

49 やま た すいげんち  
山ノ田水源地

【お薦めポイント】

山ノ田水源地は、旧海軍が明治41年に完成させたものです。構造物の一つひとつは、木造、レンガ造り、石造りと様々で、それぞれがデザイン的に凝った造りとなっています。



【所在地・交通アクセス】

佐世保市桜木町

『桜木町』バス停

約0.4キロメートル

徒歩で約10分



はいきえきこうない  
50 早岐駅構内

【お薦めポイント】

レンガ造りの給水塔跡や、歴史を残す駅舎や転車台は、交通の結節点として栄えた早岐を感じさせます。



【所在地・交通アクセス】

佐世保市早岐1丁目

『JR早岐駅』構内

約0キロメートル

徒歩で約0分



まえはたちくそうこぐん  
51 前畑地区倉庫群

【お薦めポイント】

外壁の石積みやレンガ造りから、当時の技術の素晴らしさを感じるとともに、港湾として発展した佐世保の歴史が漂っています。

【所在地・交通アクセス】

佐世保市干尽町

『前畑』バス停付近

約0キロメートル

徒歩で約0分



## 52 ひらせ たてがみちくあか そうこくん 平瀬・立神地区赤レンガ倉庫群

### 【お薦めポイント】

旧海軍により建てられた赤煉瓦倉庫群は、今日でも使用され、外装もほぼ建設当時のままに保たれています。佐世保の歴史を感じさせる貴重な財産です。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市平瀬町、立神町

『光海中学校前』バス停付近

約0.5キロメートル

徒歩で約10分



さ せ ぼ ち ん じ ゅ ぶ あ と  
53 佐世保鎮守府跡

【お薦めポイント】

佐世保の軍港としての歴史を伝える鎮守府跡です。門柱に当時の名残を残しています。

【所在地・交通アクセス】

佐世保市平瀬町

『総監部前』バス停付近

約0.1キロメートル

徒歩で約1分





## 54 よしい せちばる いしばしぐん 吉井・世知原の石橋群

### 【お薦めポイント】

吉井・世知原地区には、明治から大正時代のものを中心に25基（吉井地区8基、世知原地区17基）の石橋が点在しています。

そのほとんどが現在も利用されており、当時の石工の技術の高さが窺えます。

両地区の石橋群は、県の景観資産として登録されています。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市吉井町直谷

～世知原町槍巻などに点在

『下直谷』バス停～『高観寺橋』バス停

約10キロメートル



ふくいがわきょうりょう

## 55 福井川橋梁

### 【お薦めポイント】

福井川をまたぐ松浦鉄道のコンクリート製3連アーチ橋は現在も使用されており、周囲の自然とよく調和した姿は地元の方に親しまれています。戦時中の鉄材不足で、鉄筋にかわり竹筋でつくったともいわれています。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市吉井町直谷

『下直谷』バス停

約0.4キロメートル

徒歩で約5分



せちばるたんこうしりょうかん

## 56 世知原炭鉱資料館

### 【お薦めポイント】

世知原炭鉱資料館は、松浦炭鉱事務所であった建物を資料館として使用しています。

県指定文化財でもあるこの建物は、明治43年に建造された砂岩ブロック造りです。

明治期の建築の素晴らしさを物語っており、炭坑の資料とともに、建物も貴重な資料です。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市世知原町栗迎

『世知原行政センター前』バス停

約0.3キロメートル

徒歩で約5分





しみんぶんか

がいせんきねんかん

## 57 市民文化ホール（凱旋記念館）

### 【お薦めポイント】

第1次大戦の凱旋記念館として1923年に完成した。

現在では演劇などの練習場となっています。

古典主義的なデザインの外観が特徴です。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市平瀬町

『元町』バス停

約0和メートル

徒歩で約0分



はりおむせんとう

## 58 針尾無線塔

### 【お薦めポイント】

大正11年に旧海軍により建設された巨大な3本の無線塔で、昭和16年12月7日には、暗号「ニイタカヤマノボレ」をここでも発信中継されたと伝えられています。

135mの高さと、1辺300mの正三角形に配置された姿は、建設当時の技術の高さを今に伝えるとともに、ランドマークとして本市の景観的シンボルにもなっており、市の歴史を物語る貴重な近代化遺産の一つです。

### 【所在地・交通アクセス】

佐世保市針尾中町

『高畑』バス停

約1.5キロメートル

徒歩で約25分

