3/4	3/3	1/2	7/9
日曜日便数	向けて往	0/1	2/1	1/0	3/2	3/4	3/3	1/2	7/9

⑩ 日宇駅前～バイパス中央～卸卸本町入口 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(7)-(a)、(b)につながる補完的な路線									
概要	地区内 停留所	日宇駅前、 <u>バイパス中央</u> 、卸本町入口							
	上記キロ程・ 運賃	1.7キロ 170円～220円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/4	0/0	3/1	5/5	5/5	2/4	2/4	9/13
土曜日便数	市街地に	0/2	0/0	2/1	2/3	4/3	2/4	2/4	8/11
日曜日便数	向けて往	0/2	0/0	1/1	1/3	4/3	2/4	2/4	8/11

⑪ 黒髪橋～上木場 ※平成 31 年 3 月 23 日廃止路線 区間表(62)									
概要	地区内 停留所	黒髪橋、黒髪神社前、桜ヶ丘第二団地入口、山口橋、上木場							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ 170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/1	1/1	1/1	4/3	0/0	0/0	0/0	0/0
土曜日便数	市街地に	1/1	1/1	0/1	3/2	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	1/1	1/1	0/0	2/2	0/0	0/0	0/0	0/0

⑫ 地域内予約制乗合タクシー(黒髪地区) 事業主体: 佐世保観光タクシー(株)										
概要	区域	黒髪町								
	運賃	主要バス停まで310円								
	主要バス停	木場入口、黒髪町二の二組公会堂前、桜ヶ丘入口								
	共通バス停	なし								
	自宅⇄主要バス停間を予約に応じて運行									
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業								
	運行態様	区域運行								
ダイヤ状況		朝	昼	夕	合計					
平日便数(土日 祝は運休)	往 / 復 自宅からバス停 に向けて往	2 / 0	2 / 2	0 / 2	4 / 4					

(7) 早岐地域



①	青	若竹台
②	赤	早岐田子の浦～二本松住宅下
③	黒	花高一丁目～権常寺新町
④	黄色	小森橋～下の原橋
⑤	青	石浜～塔の崎
⑥	緑	重尾～番所峠
⑦	黄色	三島神社入口～石浜
⑧	青	小森橋～広田小学校入口
⑨	黄色	勝磯～早岐田子の浦
⑩	紫	下小森橋～上宮崎橋
⑪	緑	広田町～宮崎橋
⑫	黄色	広田三丁目～重尾
⑬	黒	広田中学校前～佐世保東翔高校入口
⑭	青	佐世保東翔高校～重尾
⑮	青	早岐警察署前～陣の内
⑯	青	早岐中町～早岐駅前
⑰	緑	権常寺別道～小森橋
⑱	黄色	権常寺別道～イオンタウン早岐
⑲	青	上宮崎橋～広田中学校前
⑳	緑	佐世保情報産業プラザ～長崎国際大学

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②ー i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	②⑤⑦～⑭ ⑯⑰
	③ー i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (c) 利用者の少ない補完路線の行先変 更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	①③④⑥ ⑮⑰⑱⑳
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	②ー iv その他路線の見直し	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成 31 年 3 月 24 日】	⑨
	④ー i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①～⑳
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①～⑳
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①～⑳



① 若竹台 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(48)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	若竹台入口、若竹台中央、若竹台東口、若竹台北公園、若竹台 県営アパート							
	上記キロ程・ 運賃	0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	11/10	7/7	8/9	26/26	7/7	5/5	7/7	19/19
土曜日便数	市街地に	10/9	5/5	6/7	21/21	7/7	5/5	7/7	19/19
日曜日便数	向けて往	9/8	5/5	5/6	19/19	7/7	5/5	7/7	19/19

② 早岐田子の浦～二本松住宅下 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(23)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	早岐田子の浦、早岐中学校前、上原水源地入口、二本松住宅 下							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/13	6/6	14/7	28/26	9/12	5/6	12/7	26/25
土曜日便数	市街地に	7/11	5/5	11/6	23/22	6/8	5/5	10/7	21/20
日曜日便数	向けて往	5/10	5/5	11/6	21/21	5/7	5/5	10/7	20/19

③ 花高一丁目～権常寺新町 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(50)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	花高一丁目、花高二丁目、花高三丁目、 <u>花高四丁目</u> 、花高東、 花高皆瀬、花高南、花高団地入口、権常寺別道、早岐駅東口 前、権常寺新町							
	上記キロ程・ 運賃	2.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	13/19	8/9	15/10	36/38	10/15	10/9	13/8	33/32
土曜日便数	市街地に	9/19	8/9	14/9	31/37	7/14	8/9	13/7	28/30
日曜日便数	向けて往	9/18	8/9	12/7	29/34	7/14	8/9	13/7	28/30

④ 小森橋～下の原橋 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(51)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	小森橋、 <u>早岐住宅入口</u> 、中原町入口、権常寺、梶の川、下原橋							
	上記キロ程・ 運賃	1.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/6	4/3	2/3	10/12	5/6	2/3	4/4	11/13
土曜日便数	市街地に向	4/5	3/3	2/2	9/10	4/5	2/2	2/2	8/9
日曜日便数	けて往	4/5	3/3	2/2	9/10	4/5	2/2	2/2	8/9

⑤ 石浜～塔の崎 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(22)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	石浜、崎岡、大手原、 <span style="border: 1px solid black;">塔の崎</span> (長崎国際大学入口)							
	上記キロ程・ 運賃	2.2キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	14/9	10/8	9/15	33/32	10/7	6/6	8/10	24/23
土曜日便数	市街地に向	11/8	9/8	9/13	29/29	10/7	5/6	7/9	22/22
日曜日便数	けて往	11/6	9/8	9/13	29/27	10/7	5/6	7/9	22/22

⑥ 重尾～番所峠 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(63)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	重尾、東部営業所、番所峠							
	上記キロ程・ 運賃	1.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/3	0/0	3/0	5/3	1/3	2/0	2/0	5/3
土曜日便数	市街地に向	2/2	0/0	3/0	5/2	1/2	2/0	2/0	5/2
日曜日便数	けて往	1/1	0/0	3/0	4/1	1/2	2/0	2/0	5/2

⑦ 三島神社入口～石浜 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	三島神社入口、広田工業団地、パラダイスガーデン前、石浜							
	上記キロ程・ 運賃	1.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/3	1/1	3/2	7/6	3/4	4/2	5/1	12/7
土曜日便数	市街地に向	1/2	1/1	2/2	4/5	2/3	4/2	5/1	11/6
日曜日便数	けて往	1/2	1/1	2/2	4/5	2/5	4/3	5/2	11/10

⑧ 小森橋～広田小学校入口 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-④、(b)-④									
概要	地区内 停留所	小森橋、広田小学校入口							
	上記キロ程・ 運賃	0.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/3	0/0	3/0	5/3	1/3	2/0	2/0	5/3
土曜日便数	市街地に	2/2	0/0	3/0	5/2	1/2	2/0	2/0	5/2
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	3/0	4/1	1/2	2/0	2/0	5/2

⑨ 勝磯～早岐田子の浦 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(8)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	勝磯、早岐田子の浦							
	上記キロ程・ 運賃	0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に向 けて往	49/ 60	36/ 30	48/ 43	133/ 133	46/ 56	33/ 29	50/ 44	129/ 129
土曜日便数		45/ 49	32/ 28	46/ 38	123/ 115	39/ 42	29/ 26	41/ 37	109/ 105
日曜日便数		39/ 44	32/ 28	43/ 36	114/ 108	38/ 41	29/ 26	41/ 37	108/ 104

⑩ 下小森橋～上宮崎橋 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-③⑤、(b)-③⑤									
概要	地区内 停留所	下小森橋、上宮崎橋							
	上記キロ程・ 運賃	0.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/13	5/5	12/3	21/21	5/12	7/5	10/5	22/22
土曜日便数	市街地に向	2/16	5/4	10/3	17/23	4/12	6/5	9/5	19/22
日曜日便数	けて往	2/16	5/5	8/2	15/23	4/10	6/4	10/4	20/18

⑪ 広田町～宮崎橋 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	広田町、宮崎橋							
	上記キロ程・ 運賃	0.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	23/29	13/14	21/16	57/59	20/26	12/16	26/22	58/64
土曜日便数	市街地に向	21/20	12/13	19/12	52/45	17/18	9/13	20/18	46/49
日曜日便数	けて往	18/19	11/13	17/9	46/41	16/18	9/13	20/18	45/49

⑫ 広田三丁目～重尾 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-①②③、(b)-①②③									
概要	地区内 停留所	広田三丁目、浦川内公民館前、佐世保刑務所前、 <b>重尾</b>							
	上記キロ程・ 運賃	1.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	29/43	18/18	35/20	82/81	26/39	21/22	40/26	87/87
土曜日便数	市街地に向	23/37	17/17	31/16	71/70	20/30	17/19	34/22	71/71
日曜日便数	けて往	20/36	16/17	27/12	63/65	20/30	17/19	34/22	71/71

⑬ 広田中学校前～佐世保東翔高校入口 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-④⑤、(b)-④⑤									
概要	地区内 停留所	広田中学校前、佐世保東翔高校入口							
	上記キロ程・ 運賃	0.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/5	1/2	4/1	8/8	3/6	4/1	3/2	10/9
土曜日便数	市街地に	3/3	1/1	3/1	7/5	3/5	4/1	3/2	10/8
日曜日便数	向けて往	2/2	1/2	3/1	6/5	3/5	4/1	3/2	10/8

⑭ 佐世保東翔高校～重尾 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	佐世保東翔高校、佐世保東翔高校入口、重尾							
	上記キロ程・ 運賃	1.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/12	5/1	16/1	22/14	1/10	5/0	12/1	18/11
土曜日便数	市街地に	0/7	4/1	8/0	12/8	0/6	3/0	3/0	6/6
日曜日便数	向けて往	0/6	4/1	7/0	11/7	0/6	3/0	3/0	6/6

⑮ 早岐警察署前～陣の内 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(14)-(a)-④・(b)-④の一部、(50)-(a)・(b)の一部									
概要	地区内 停留所	早岐警察署前、 <span style="border: 1px solid black;">陣の内</span>							
	上記キロ程・ 運賃	0.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	21/8	11/16	9/15	41/39	15/6	9/10	7/13	31/29
土曜日便数	市街地に	21/7	11/11	9/13	41/31	14/4	9/8	7/13	30/25
日曜日便数	向けて往	21/7	11/11	5/11	36/29	14/4	9/8	7/13	30/25

⑯ 早岐中町～早岐駅前 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-①②④、(b)-①②④									
概要	地区内 停留所	<span style="border: 1px solid black;">早岐中町</span> 、早岐支所シルバーボウル前、早岐駅前							
	上記キロ程・ 運賃	0.6キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復 市街地に 向けて往	42/ 44	20/ 23	33/ 35	95/ 102	44/ 43	27/ 29	47/ 40	118/ 112
土曜日便数		31/ 34	19/ 21	28/ 32	78/ 87	33/ 33	21/ 24	28/ 32	82/ 89
日曜日便数		28/ 31	19/ 20	25/ 30	72/ 81	33/ 33	21/ 24	28/ 32	82/ 89



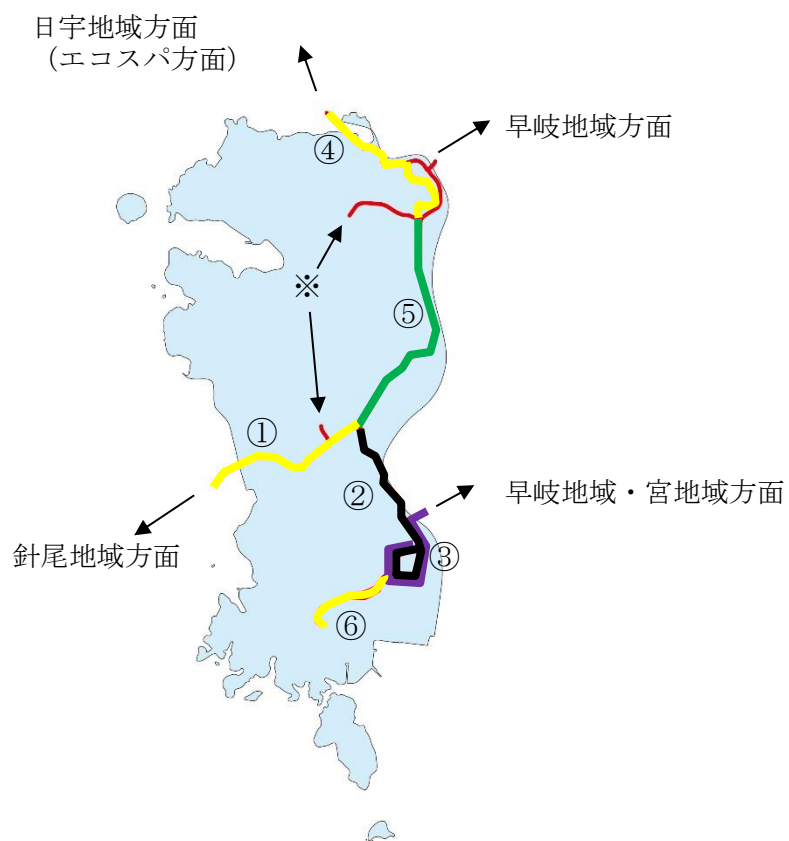
⑰ 権常寺別道～小森橋 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(50)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	権常寺別道、小森橋							
	上記キロ程・ 運賃	0.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/5	6/5	6/4	20/14	7/4	4/5	4/4	15/13
土曜日便数	市街地に	4/4	6/5	6/4	16/13	6/3	4/4	4/4	14/11
日曜日便数	向けて往	3/4	6/5	6/4	15/13	6/3	4/4	4/4	14/11

⑱ 権常寺別道～イオンタウン早岐 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(50)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	権常寺別道、早岐駅東口前、権常寺新町、下小森橋、上宮崎橋、イオンタウン早岐							
	上記キロ程・ 運賃	1.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	11/8	3/3	4/11	18/22	8/6	5/5	4/9	17/20
土曜日便数	市街地に	15/5	3/3	3/10	21/18	8/4	5/4	3/9	16/17
日曜日便数	向けて往	15/5	3/3	2/8	20/16	8/4	5/4	4/9	17/17

⑱ 上宮崎橋～広田中学校前 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(21)-(a)-⑤、(b)-⑤									
概要	地区内 停留所	上宮崎橋、金田橋、広田中学校前							
	上記キロ程・ 運賃	0.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/1	2/1	1/1	5/3	3/2	1/2	2/1	6/5
土曜日便数	市街地に	1/1	1/1	1/0	3/2	3/2	2/2	1/1	6/5
日曜日便数	向けて往	1/1	2/1	1/0	4/2	3/2	1/2	2/1	6/5

⑳ 佐世保情報産業プラザ～長崎国際大学 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(22)-(a)、(b)につながる補完的な路線									
概要	地区内 停留所	佐世保情報産業プラザ、長崎国際大学							
	上記キロ程・ 運賃	0.5キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/15	5/6	10/1	18/22	4/9	4/4	5/2	13/15
土曜日便数	市街地に	2/6	3/3	3/0	8/9	4/7	4/4	5/2	13/13
日曜日便数	向けて往	2/6	3/3	3/0	8/9	4/7	4/4	5/2	13/13

(8) 江上地域



①	黄色	指方～針尾方面
②	黒	指方～ハウステンボス方面
③	紫	塔の崎～ハウステンボス方面
④	黄色	クレールの丘～大塔方面
⑤	緑	指方～有福方面
⑥	黄色	ハウステンボスヒルズ前～針尾米軍住宅

※江上小学校通学対応バス

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②－i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	①～③⑤
	③－i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 《地域公共交通再編事業 以外》	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	④⑥
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④－i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①～⑥
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④－i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④－i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 3 月】	①～⑥
	②－i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年度末時点で全体の 6 割を目 標とする】	①～⑥

① 指方～針尾方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(20)－(a)(b)									
概要	地区内 停留所	指方、 <u>江上小学校入口</u> 、鳥越、東明中学校、宮の浦							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	7/12	5/4	10/7	22/23	8/11	4/5	7/5	19/21
土曜日便数	市街地に向	7/10	4/4	8/5	19/19	6/9	4/4	5/3	15/16
日曜日便数	けて往	6/9	4/4	6/4	16/17	6/9	4/4	5/3	15/16

② 指方～ハウステンボス方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(19)－(a)－②、(b)－②									
概要	地区内 停留所	指方、金山、岩下、針尾橋、ハウステンボス前、 ハウステンボス							
	上記キロ程・ 運賃	2.4キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/3	1/0	0/1	2/4	0/0	0/0	0/0	0/0
土曜日便数	市街地に向	1/0	1/0	0/1	2/1	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	けて往	1/0	1/0	0/1	2/1	0/0	0/0	0/0	0/0

③ 塔の崎～ハウステンボス方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(22)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	塔の崎、針尾橋、ハウステンボス前、ハウステンボス							
	上記キロ程・ 運賃	1.3キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	11/3	7/6	3/10	21/19	6/4	4/4	3/6	13/14
土曜日便数	市街地に	8/2	7/6	4/10	19/18	6/4	4/4	3/6	13/14
日曜日便数	向けて往	8/2	7/6	4/10	19/18	6/4	4/4	3/6	13/14

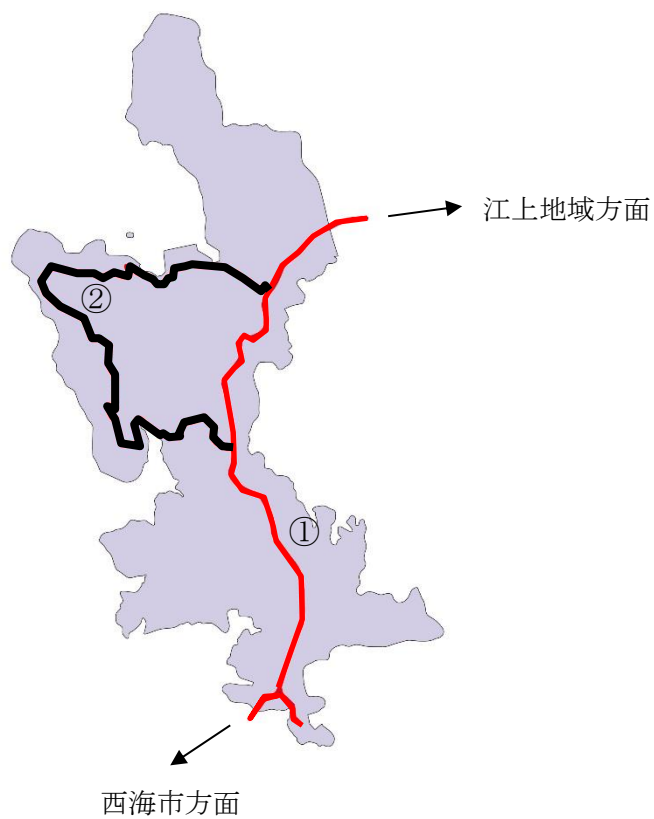
④ クレールの丘～大塔方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(49)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	クレールの丘南口、クレールの丘中央、クレールの丘北口、勝磯、大塔インター口、大塔町							
	上記キロ程・ 運賃	3.3キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/2	0/0	1/0	2/2	1/2	0/0	1/0	2/2
土曜日便数	市街地に	1/1	0/0	1/0	2/1	1/2	0/0	1/0	2/2
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	1/0	2/1	1/2	0/0	1/0	2/2

⑤ 指方～有福方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(19)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	小島寺下、 <span style="border: 1px solid black;">深谷</span> 、有福							
	上記キロ程・ 運賃	2.4キロ・170円～200円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/15	6/4	10/8	24/27	8/13	4/5	7/5	19/23
土曜日便数	市街地に	8/10	5/4	8/6	21/20	6/9	4/4	5/3	15/16
日曜日便数	向けて往	7/9	5/4	6/5	18/18	6/9	4/4	5/3	15/16

⑥ ハウステンボスヒルズ前～針尾米軍住宅 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(22)-(a)、(b)につながる補完的な路線									
概要	地区内 停留所	<span style="border: 1px solid black;">ハウステンボスヒルズ前</span> 、※ウインズ佐世保前、ハウステンボス 西門、針尾米軍住宅							
	上記キロ程・ 運賃	1.1キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/12	6/8	11/3	21/23	4/6	4/4	6/3	14/13
土曜日便数	市街地に	2/9	6/8	11/4	19/21	4/6	4/4	6/3	14/13
日曜日便数	向けて往	2/9	6/8	11/4	19/21	4/6	4/4	6/3	14/13

※中央競馬開催日のみウインズ佐世保経由

(9) 針尾地域



①	赤	針尾～西海橋方面
②	黒	針尾～口木方面



基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	②－i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化  (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④－i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④－i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④－i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①②
	②－i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①②

① 針尾～西海橋方面		事業主体:西肥自動車(株)		区間表(20)-(a)-②、(b)-②					
概要	地区内 停留所	指方、 <u>江上小学校入口</u> 、鳥越、東明中学校、宮の浦、浦頭、 岳の田、成原、葉山、針尾公民館、高畑、切崎入口、古里、 西海橋東口、西海橋、西海橋西口							
	上記キロ程・ 運賃	9.2キロ・170円～430円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	5/10	5/3	9/5	19/18	6/9	4/4	6/3	16/16
土曜日便数	市街地に向	7/10	4/4	8/5	19/19	6/9	4/4	5/3	15/16
日曜日便数	けて往	6/9	4/4	6/4	16/17	6/9	4/4	5/3	15/16

② 針尾～口木方面		事業主体:西肥自動車(株)		区間表(20)-(a)-①、(b)-①					
概要	地区内 停留所	浦頭、太田、浦頭波止場前、川畑、口木、長田、畦津、 鯛の浦入口、蛭子谷、祐生園入口、昭和公民館前、 針尾小学校前							
	上記キロ程・ 運賃	8.3キロ・170円～390円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	0/1	1/2	3/5	2/2	0/1	1/2	3/5
土曜日便数	市街地に	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
日曜日便数	向けて往	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

(10) 三川内地区



①	青	江永口～三川内駅入口
②	緑	牛石～三川内駅入口
③	赤	三川内駅入口～上原水源地入口
④		地域内予約制乗合タクシー(三川内地区、早岐地区一部)

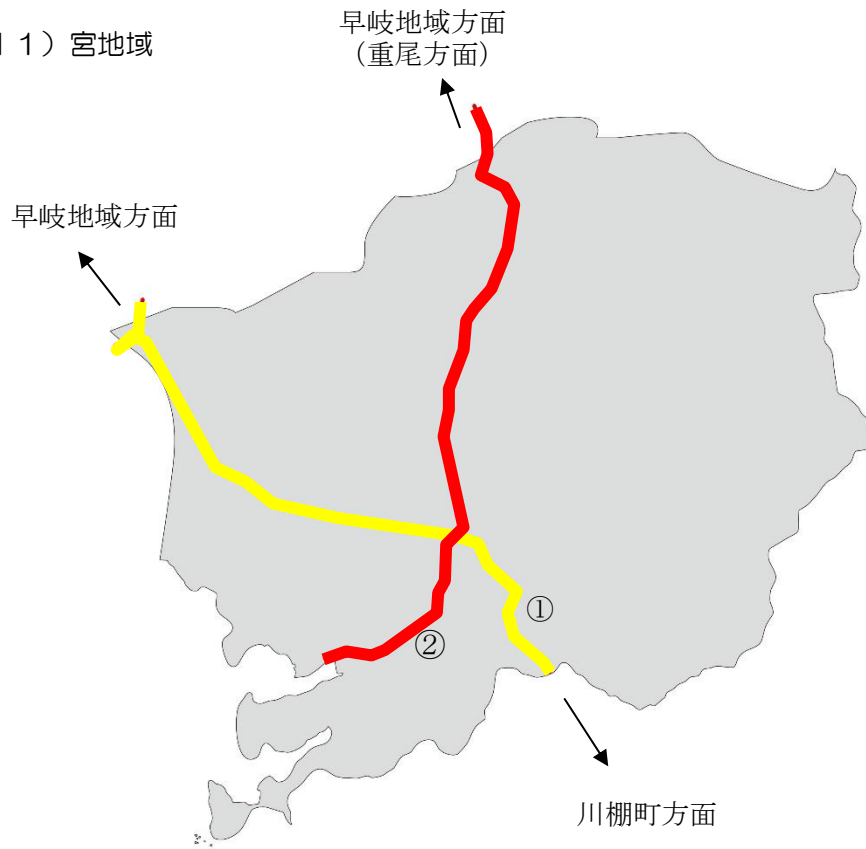
基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	②ー i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化  (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成 31 年 3 月 24 日】	①～③
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④ー i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①～③
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①～③
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①～③

① 江永口～三川内駅入口 事業主体:西肥自動車株 区間表(23)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	江永口、口の尾、三川内小学校前、三川内支所前、三川内駅入口							
	上記キロ程・ 運賃	2.6キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/4	2/3	5/2	9/9	3/4	1/3	5/2	9/9
土曜日便数	市街地に	2/3	1/2	4/2	7/7	2/3	1/2	4/2	7/7
日曜日便数	向けて往	1/2	1/2	4/2	6/6	1/2	1/2	4/2	6/6

② 牛石～三川内駅入口 事業主体:西肥自動車株 区間表(23)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	牛石、下牛石、三川内駅前、三川内駅入口							
	上記キロ程・ 運賃	1.7キロ・170円初乗り区間							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/9	4/3	9/5	19/17	6/8	4/3	7/5	17/16
土曜日便数	市街地に	5/8	4/3	7/4	16/15	4/5	4/3	6/5	14/13
日曜日便数	向けて往	4/8	4/3	7/4	15/15	4/5	4/3	6/5	14/13

③ 三川内駅入口～上原水源地入口 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(23)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	三川内駅入口、三川内山入口、桑木場、二本松住宅下							
	上記キロ程・ 運賃	2.0キロ・170円初乗り区間							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/13	6/6	14/7	28/26	9/12	5/6	12/7	26/25
土曜日便数	市街地に	7/11	5/5	11/6	23/22	6/8	5/5	10/7	21/20
日曜日便数	向けて往	5/10	5/5	11/6	21/21	5/7	5/5	10/7	20/19

(11) 宮地域



①	黄色	塔の崎～長畑
②	赤	番所峠～宮津

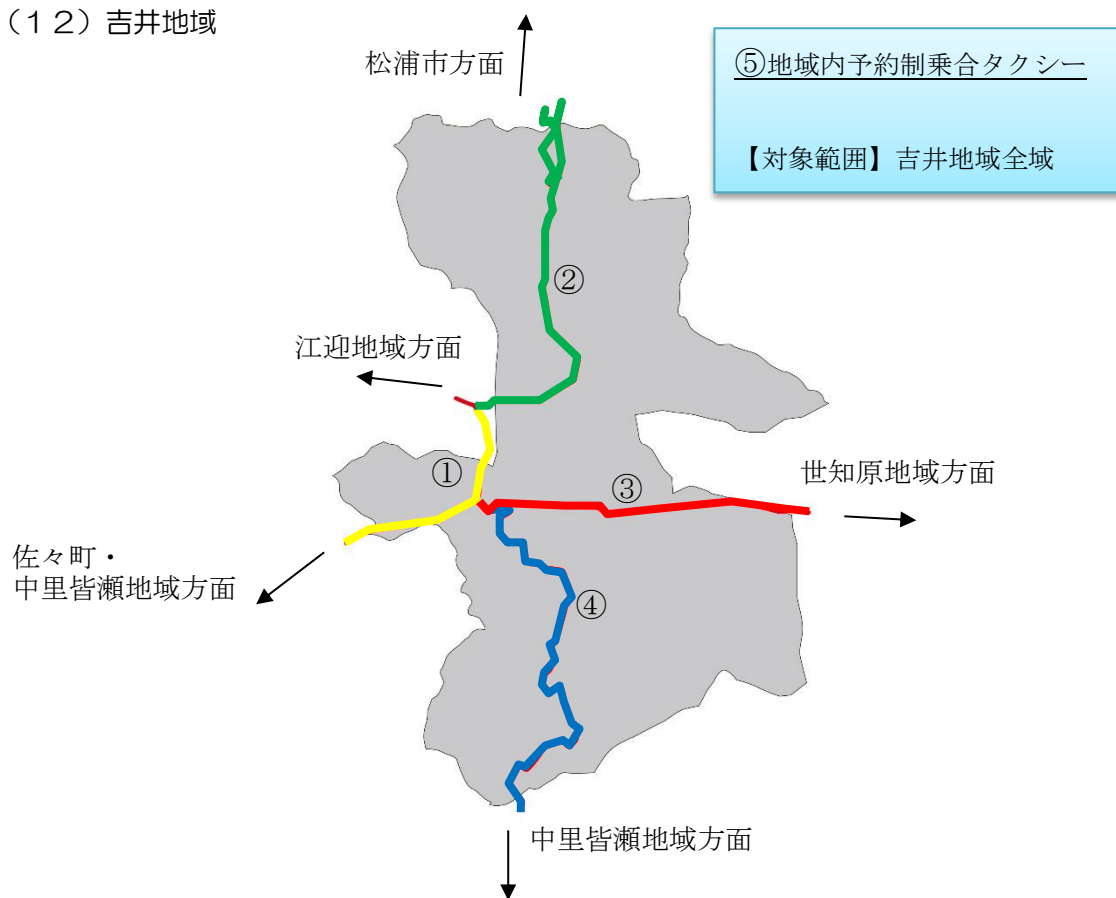
基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②－i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 (d) 経由地の見直しを行いわかりやす い運行経路設定 【平成 31 年 3 月 24 日】	①
	③－i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 《地域公共交通再編事業 以外》	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 (b) 南部方面ダイヤの発着地の変更 【平成 31 年 3 月 24 日】	②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④－i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④－i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④－i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①②
	②－i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①②



① 塔の崎～長畑 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(22)－(a)－②、(b)－②									
概要	地区内 停留所	塔の崎(長崎国際大学入口)、日陰、ハウステンボス駅前、南風崎駅入口、南風崎中央、宮支所入口、長畑町							
	上記キロ程・ 運賃	3.2キロ・170円～190円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/6	3/2	6/5	12/13	4/3	2/2	5/4	11/9
土曜日便数	市街地に	3/6	2/2	5/3	10/11	4/3	1/2	4/3	9/8
日曜日便数	向けて往	3/4	2/2	5/3	10/9	4/3	1/2	4/3	9/8

② 番所峠～宮津 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(63)－(a)(b)									
概要	地区内 停留所	番所峠、瀬道入口、四郎丸、上城間、城間、 <u>宮前</u> 、長畑町、野辺田、戸尺入口、宮津町							
	上記キロ程・ 運賃	4.4キロ・170円～240円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/3	0/0	3/0	5/3	1/3	2/0	2/0	5/3
土曜日便数	市街地に	2/2	0/0	3/0	5/2	1/2	2/0	2/0	5/2
日曜日便数	向けて往	1/1	0/0	3/0	4/1	1/1	0/0	3/0	4/1

(12) 吉井地域



①	黄色	吉井～佐々方面
②	緑	吉井～松浦市方面
③	赤	吉井～世知原方面
④	青	吉井～妙観寺方面
⑤		地域内予約制乗合タクシー(吉井地区)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②- i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
	③- i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 《地域公共交通再編事業 以外》	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	③④
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④- i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~④
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④- i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④- i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①~④
	②- i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①~④

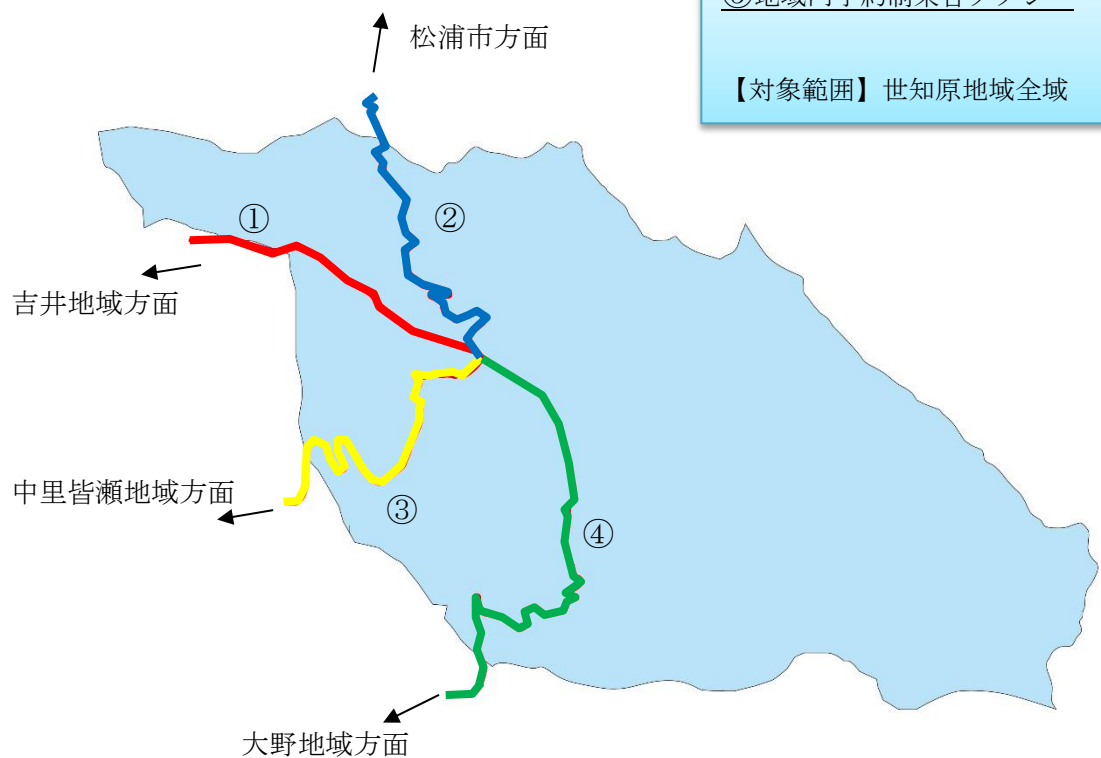
① 吉井～佐々方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(16)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	住吉、吉井、立石新町							
	上記キロ程・ 運賃	1.9キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	21/14	9/9	10/18	40/41	21/14	9/9	9/17	39/40
土曜日便数	市街地に向	21/12	8/9	10/18	39/39	20/13	9/9	9/17	38/39
日曜日便数	けて往	20/12	9/9	10/18	39/39	20/13	9/9	9/17	38/39

② 吉井～松浦市方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(16)-(a)-①、(b)-①									
概要	地区内 停留所	松原町、下直谷、直谷樋渡、福井郵便局前、福井農協前、 上直谷、下福井、福井、上福井、辻田、草の尾入口							
	上記キロ程・ 運賃	4.8キロ・170円～270円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	7/5	4/4	3/5	14/14	7/5	4/4	3/5	14/14
土曜日便数	市街地に	7/5	4/4	3/5	14/14	7/5	4/4	3/5	14/14
日曜日便数	向けて往	7/5	4/4	3/5	14/14	7/5	4/4	3/5	14/14

③ 吉井～世知原方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(57)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	樋口、吉井小学校前、吉井河川公園前、踊瀬、 御橋工業団地入口、上橋川内公民館入口、御橋局前、 春の前、橋川内、祝橋、							
	上記キロ程・ 運賃	3.8キロ・170円～230円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/4	2/2	3/3	9/9	4/4	2/2	3/3	9/9
土曜日便数	市街地に	3/3	2/2	2/2	7/7	3/3	2/2	2/2	7/7
日曜日便数	向けて往	3/3	2/2	1/2	6/7	3/3	2/2	2/2	7/7

④ 吉井～妙観寺方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(56)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	樋口、大切、吉元、上吉田入口、山手入口、長葉山、乙石尾樽 川内、樽川内碎石場前、峠公民館前、妙観寺峠							
	上記キロ程・ 運賃	5.7キロ・170円～300円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6
土曜日便数	市街地に	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6
日曜日便数	向けて往	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6

(13) 世知原地域



①	赤	世知原～吉井方面
②	青	世知原～松浦市方面
③	黄色	世知原～皆瀬方面
④	緑	世知原～大野方面
⑤		地域内予約制乗合タクシー(世知原地区)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワー クを形成す る	②- i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	④
	③- i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 《地域公共交通再編事業 以外》	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①~③
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④- i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①~④
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④- i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④- i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①~④
	②- i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①~④

① 世知原～吉井方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(57)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	祝橋、太田橋、祝の原、筥瀬、 <u>松浦病院前</u> 、世知原							
	上記キロ程・ 運賃	2.6キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	4/4	2/2	3/3	9/9	4/4	2/2	3/3	9/9
土曜日便数	市街地に 向けて往	3/3	2/2	2/2	7/7	3/3	2/2	2/2	7/7
日曜日便数	向けて往	3/3	2/2	1/2	6/7	3/3	2/2	2/2	7/7

② 世知原～松浦市方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(65)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	世知原、上筥瀬、南ノ下、木浦原、立角、 <u>椋呂路峠</u>							
	上記キロ程・ 運賃	3.6キロ・170円～210円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	1/1	2/2	5/5	2/2	1/1	2/2	5/5
土曜日便数	市街地に 向けて往	2/2	1/1	2/2	5/5	2/2	1/1	2/2	5/5
日曜日便数	向けて往	2/2	1/1	2/2	5/5	2/2	1/1	2/2	5/5



③ 世知原～皆瀬方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(58)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	世知原、弦掛観音入口、下羽付、羽付、運動場入口、林道、 長田代牟田、長田代、江里峠、江里、江里橋、菰田、							
	上記キロ程・ 運賃	7.2キロ・170円～350円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	2/2	3/2	2/4	7/8	2/2	3/2	2/4	7/8
土曜日便数	市街地に	2/2	2/2	2/3	6/7	2/2	3/2	2/3	7/7
日曜日便数	向けて往	3/2	1/2	2/2	6/6	3/2	1/2	2/2	6/6

④ 世知原～大野方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(9)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	世知原、世知原支所、世知原小学校前、大正町、中通り、 檜巻、尾崎、親和入口、津々良、上野原、牟田、板山、小坂							
	上記キロ程・ 運賃	6.8キロ・170円～340円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	6/5	3/3	2/4	11/12	6/5	3/3	2/4	11/12
土曜日便数	市街地に	6/5	3/3	2/4	11/12	6/5	3/3	2/4	11/12
日曜日便数	向けて往	5/4	3/2	2/4	10/10	6/5	3/3	2/4	11/12

(14) 小佐々地域



①	赤	大加勢～小佐々～佐々方面
②	黄色	小佐々～黒石中央～佐々方面
③		地域内予約制乗合タクシー(小佐々地区、浅子町)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	③ー i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④ー i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①②
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①②

① 大加勢～小佐々～佐々方面 事業主体:西肥自動車株 区間表(54)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	見返橋、小島入口、 <u>臼の浦</u> 、田原、西川内橋、塩釜町、西川内、赤崎、小佐々支所、上長迫、長迫、下長迫、漁業センター入口、楠泊、楠栖小学校、亀瀬、神崎入口、岳下、下矢岳、冷水岳入口、深浦、上矢岳							
	上記キロ程・ 運賃	14.3キロ・170円～620円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	9/5	4/4	5/7	18/16	9/5	4/4	4/6	17/15
土曜日便数	市街地に	7/5	4/4	4/7	15/16	7/5	4/4	4/6	15/15
日曜日便数	向けて往	7/5	4/4	4/7	15/16	7/5	4/4	4/6	15/15

② 小佐々～黒石中央～佐々方面 事業主体:西肥自動車株 区間表(55)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	見返橋、 <u>黒石中央</u> 、黒石、							
	上記キロ程・ 運賃	0.8キロ・170円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	1/1	1/0	1/0	3/1	1/1	1/0	1/0	3/1
土曜日便数	市街地に	1/1	1/0	1/0	3/1	1/1	1/0	1/0	3/1
日曜日便数	向けて往	1/0	1/0	1/0	3/0	1/1	1/0	1/0	3/1

(15) 江迎地域

③地域内予約制乗合タクシー  
 【対象範囲】江迎町全域



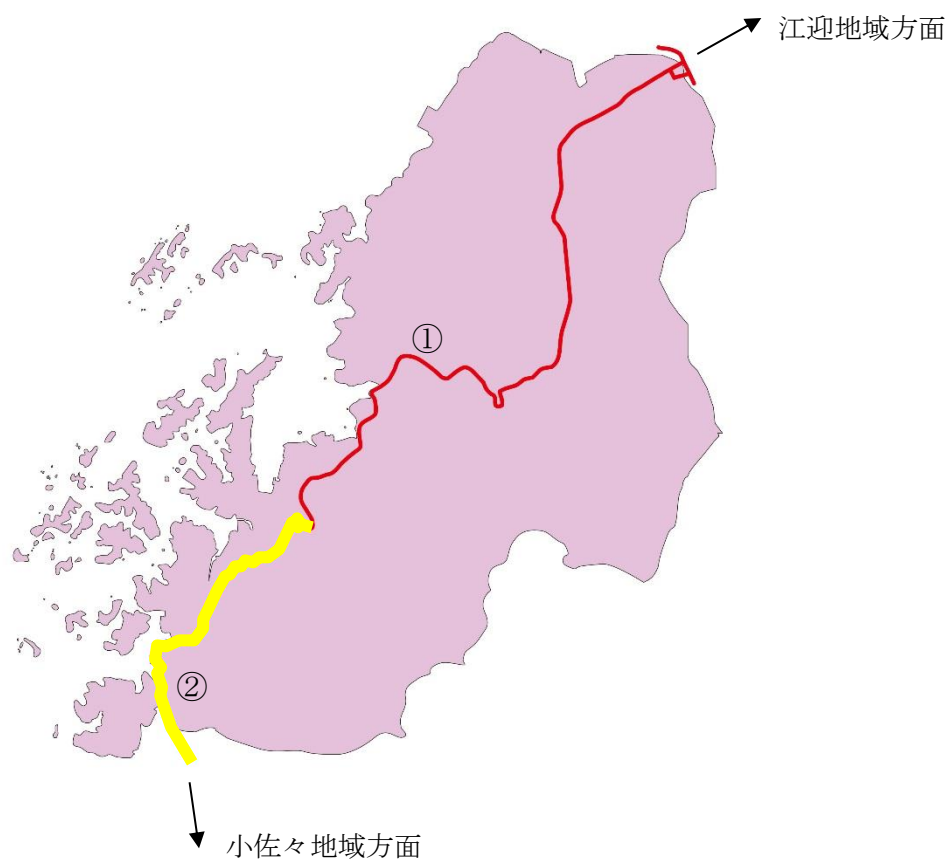
①	緑	江迎～吉井方面
②	青	江迎～平戸方面
③		地域内予約制乗合タクシー(江迎地区)

基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	②ー i 基幹的な路線でのダイヤ 改善	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④ー i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①②
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①②

① 江迎～吉井方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(16)-(a)-②、(b)-②									
概要	地区内 停留所	田の元、江迎町文化会館前、潜竜、上猪調、猪調、平野、上志戸氏、志戸氏、北原、赤坂、北松中央病院、高岩、三浦、江迎、							
	上記キロ程・ 運賃	7.2キロ・170円～330円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	14/9	5/5	7/13	26/27	14/9	5/5	6/12	25/26
土曜日便数	市街地に	14/7	4/5	7/13	25/25	13/8	5/5	6/12	24/25
日曜日便数	向けて往	13/7	5/5	7/13	25/25	13/8	5/5	6/12	24/25

② 江迎～平戸方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(17)-(a)、(b)									
概要	地区内 停留所	江迎、浄念寺前、上屋敷、 <span style="border: 1px solid black;">末橋</span> 、滝入口							
	上記キロ程・ 運賃	3.0キロ・170円～180円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/12	4/4	10/6	22/22	8/12	4/4	9/5	21/21
土曜日便数	市街地に	7/11	4/4	9/5	20/20	7/10	4/4	8/4	19/18
日曜日便数	向けて往	7/11	4/4	9/5	20/20	7/10	4/4	8/4	19/18

(16) 鹿町地域



①	赤	大加勢～江迎方面
②	黄色	大加勢～小佐々方面



基本方針	施策	概要/適用時期	個別区分
(1) まちづくり の軸となる 利便性の高 い公共交通 ネットワークを形成す る	③ー i 補完的な路線の輸送サー ビスの改善 ≪地域公共交通再編事業 以外≫	(a) 需給バランスのとれた本数設定と 運行の等間隔化 【平成 31 年 3 月 24 日】	①②
(3) 利便性を維 持した持続 可能なバス 事業を実現 する	④ー i 共通定期券・事業者間の乗 継割引の導入検討	西肥自動車(株)、させぼバス(株)のどちらの バスにも乗れる共通定期券の取扱いがで きるようにすることで、利用者の利便性 を向上させる。	①②
(4) 公共交通の 利用促進・ 需要創造を 推進する	④ー i ICカードの更新を踏ま えた機能拡大の検討	④ー i ICカードの更新を踏まえた機能拡大の 検討 【平成 32 年 (2020 年) 3 月】	①②
	②ー i 低床車両の導入促進	乗り降りしやすい低床車両の導入を進め ることで、高齢者を中心とした利用者の 利便性の向上を図る。 【平成 35 年 (2023 年) 度末時点で全 体の 6 割を目標とする】	①②

① 大加勢～江迎方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(53)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	江迎鹿町駅、深江、鹿町工高前、御堂、植松、田中、田原林、橋の元、舟の村、本ヶ浦、鹿町文化会館前、大屋入口、歌ヶ浦、鹿町支所、前加勢、 <u>加勢中央</u> 、大加勢、							
	上記キロ程・ 運賃	9.2キロ・170円～600円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	8/7	4/4	8/6	20/17	8/7	5/4	6/6	19/17
土曜日便数	市街地に	5/6	4/4	6/4	15/14	6/6	5/4	5/5	16/15
日曜日便数	向けて往	5/6	4/4	6/4	15/14	6/6	5/4	5/5	16/15

② 大加勢～小佐々方面 事業主体:西肥自動車(株) 区間表(54)-(a)(b)									
概要	地区内 停留所	大加勢、長串、長串山つつじ公園入口、神林、朝地路入口、太郎ヶ浦、新立、禰崎入口							
	上記キロ程・ 運賃	3.9キロ・170円～230円							
	事業種別	一般乗合旅客自動車運送事業							
	運行態様	路線定期運行							
ダイヤ状況		旧				後			
朝(～12)昼(～4)夕(以降)		朝	昼	夕	合計	朝	昼	夕	合計
平日便数	往 / 復	9/5	4/4	5/7	18/16	9/5	4/4	4/6	17/15
土曜日便数	市街地に	7/5	4/4	4/7	15/16	7/5	4/4	4/6	15/15
日曜日便数	向けて往	7/5	4/4	4/7	15/16	7/5	4/4	4/6	15/15

### 3. 各路線・系統毎の事業収支（資金・調達方法）について

（千円）

1	路線名等	収入	支出	収支	公的負担		
					国	県	市
1	菰田・世知原線	8,585	20,094	△11,509	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	2,294
					県	長崎県バス運行 対策費補助金	2,294
					市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	9,195 (回送経費分 補助を含む)
2	世知原・松浦線	4,532	14,467	△9,935	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	14,474 (回送経費分 補助を含む)
3	妙観寺線	11,397	21,942	△10,545	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	1,695
					県	長崎県バス運行 対策費補助金	1,695
					市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	7,791 (回送経費分 補助を含む)
4	口木線	6,253	10,507	△4,254	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	2,915 (回送経費分 補助を含む)
5	佐々・楠泊・ 江迎線 (うち佐世保 の区間は、 黒石中央～ 江迎)	27,193	69,645	△42,452	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	7,221
					県	長崎県バス運行 対策費補助金	7,220
6	佐世保・伊万 里線 (うち佐世保	26,949	50,585	△23,636	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	4,238

	の区間は、 柚木～木原 口)				県	長崎県バス運行 対策費補助金	4,852
7	佐世保・嬉野 線 (うち佐世保 の区間は、 柚木～牛石)	50,431	79,764	△29,333	国	地域間幹線系統 確保維持費国庫 補助金	1,384
					県	長崎県バス運行 対策費補助金	1,555
8	中通・横尾、 梅田・保立2 組乗合タクシ ー 「ふれあい 号」	3,440	4,727	△1,287	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	940
9	超小型バス 「まめバス」	2,114	4,272	△2,158	国	地域内フィーダー 系統確保維持費 国庫補助金	658
					市	佐世保市公共交 通対策事業費補 助金	3,637 (回送経費分 補助を含む)
10	地域内予約 制乗合タクシ ー(柚木地 区)	1,138	4,458	△3,320	国	地域内フィーダー 系統確保維持費 国庫補助金	100
					市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	3,220
11	地域内予約 制乗合タクシ ー(黒髪地 区)	297	1,101	△804	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	804
12	地域内予約 制乗合タクシ ー(三川内地 区、早岐地 区一部)	389	845	△456	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	456

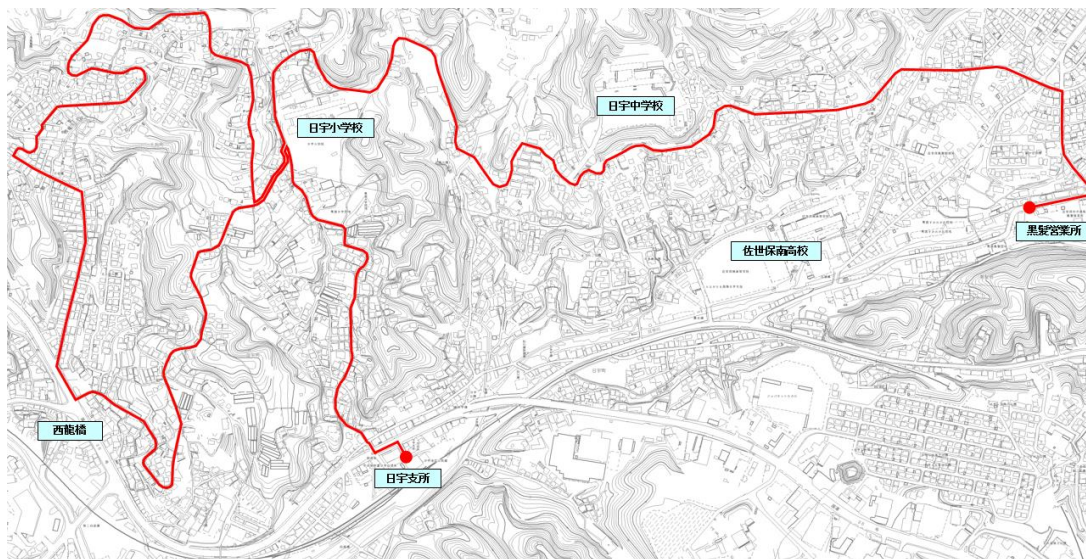
13	地域内予約 制乗合タクシ ー(吉井町)	202	790	△588	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	588
14	地域内予約 制乗合タクシ ー(世知原 町)	215	631	△416	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	408
15	地域内予約 制乗合タクシ ー(小佐々地 区、浅子町)	426	1, 578	△1, 152	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	1, 152
16	地域内予約 制乗合タクシ ー(江迎地 区)	152	548	△396	市	佐世保市公共 交通対策事業費 補助金	396

(効率判断表 H31 年見込)

## 第7章 今後、新規事業化及び変更を想定している内容

以下について今後、事業化を想定している。

- ① 日宇支所管内の定時定路線乗合タクシー導入  
(路線イメージ)



日宇路線	新							
概要	起点	黒髪						
	終点	日宇駅前						
	経由地	日宇中学校南側～日宇小学校						
	キロ程	3.5km						
	運賃	310円						
	停留所数							
ダイヤ状況		朝	昼	夕	合計			
平日便数(土日祝は運休)	往 / 復	1 / 1	1 / 1	1 / 1	3 / 3			
資金(千円)	収入	支出	収支	公的負担				
	1,064	1,230	△166	国	県	市	合計	
						166	166	

(H31年度佐世保市見込)

②世知原松浦線の存続

世知原松浦線は本市と松浦市をまたがっていることから、松浦市の交通政策の動向によっては今後見直しを行う可能性がある。

③ 消費増税について

平成31年（2019年）10月に予定される、消費税率および地方消費税率の引き上げによっては、乗合タクシー等の料金について改定を行う可能性がある。