

## 第1章 佐世保市の概況

- 1.佐世保市の概要
- 2.主たる産業の状況
- 3.市の人口
- 4.地域の将来人口と特性



## 第1章 佐世保市の概況

## 1. 佐世保市の概要

佐世保市は、長崎県の北部に位置し、長崎市中心部より約50km、九州経済の中心地である福岡市から南西約100kmにあります。市域は、総面積426.47k㎡で、リアス式海岸による深い入り江を持つ天然の良港を持ち、また山河に恵まれた地域です。

市域の西から南にかけては海に接しており、宇久島、黒島等の離島を多く有し、漁業も盛んとなっています。

年間の平均気温は17.3℃（平成22年度）、降水量は1,973.5mm（平成22年度）で、対馬暖流の影響で、比較的温暖な地域である一方、台風の通過もしばしばあり、平成18年、19年は3度、平成21年は1度、平成22年は2度通過しています。

面積426.47k㎡は県下2番目、田畑及び山林が約半分を占めます。人口は減少傾向にあるものの25万人を超え、九州地方では唯一の特例市に指定されています。

市経済の特色としては、佐世保重工(株)を中核として市の製造品出荷額の約半分を占める造船関連産業の集積、今後が期待されるハウステンボスや西海国立公園に代表される観光産業、そして観光消費額を上回る需要をもたらす自衛隊基地・米軍基地の存在が挙げられます。さらにJR佐世保駅周辺の三ヶ町、四ヶ町商店街は全国一の直線アーケードで市内広域から集客し、衰退の目立つ全国の中心商店街の中で際立つ活気があります。

面積	総面積 426.47k㎡ （平成23年版市統計書） ー田 40.46 k㎡ (9.5%) ー畑 38.34 k㎡ (9.0%) ー宅地 35.53 k㎡ (8.3%) ー山林 118.20 k㎡ (27.7%) ー原野 27.44 k㎡ (6.5%) ー池沼 0.45 k㎡ (0.1%) ー雑種地 14.18 k㎡ (3.3%) ーその他 151.87 k㎡ (35.6%)
人口	人口 26万 1,101人 （平成22年国勢調査）
主な交通網	鉄道 ーJR九州8駅（佐世保線5駅、大村線3駅） ー松浦鉄道22駅 道路 ー西九州自動車道 ー西海パールライン有料道路 他 その他バス、フェリーなど

## 2. 主たる産業の状況

佐世保市は、ハウステンボスや西海国立公園「九十九島」に代表される観光業、佐世保重工業(株)による造船業を中心とした製造業が主力産業となっています。また、市内には自衛隊基地、米軍基地があり、観光消費額を上回る需要をもたらしています。

### (1) 観光業の状況

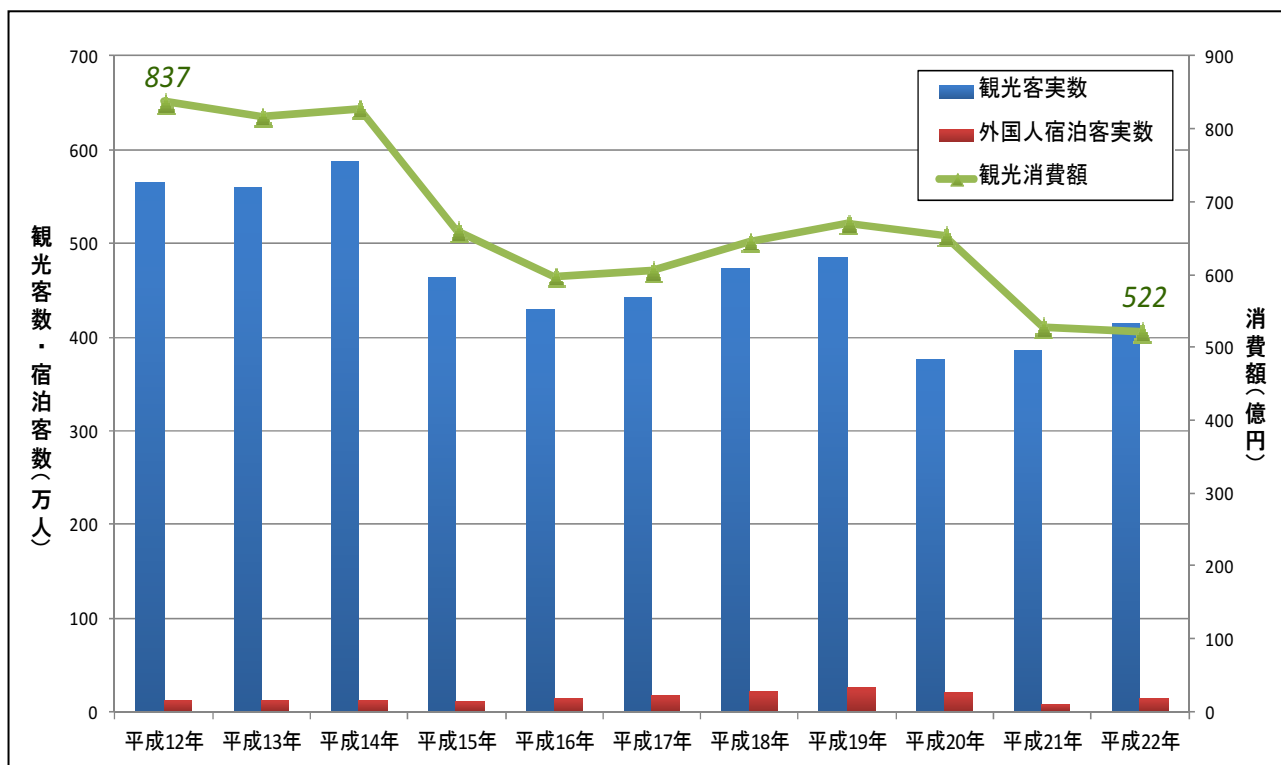
観光客数は、世界的な景気後退、円高等の影響もあり、10年前には約600万人あった観光客は約400万人の水準にまで落ち込み、近年はその水準を維持する状態が続いています。観光消費額も観光客数に比例し、平成12年の837億円から平成22年の522億円にまで減少しています。

平成22年は平成21年より回復の兆しがみえたものの、EU金融不安、新興国の伸び悩み、円高等の外因や、東日本大震災に伴う原発事故の影響等も長引いており、暫くの間は海外からの旅行者は大きく期待できないものと思われます。

しかし、観光業は、これからも地域経済にとって産業の中心であることには変わりはなく、地域の活性化や就業機会の創出等の面で施策の重要な部分を占めると考えられます。

観光拠点であるハウステンボスにおける新たな取組みや西海パールシーリゾートにおける九十九島水族館(海きらら)の魅力アップ計画の推進、国際航路の開設、佐世保ならではの着地型観光商品の販売強化等により、観光客の増加が期待される状況です。

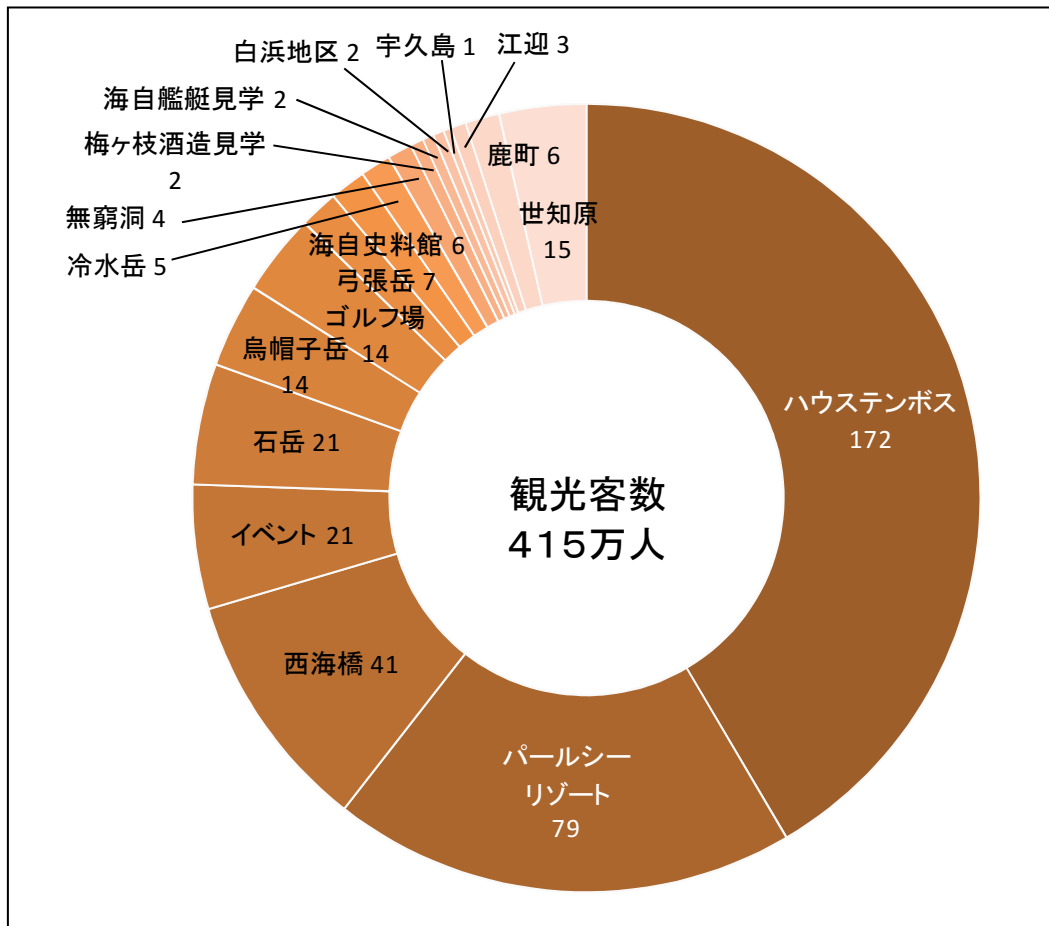
図表 佐世保市の観光客数、観光消費額の推移



(出典) 平成22年「佐世保市観光統計」

(万人)

図表 平成22年地点別観光客数



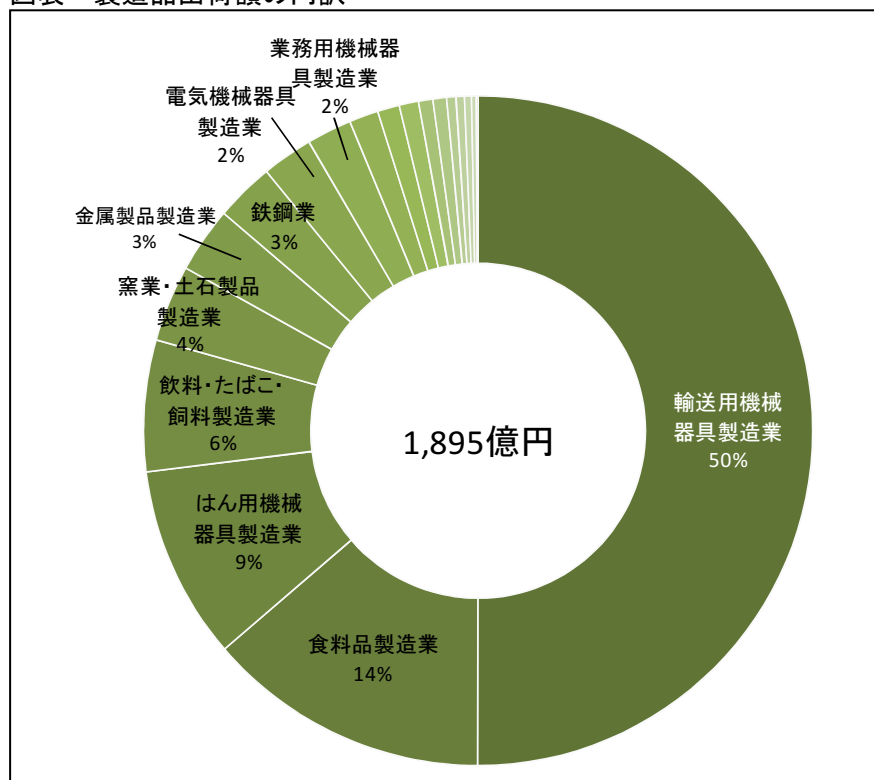
(出典) 平成22年「佐世保市観光統計」

(2) 製造業の状況

長崎県工業統計によると、佐世保市の製造品出荷額は 1,895 億円であり、その内 50%を輸送用機械器具製造業（造船業）が占めています。

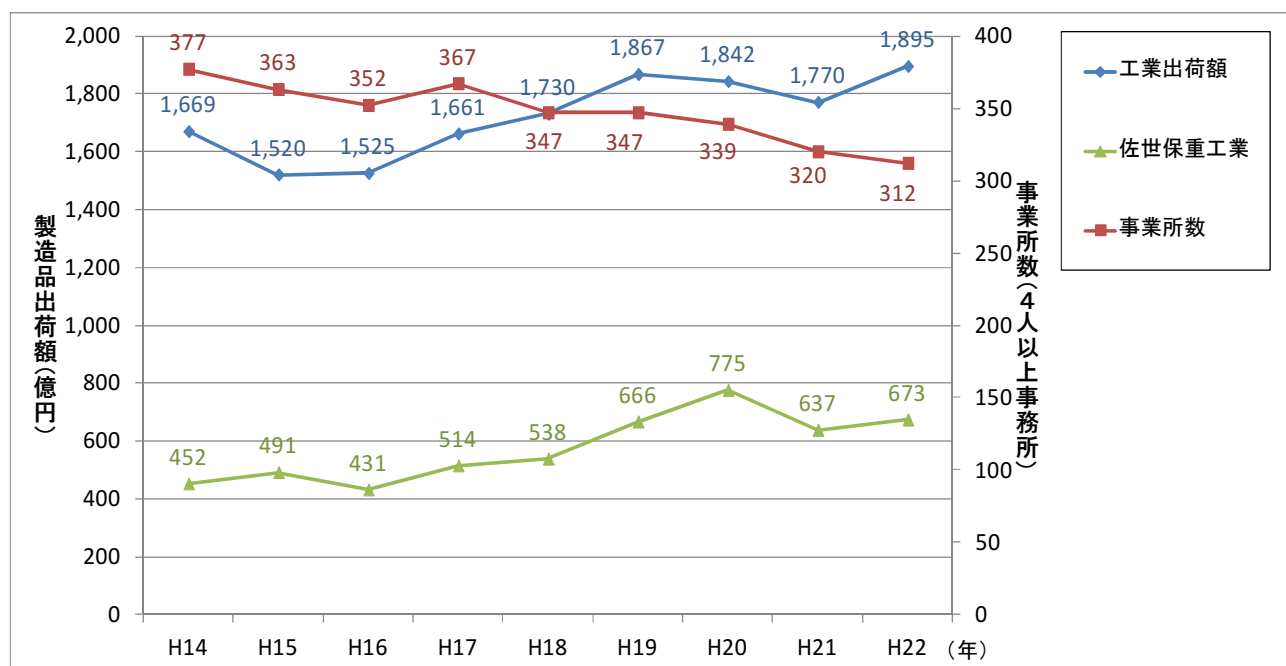
また、工業統計によれば、平成 14 年から 15 年にかけて、製造品出荷額は落ち込んだものの、近年は増加傾向にあります。

図表 製造品出荷額の内訳



(出典)「長崎県工業統計」

図表 製造品出荷額の推移



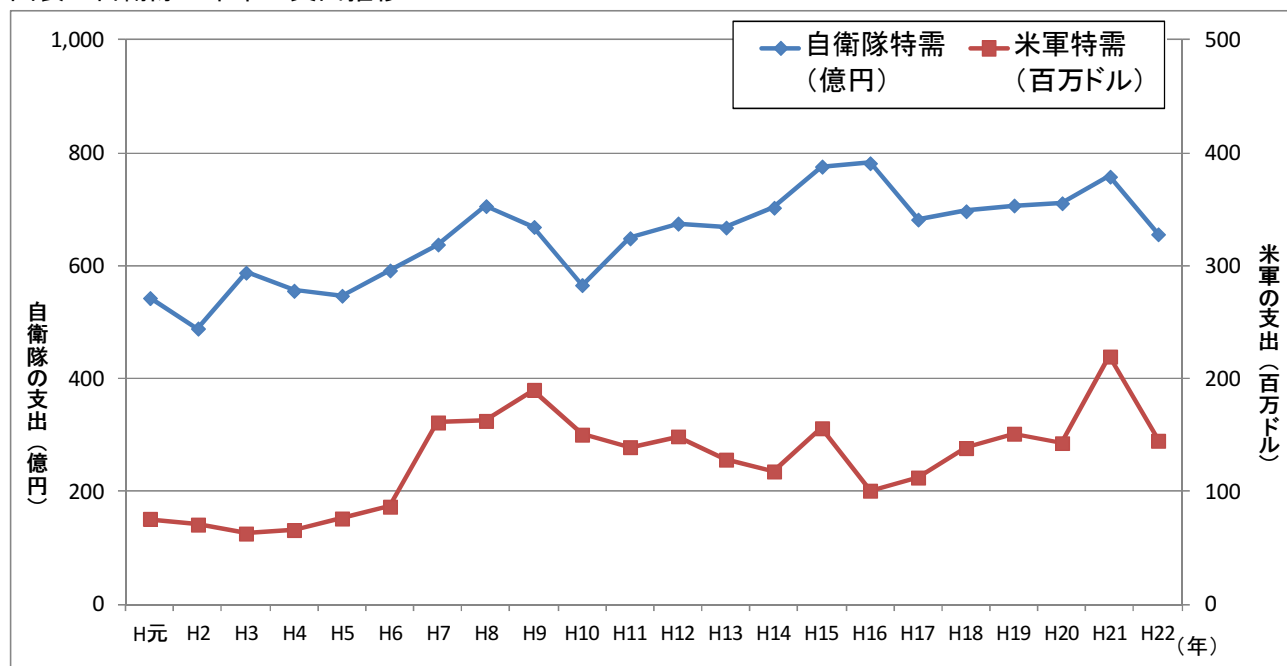
(出典)「長崎県工業統計」、平成 23 年「佐世保地域経済の動向」

(3) 基地による地域経済の影響

観光消費額を上回る需要をもたらす自衛隊基地、米軍基地の存在は、本市にとって大きな経済効果をもたらしています。

「佐世保地域経済の動向」(平成23年8月)によれば、自衛隊の支出は、平成13年度から平成22年度までの10年間で約656億円から約782億円で推移しています。また、米軍の支出は平成13年度から平成22年度までの10年間で約100百万ドルから約220百万ドルで推移しています。

図表 自衛隊・米軍の支出推移



(出典) 平成23年「佐世保地域経済の動向」

### 3. 市の人口

#### (1) 人口推移

人口は平成12年の27万4,399人から平成22年に26万1,101人と約5%の減少となり、人口減少が始まっています。

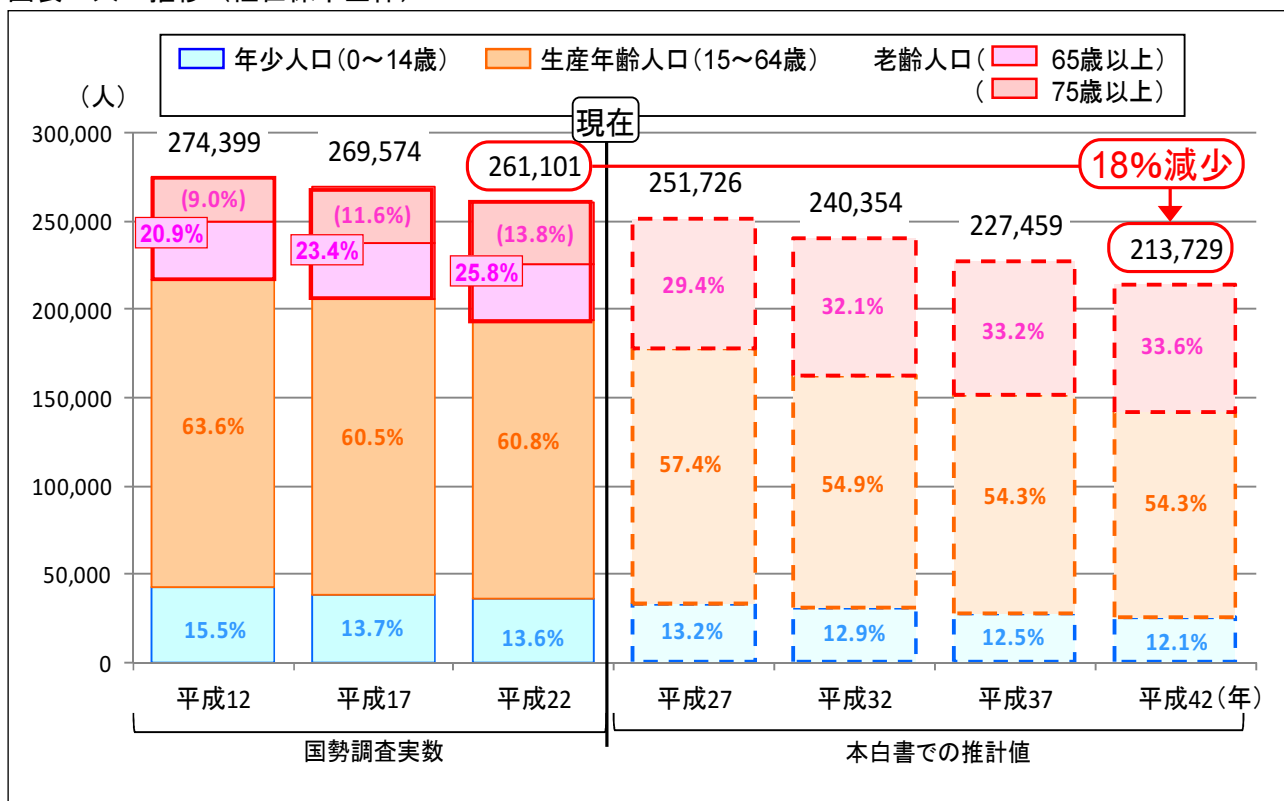
年齢構成においては、年齢階層別の年少人口（0～14歳）比率が、平成12年の約16%から平成22年で約14%となっており、この10年間で約2%減少しました。生産年齢人口（15～64歳）比率は、平成12年の約64%から平成22年には約61%と約3%減少しました。一方で、高齢人口（65歳以上）比率は、平成12年の約21%が平成22年は約26%と約5%増となりました。高齢人口は、市全体の人口が減る中で、構成比だけでなく人口も増加、さらに後期高齢者（75歳以上）の比率についてみると、平成12年の約9%から平成22年には約14%と大きく増加し、こちらも人口増となっています。

年齢構成の動きは、長崎県全体とほぼ同じ比率、動きを示しますが、全国平均と比べると生産年齢人口が落ち込んで、高齢人口が多い傾向にあります。

なお、平成12年から平成22年の間に、平均年齢は42.7歳から46.4歳となっており、ここからも高齢化が進展していることがわかります。

平成22年度の国勢調査を基に将来の人口推計を行うと、人口はこのまま減少傾向が続き、平成42年には21.4万人にまで約18%減少すると予測されています。年齢階層別では、生産年齢人口比率が約61%から約54%に大幅に減少すると同時に、高齢人口比率が約26%から約34%と急速に高齢化が進むことが予測されています。

図表 人口推移（佐世保市全体）



※平成12年から平成22年までの総人口は、国勢調査によるもの。

※平成27年以降の将来人口は、平成22年国勢調査を基準としたコーホート変化率法による推計。(以下、人口推計については同)



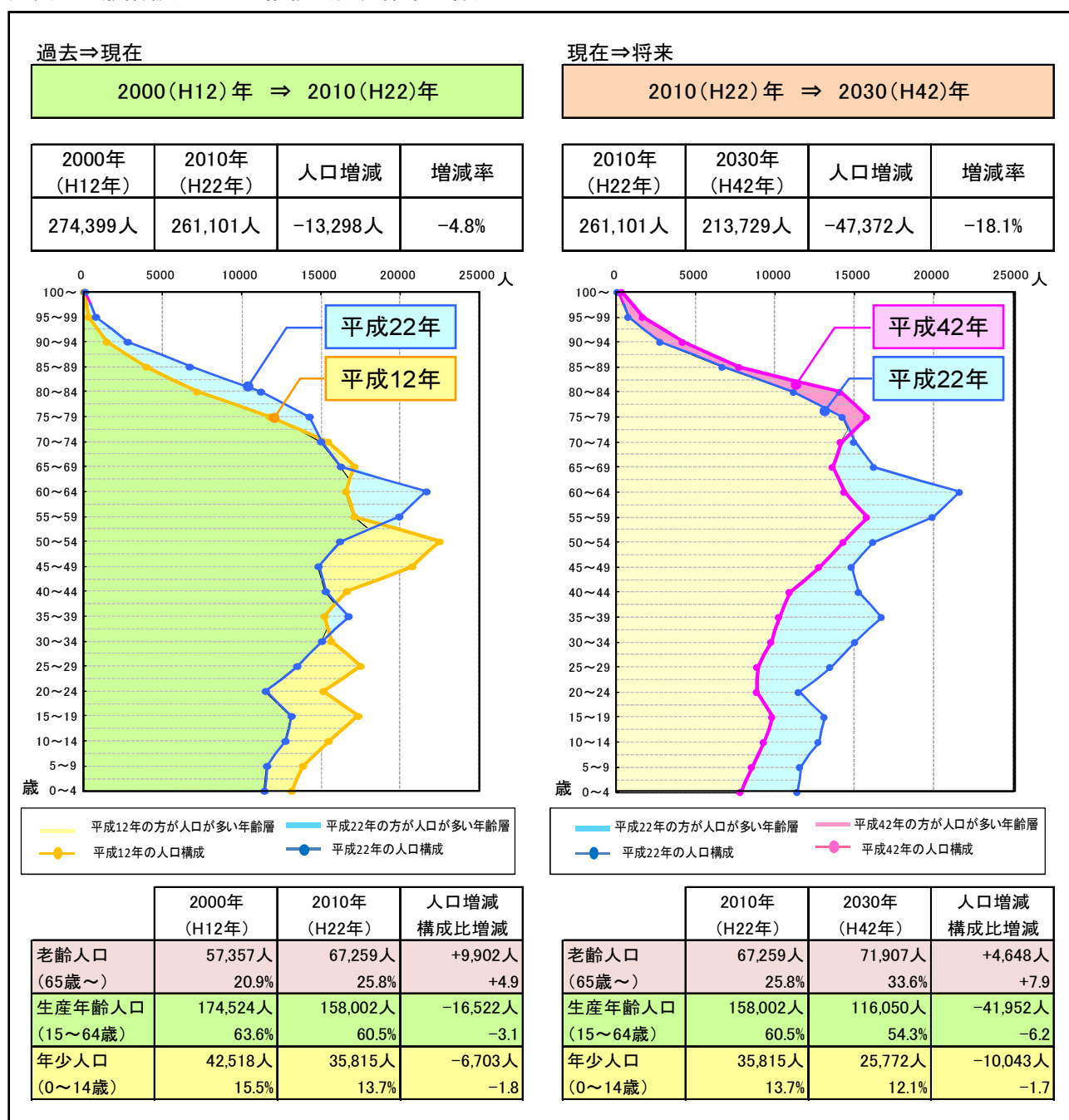
(2) 人口構成の変化

下図は、佐世保市全体の人口推計結果です。

平成12年から平成22年の10年間をみると、10年間で約1.3万人減少(5%減少)しています。年齢階層別にみると、年少人口は微減、生産年齢人口は減少、高齢人口は増加していることが分かります。

平成22年から平成42年の20年間をみると、この先20年間で約4.7万人減少(18%減少)すると想定され、この10年間よりも、さらに減少が進んでいきます。5歳階級別にみると、70歳以下は、全ての年齢層で減少します。

図表 5歳階級別の人口推移(佐世保市全体)



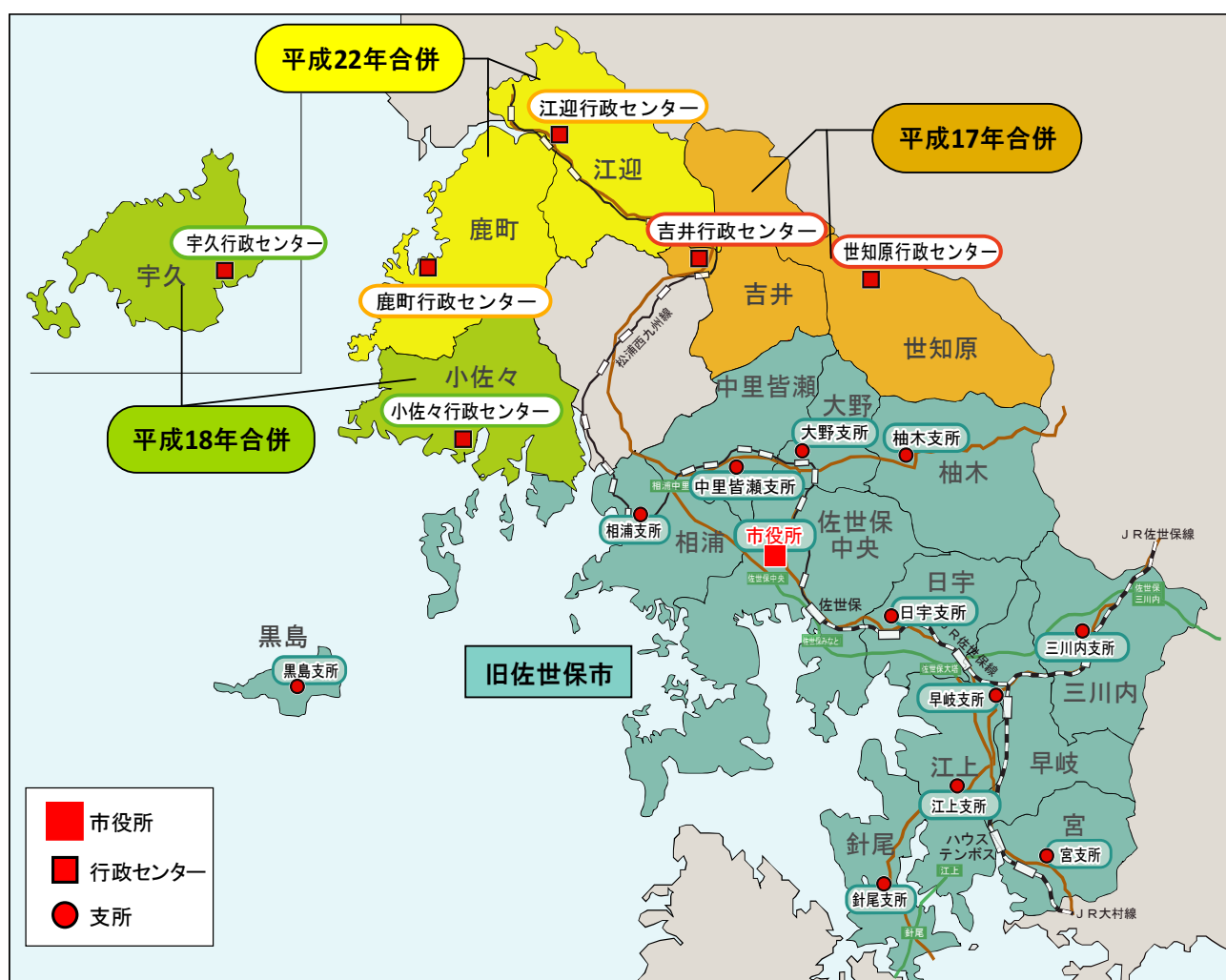
※年齢不詳人口を5歳階級ごとに按分しているため、総人口と年齢階層毎の合計値とは一致しません。

4. 地域の将来人口と特性

(1) これまでの合併の経緯

佐世保市は、平成17年に旧吉井町、旧世知原町と、平成18年に旧小佐々町、旧宇久町と合併し、さらに平成22年には、旧江迎町、旧鹿町町と合併しました。その結果、市域は1.7倍に拡大しました。

図表 合併経緯



近年の合併等経緯

	(面積)	(人口)	(人口密度)
平成17年合併前	248.44 km <sup>2</sup>	239千人	963人/km <sup>2</sup>
平成17年4月 吉井町、世知原町と合併	307.54	248	807
平成18年3月 小佐々町、宇久町と合併	363.99	256	704
平成22年3月 江迎町、鹿町町と合併	426.41 ← 1.7倍	261 ← 1.1倍	612

(出典：平成23年版市統計書(面積)、平成22年国勢調査(人口))

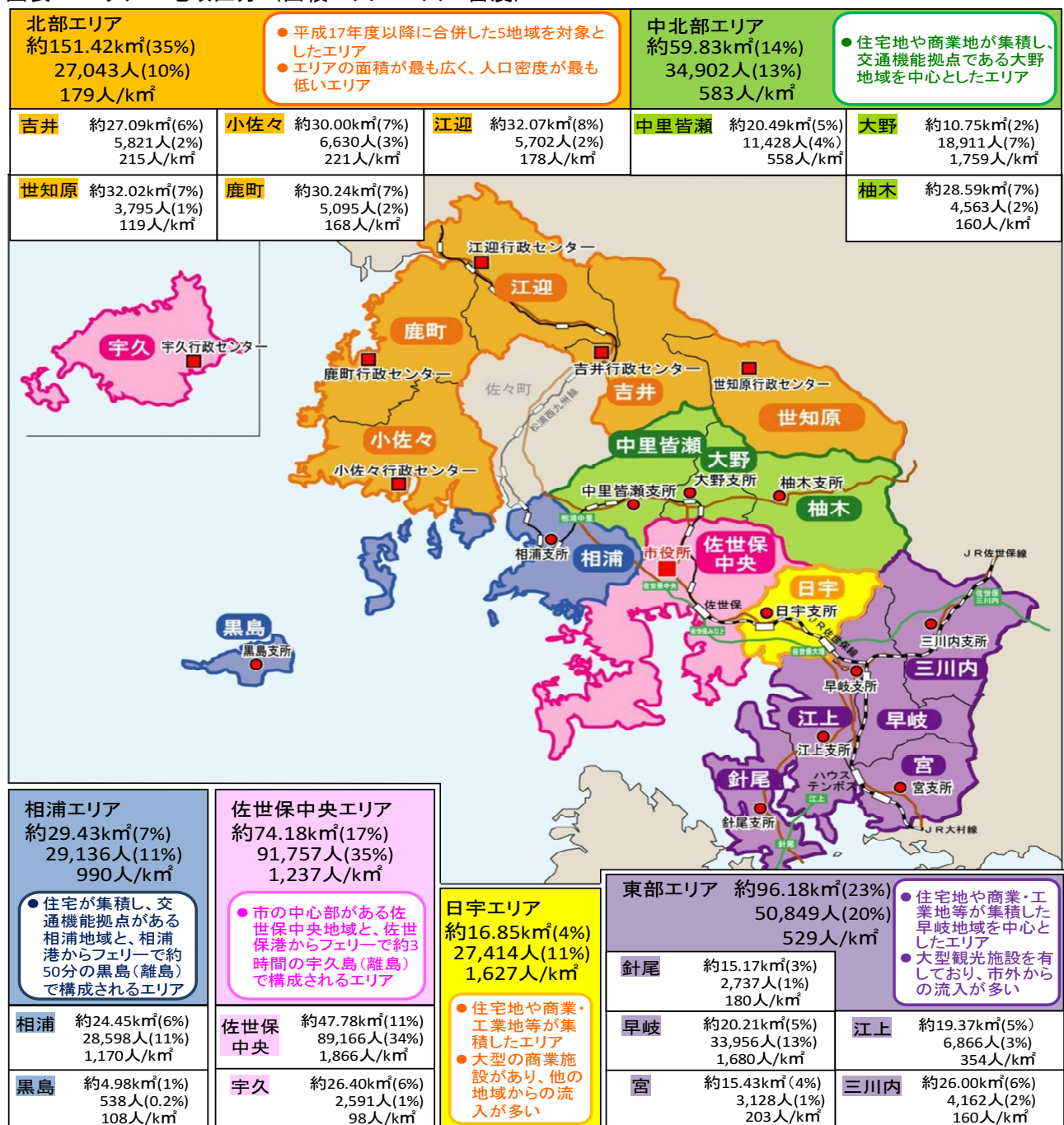
(2) 6エリア・18地域の人口

① エリア及び地域区分の考え方

佐世保市は、「佐世保市都市計画マスタープラン」においては、より分かりやすく地域間の連携・調和の方針を示すためいくつかの地域をまとめた6つのエリア設定と併せ、「身近な地域コミュニティ」を基本単位とした18の地域を設定しています。本白書においても、公共施設の適正配置等を検討していく上で、各地域の特性や地域間の連携・調和を考慮する必要があるため、都市計画マスタープランのエリア及び地域区分の考え方を基に、地域ごとの特性や公共施設の配置状況等の実態把握及び分析を行います。

エリア及び地域ごとに地勢、地域機能、産業の特性並びに人口構成等をみると、特性が異なることが分かります。また、同一エリア内でも、相浦港から約50分の黒島や佐世保港から約3時間の宇久島といった離島があります。

図表 エリア・地域区分（面積・人口・人口密度）



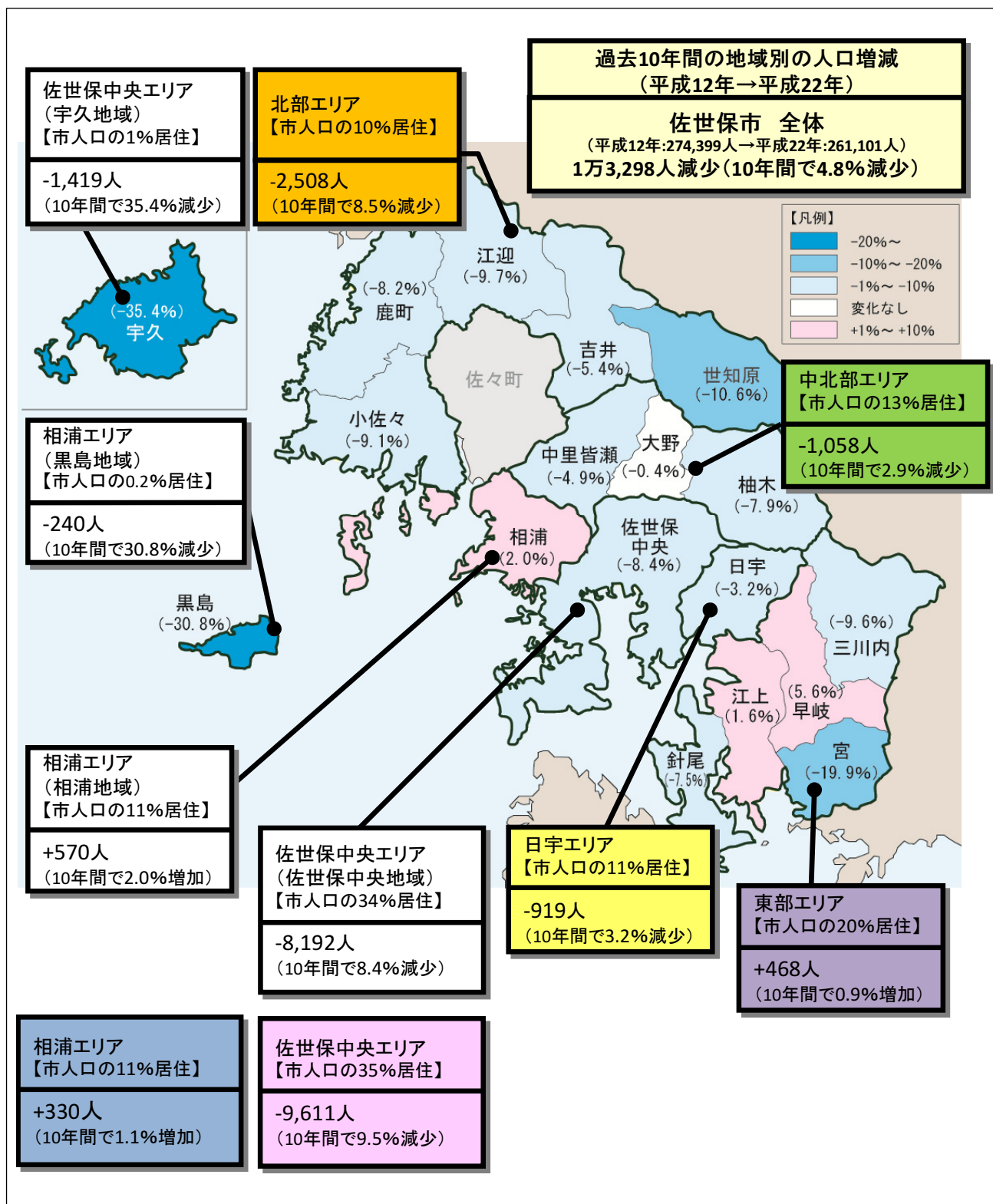
② エリア・地域別人口

1) 人口変化

平成12年から平成22年の10年間の人口変化をみると、6エリア中4エリアで約3%~10%人口が減少しています。相浦エリア及び東部エリアは、ほぼ横ばいとなっています。

18地域別では、東部エリアの早岐地域及び江上地域、相浦エリアの相浦地域のみ増加しています。また、減少地域の中でも、東部エリアの宮地域は減少率が約20%、離島の宇久地域、黒島地域は減少率が30%以上と大きく人口減少が進行しています。

図表 エリア・地域別の人口変化（過去10年：平成12年→平成22年）

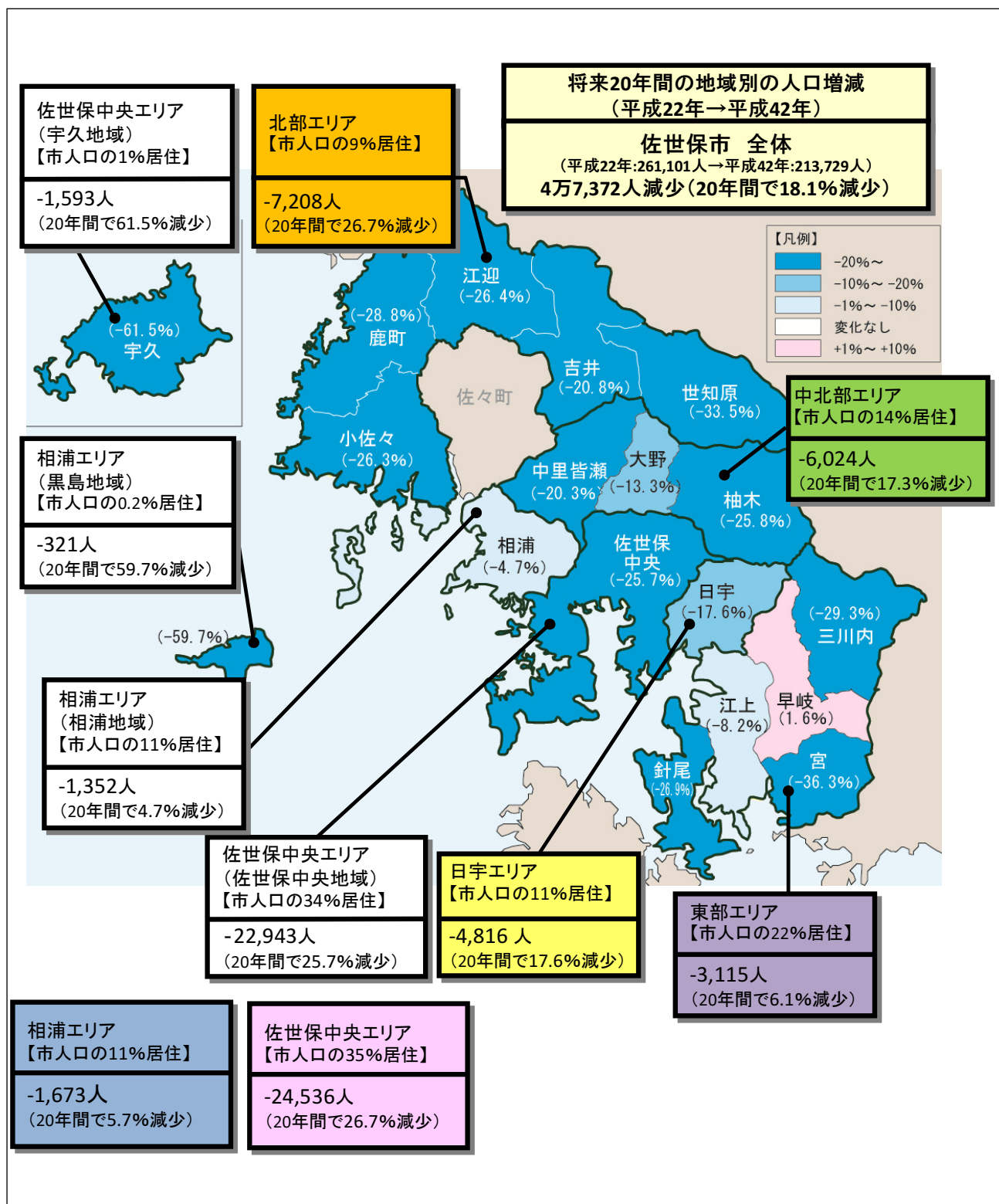


さらに、今後20年間の人口変化をみると以下ようになります。

6エリアでは、全てのエリアで人口が減少すると予測されています。

18地域別の特徴としては、人口増は早岐地域のみであり、13地域が20%以上の減少であり、そのうち4地域は、30%を超える人口減となり、さらに人口減少が進行すると予測されます。

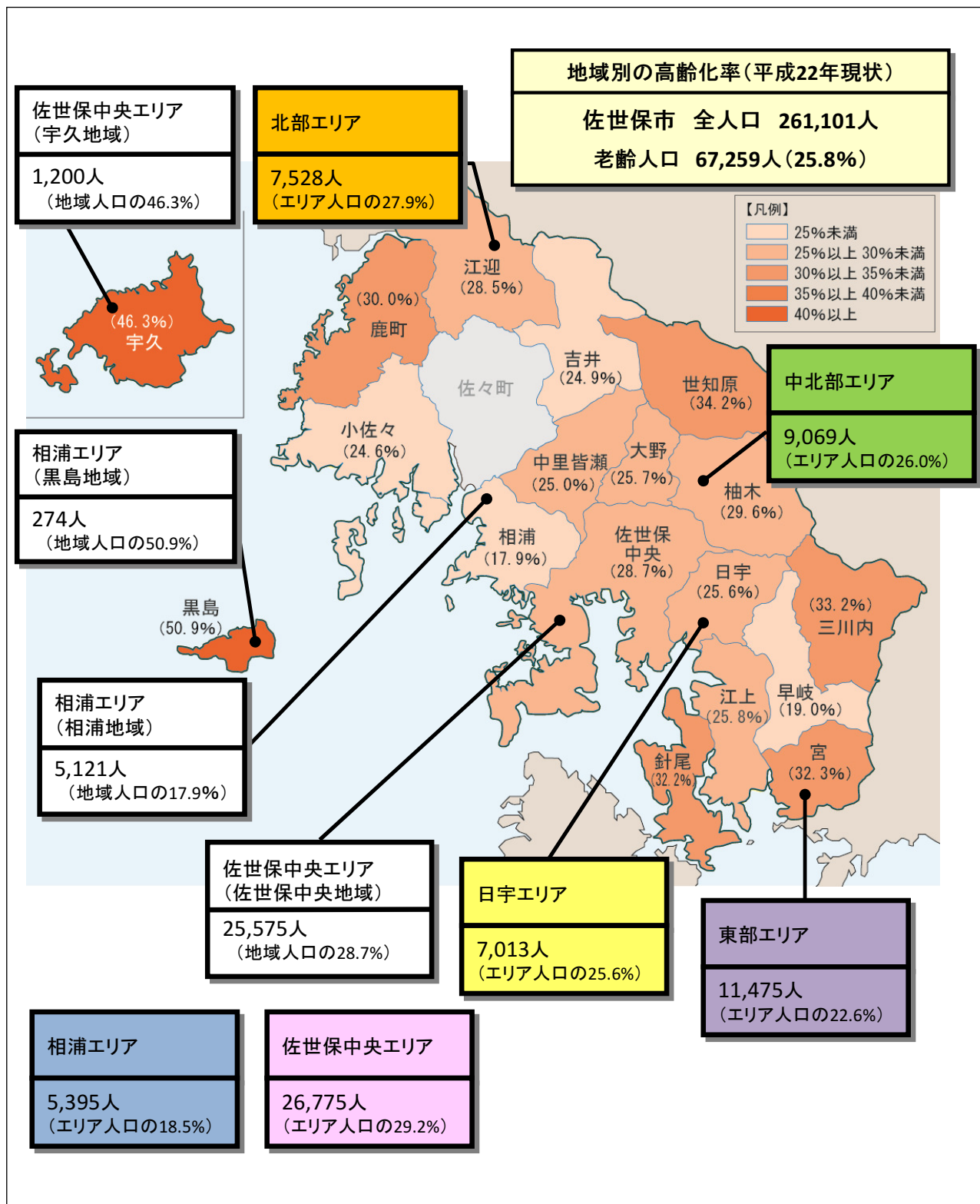
図表 エリア・地域別の人口変化（将来推計：平成22年→平成42年）



2) 高齢化率の変化（高齢人口：65歳以上）

平成22年国勢調査の時点で、既に相浦地域及び早岐地域を除き超高齢社会（高齢人口比率21%超）となっています。特に、離島の宇久地域、黒島地域では人口の半数前後が高齢人口となっています。

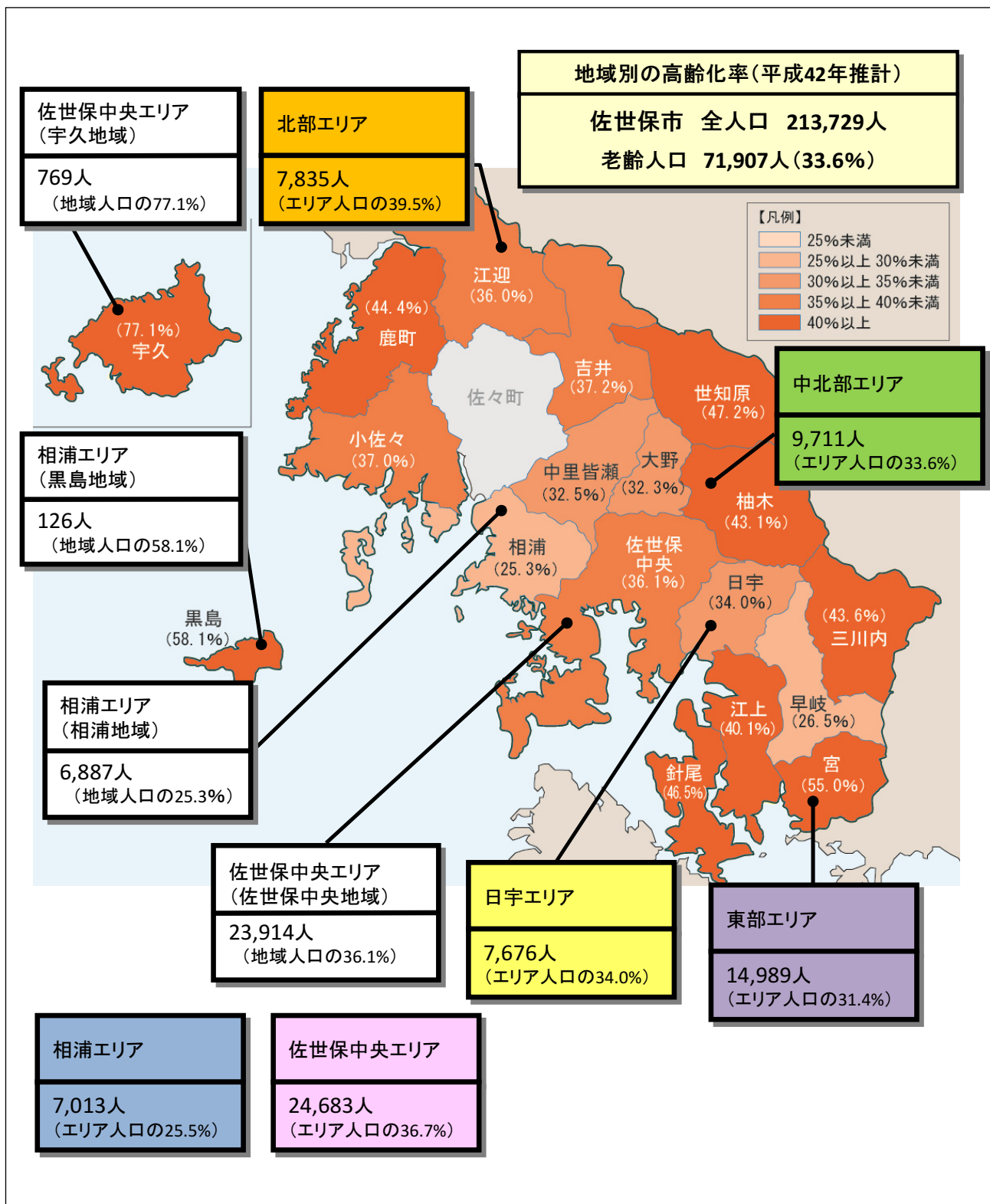
図表 エリア・地域別の高齢化率（平成22年）



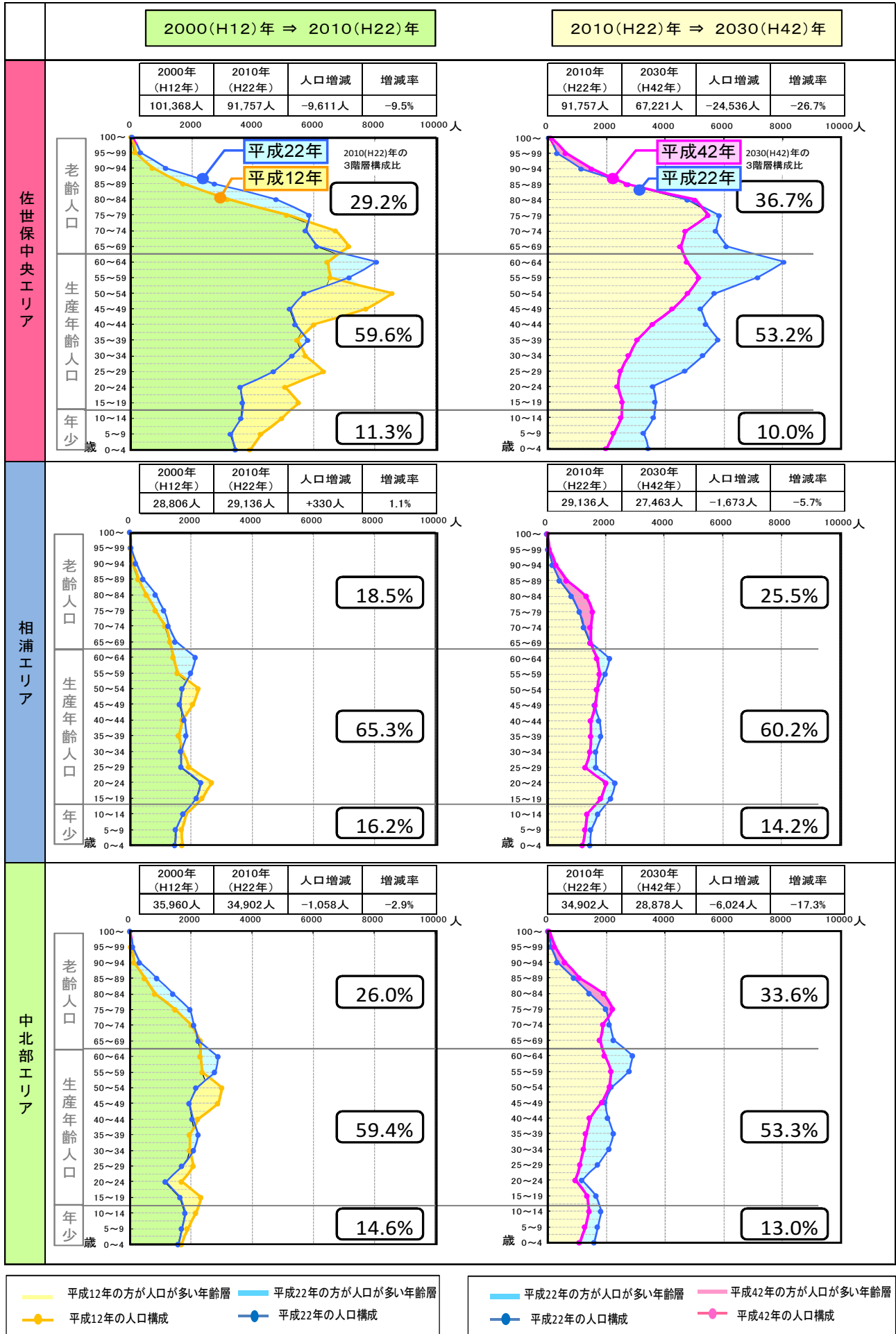
平成42年には、さらに高齢化は進み、全ての地域で高齢人口比率が21%を超える超高齢社会となります。

さらに、高齢人口比率30%以下の地域は相浦地域と早岐地域のみとなり、黒島地域と宮地域では約6割、宇久地域に至っては約8割が高齢人口となります。

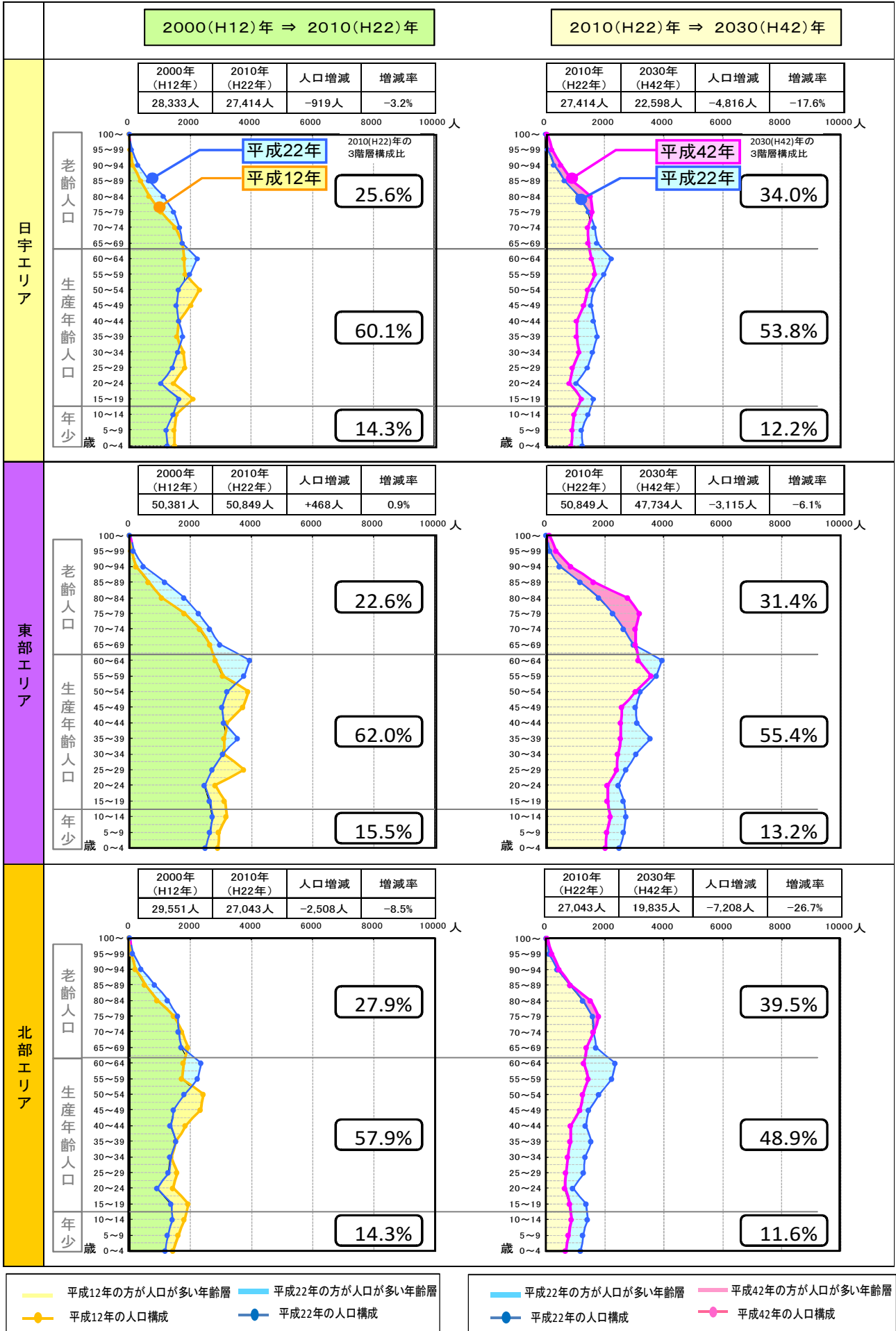
図表 エリア・地域別の高齢化率（平成42年推計）



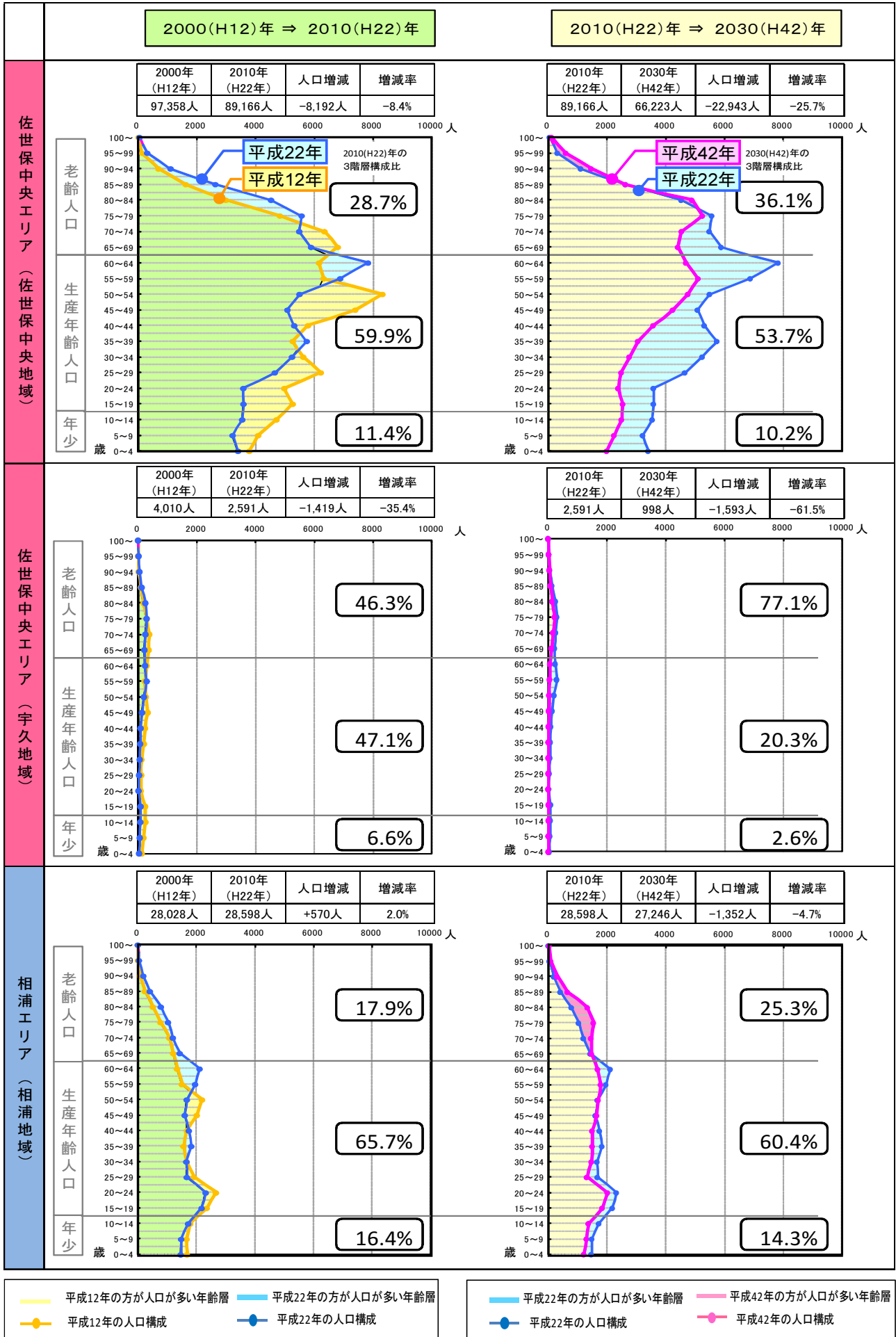
[参考] 6 エリア別将来人口推計結果

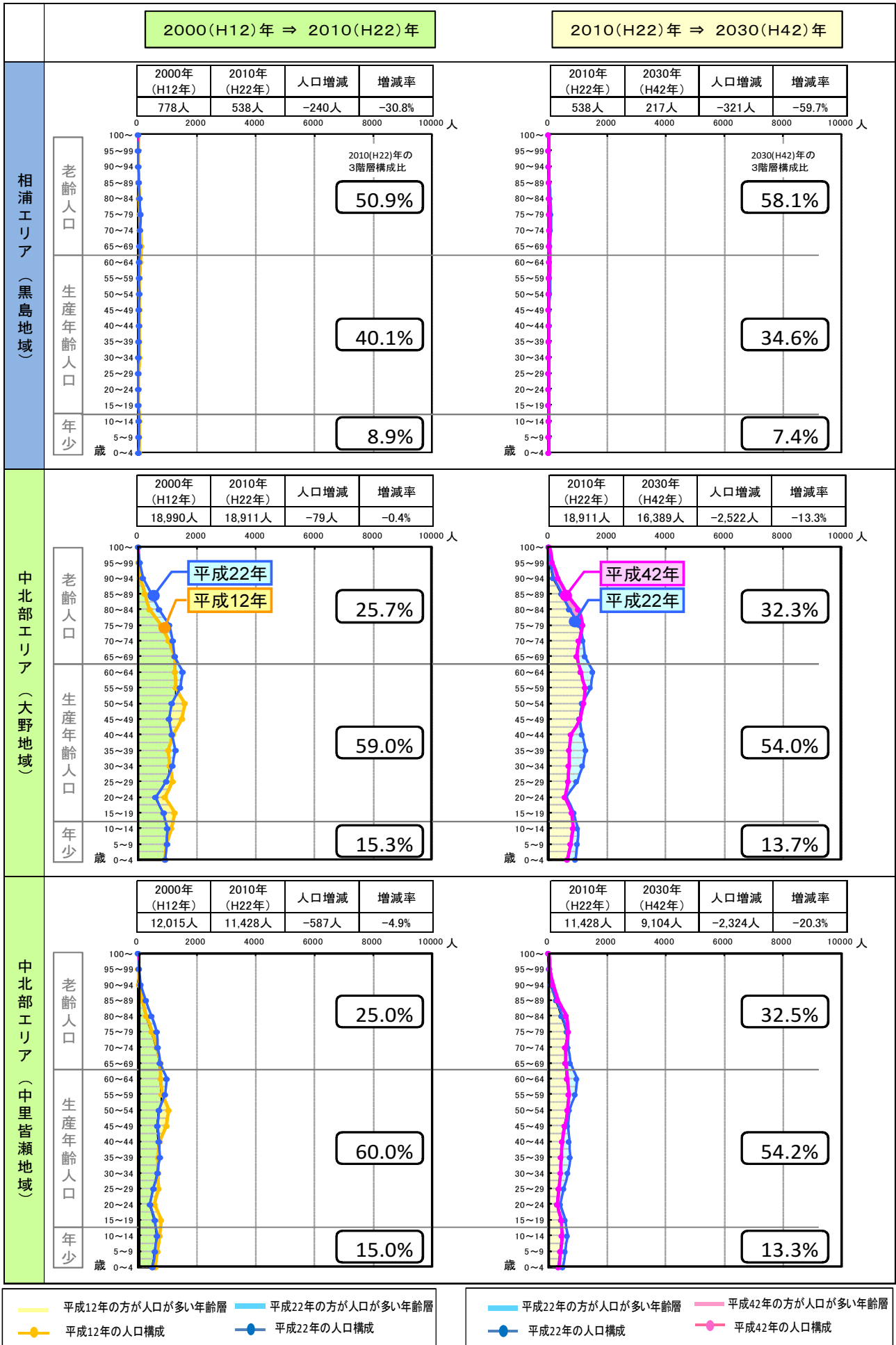


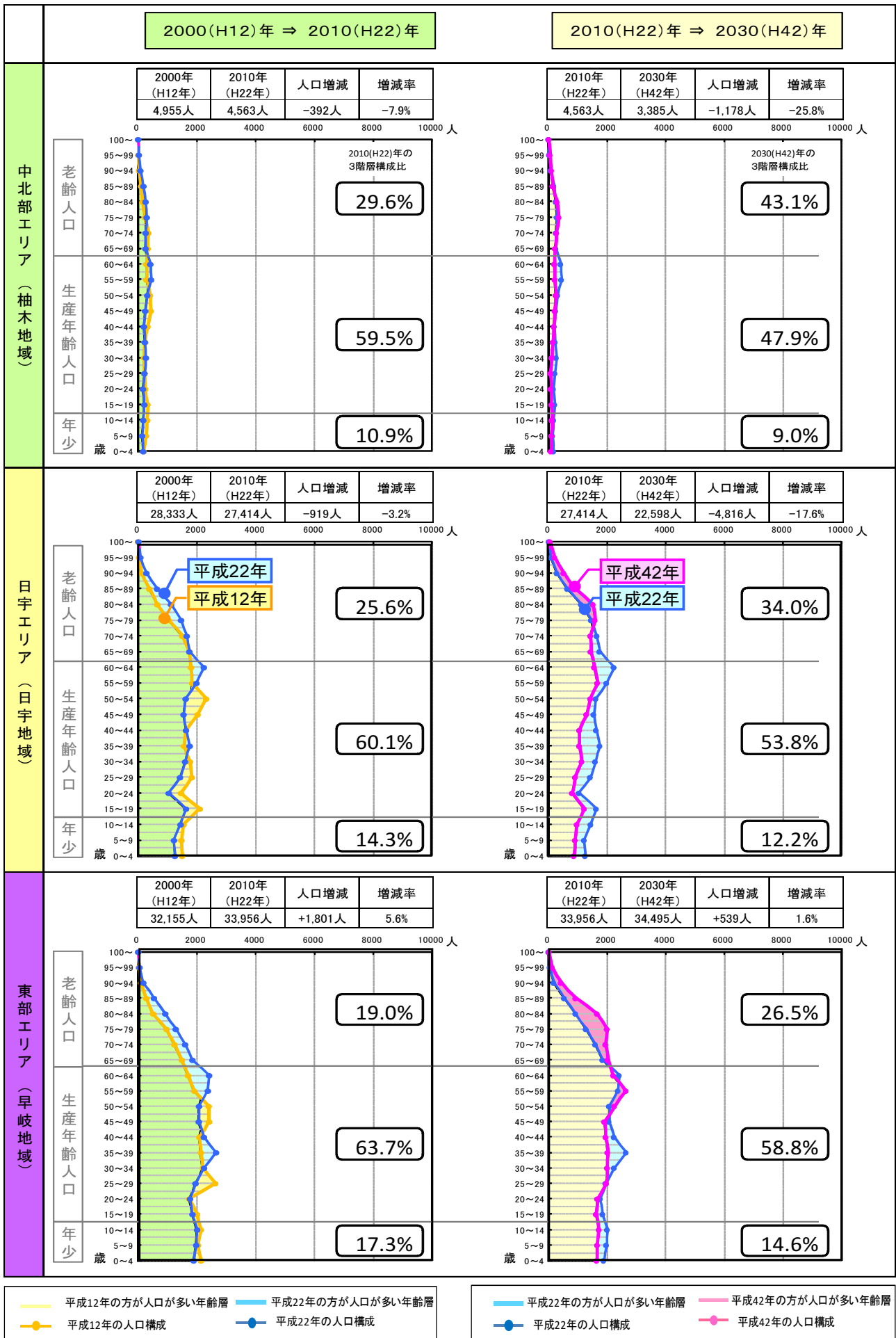


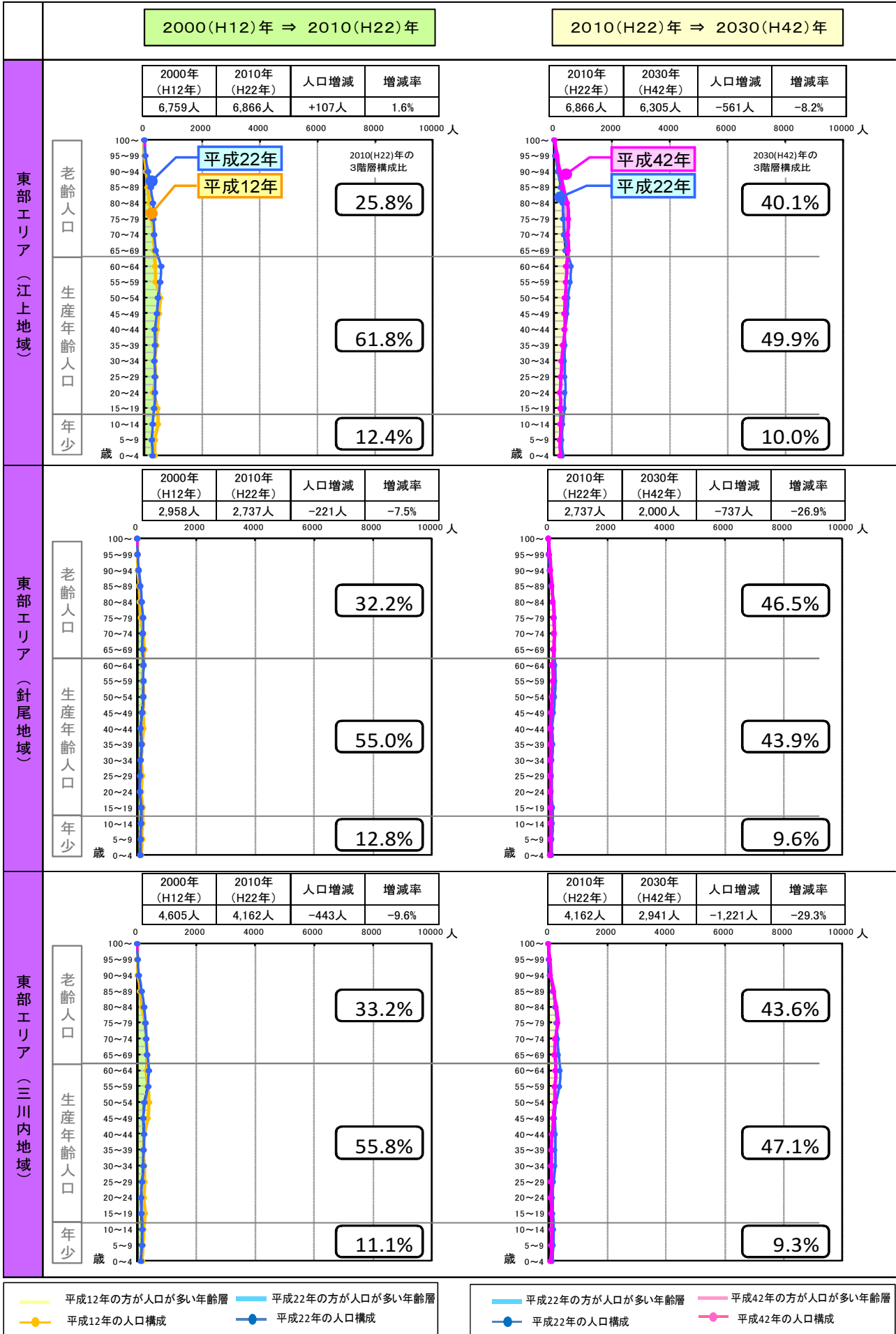


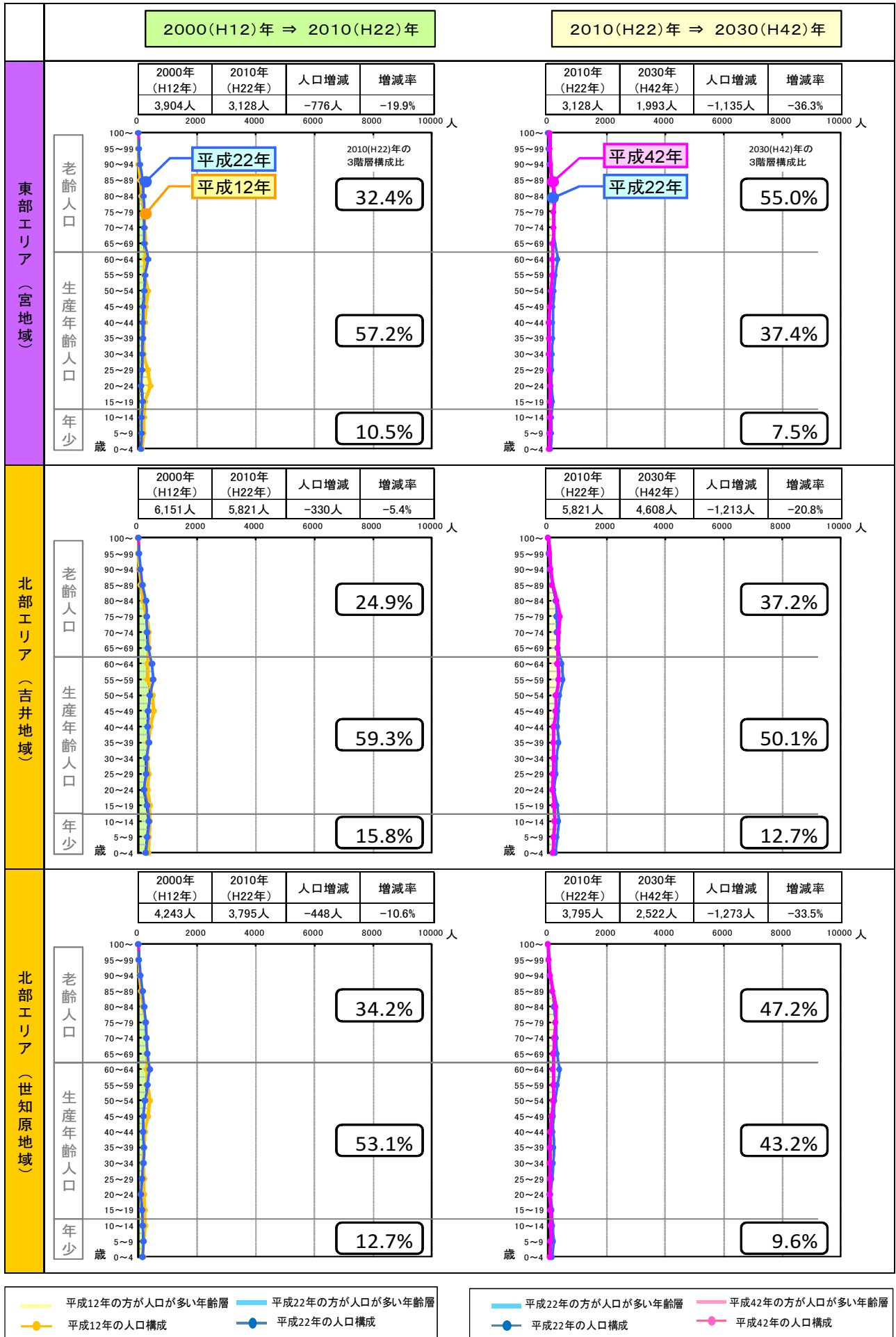
[参考] 18 地域別将来人口推計結果

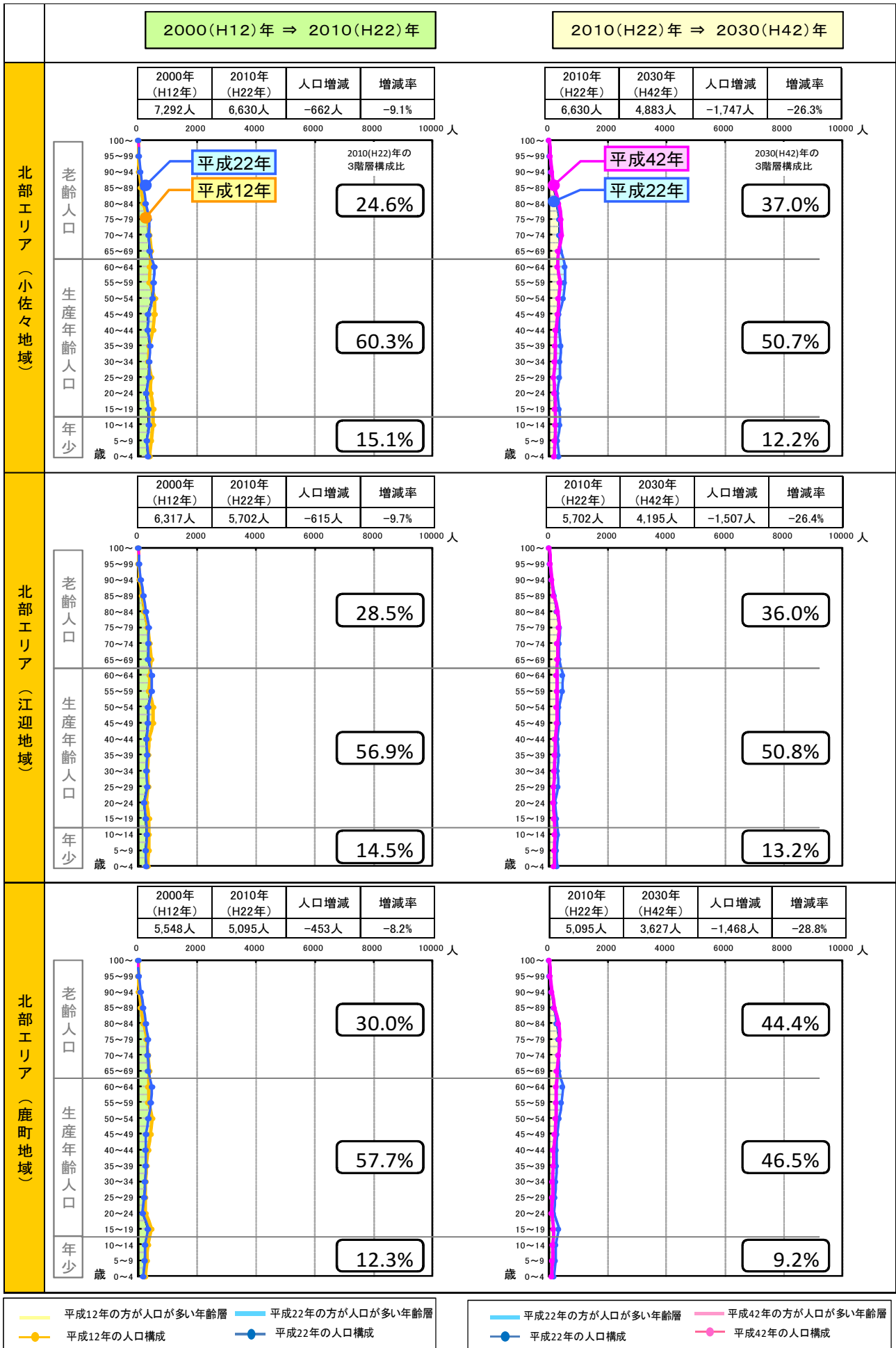












③ 地域間の人口流動

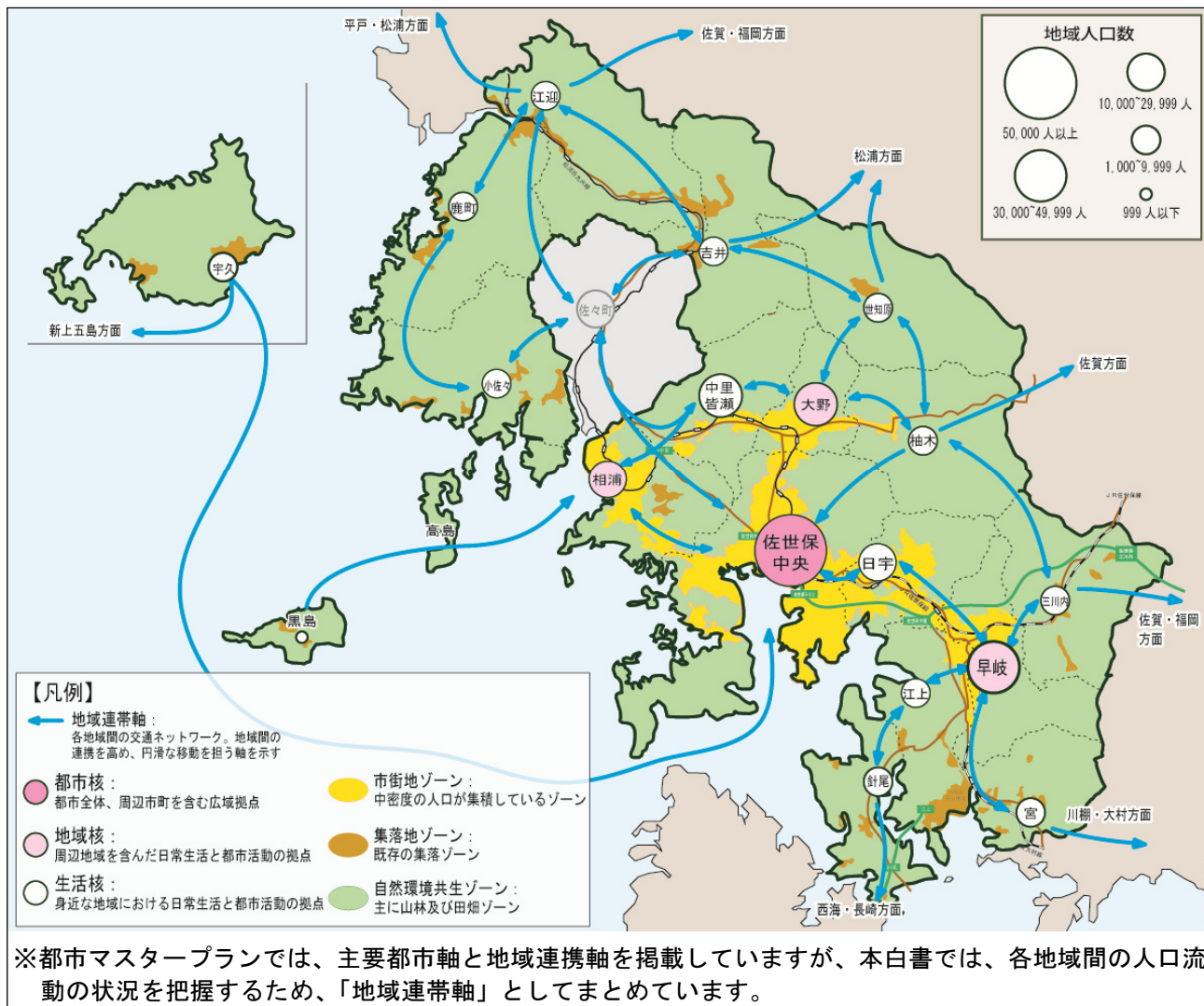
1) 交通ネットワーク等の状況 ※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

合併により市域が拡大した中で、今後は、それぞれの地域の連携を強化し、都市全体の一体性を確保することが求められます。今後の都市づくりにおいては、中心市街地への都市機能の集約を図りながら、周辺の各地域に必要な都市機能を配置し、地域間の連携によって都市全体の活力や魅力の維持・向上を目指す「多極が連携した都市構造」の形成を目指しています。

佐世保市全体でみると、佐世保中央地域にある佐世保駅から市役所を含む市街地は、市全体及び周辺市町を含む広域的な圏域における中核を担う拠点（都市核）となっており、施設が最も集積した高密度で高質な市街地で、公共交通による都市内外への移動、乗り継ぎが便利な地域となっています。宇久島へは、佐世保港からのフェリーでつながっています。

また、相浦、大野、早岐地域にある、支所や駅周辺を中心とした中密度な市街地は、周辺地域を含んだ圏域における日常生活と都市活動の拠点（地域核）となっており、公共交通による移動が円滑で乗り継ぎができ、交通の要所となっています。黒島へは、相浦港から高島を経由して行く事ができます。

図表 地域間の人口流動イメージ



「佐世保市都市計画マスタープランダイジェスト」全体構想を一部加筆



2) 日用品・買回り品の購買行動、通勤の状況

■日用品・買回り品の購買行動

「都市マスタープラン」に掲載されている「まちづくり（都市計画）市民意識アンケート調査」の地域ごとの住民の生活行動から、日頃の住民の動きを把握しました。

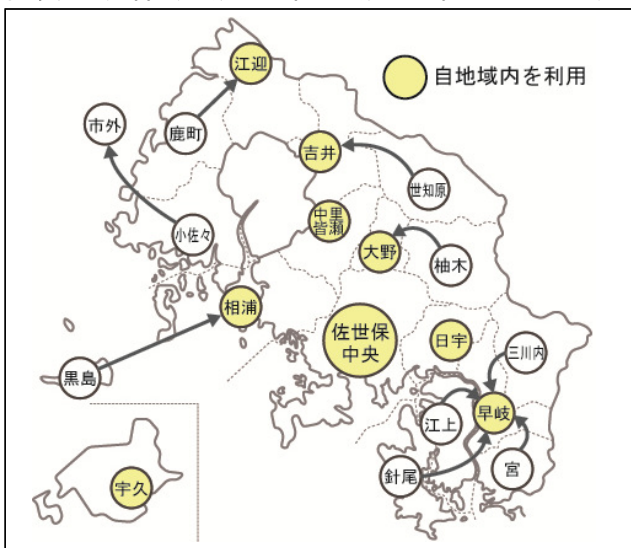
◇日用品（日常の食料品、日用雑貨等）の買い物

- ・東部エリアの三川内地域、江上地域、宮地域、針尾地域や、中北部エリアの柚木地域等は、日用品の買い物も同一エリアの地域核（東部エリアは早岐地域、中北部エリアは大野地域）に依存している傾向にあります。
- ・北部エリアは、鹿町地域が江迎地域に、世知原地域が吉井地域に、小佐々地域が市外に依存する傾向にあります。
- ・その他の地域では、自地域内を利用しています。

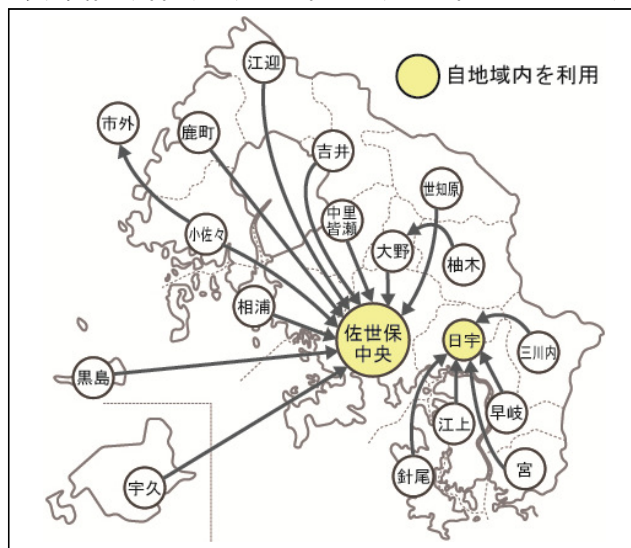
◇買回り品（洋服、かばん、靴、貴金属等）の買い物

- ・佐世保中央地域や大型の商業施設を有する日宇地域へ買い物に出かける場合が多くなっています。

図表 日用品（平成 21 年・平成 22 年アンケート）



図表 買回り品（平成 21 年・平成 22 年アンケート）

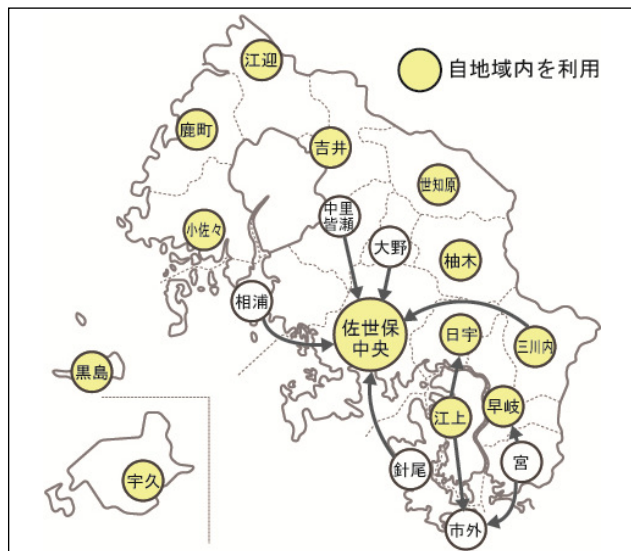


出典：「佐世保市都市計画マスタープラン」2章より

■通勤の状況

佐世保中央を中心とした周辺地域は、中心部への通勤が多く、郊外部では居住地域内に通勤する人が多い状況です。

図表 通勤（平成 21 年・平成 22 年アンケート）



出典：「佐世保市都市計画マスタープラン」2章より

## (3) 6 エリア・離島別の地域特性

## 佐世保中央エリア

## 佐世保中央地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

※佐世保中央エリアは、都市計画マスタープランでは、佐世保中央地域と宇久地域（離島）で構成されますが、当白書では、両地域を分離し、ここでは佐世保中央地域のみを取り上げます。

## 1) 地勢上の特性

佐世保中央地域は、佐世保市全体の約11%の面積を有しています。そのうち、中心部には商業地・工業地及び住宅地が集積していますが、山間部や九十九地区等では、手付かずの自然が多く残っており、海岸沿いの一部は西海国立公園として、相浦エリアや北部エリアと一体となって豊かな自然環境や美しい自然景観を形成しています。

## 2) 地域機能上の特性

JR 佐世保線や松浦鉄道の鉄道、西九州自動車道及び海上交通等の交通機能が集積する都市の玄関口となっています。都市全域及び周辺市町に高い水準で都市サービスを提供する都市の中心として、また多様な産業によって都市の活力を牽引する役割を担っています。

多くの宅地がこの佐世保中央地域にあります。特に、商業地・工業地については、佐世保市の半分がこの佐世保中央地域にあります。

## 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は減少傾向にあり、約4万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が1%、第二次産業が16%、第三次産業が83%であり、地域面積や人口等を考慮すると、都会的な地域であるといえます。

第一次産業では、農業、次いで漁業となっています。第二次産業は建設業、製造業が半々です。第三次産業は、卸売業・小売業が最も多く、次いでサービス業、医療・福祉、公務と続きます。

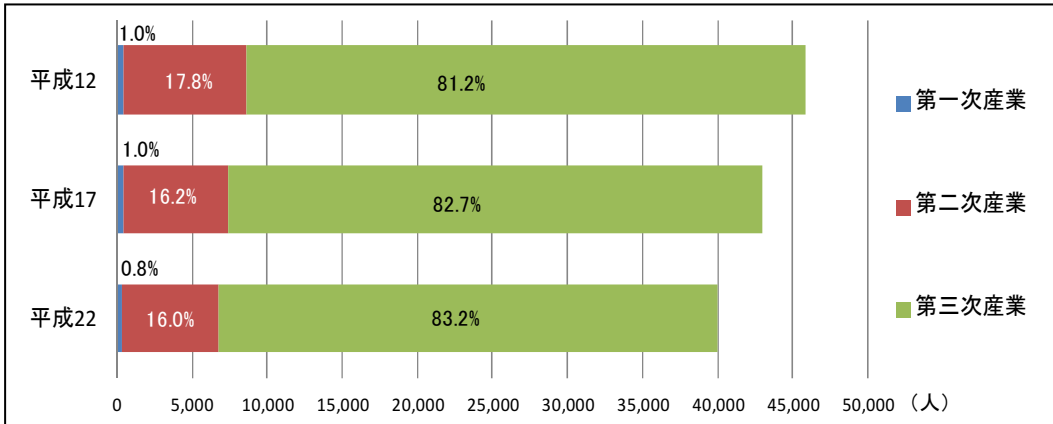
第二次産業中、製造業の主力は造船業ですが、現在、国際的な競争の波にさらされており、今後は縮小していくことが想定されます。そのため、第三次産業の割合は、さらに高まるものと思われ、中でも医療・福祉、観光業（その他サービス業、宿泊業）による牽引が期待されます。第三次産業が伸び悩むと、人口流出に直接つながることも懸念されるため、製造業の活性化にも着目されます。

## 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、人口は9万7,358人から8万9,166人と8%減少しています。その間、生産年齢人口比率は3%減を示す一方、高齢人口比率は24%から29%と増加し、確実に高齢化が進んでいます。

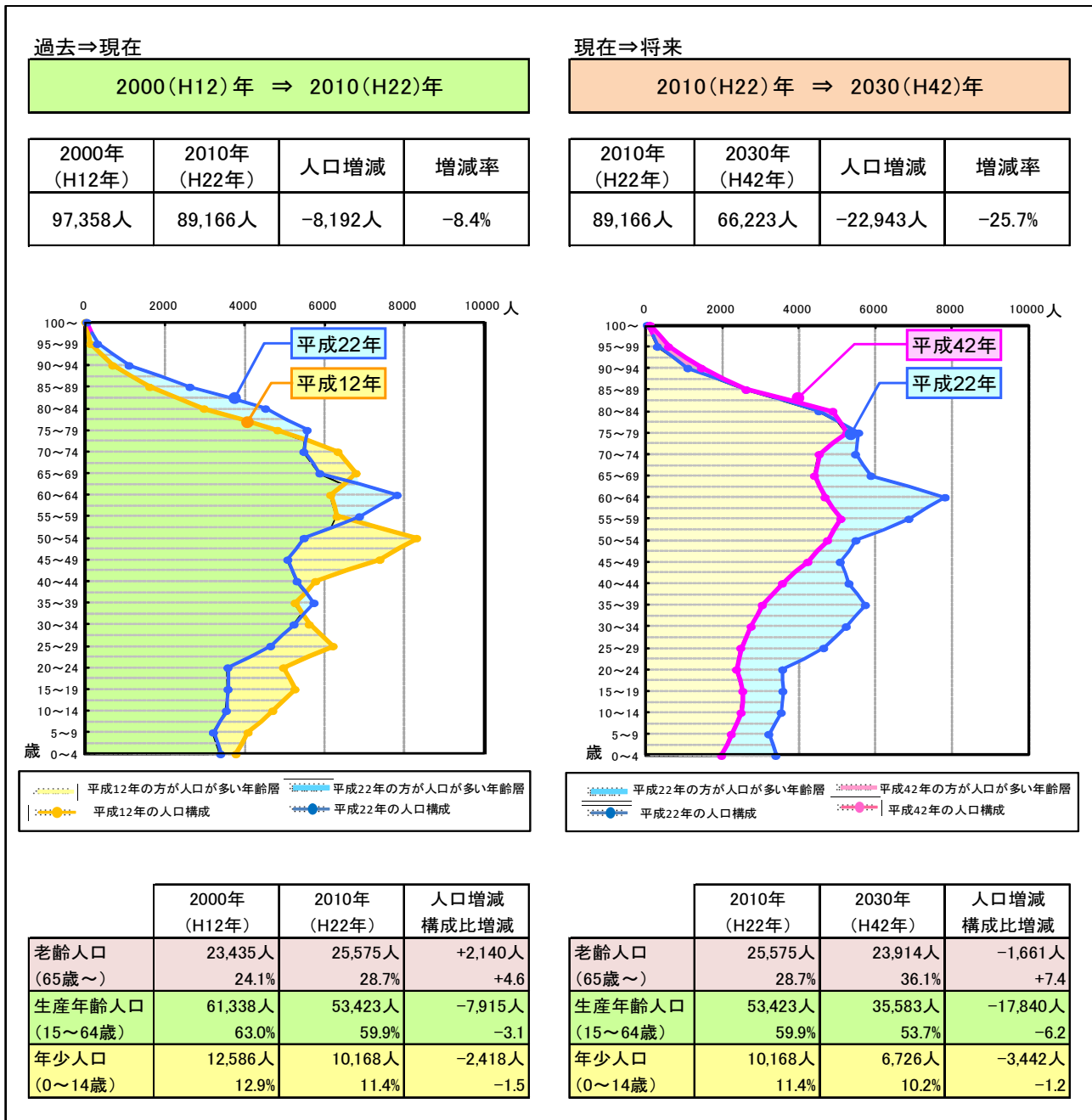
平成42年には、人口が6万6,223人と、平成22年と比較して26%減と大きく減少すると同時に、高齢人口比率は36%と高齢化が進むことが推計されます。

図表 産業別就業構造(佐世保中央エリア佐世保中央地域)



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移(佐世保中央エリア佐世保中央地域)



## 相浦エリア

## 相浦地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

※相浦エリアは、都市計画マスタープランでは、相浦地域及び黒島地域（離島）で構成されますが、当白書では、両地域を分離し、ここでは相浦地域のみを取り上げます。

### 1) 地勢上の特性

相浦地域は、佐世保市全体の約6%の面積を有しています。開発が行われた宅地等が集積していますが、手付かずの自然が多く残っています。海岸沿いは、西海国立公園として、佐世保中央エリアや北部エリアと一体となった豊かな自然環境を形成しています。

### 2) 地域機能上の特性

市営住宅や民間事業者による宅地開発が行われ、住宅地が地域に集積しています。また、相浦港周辺から相浦商店街一帯及び上相浦駅から大学駅一帯における市街地に都市機能が集積しています。

松浦鉄道、西九州自動車道及び海上交通等で結ばれており、相浦港には、魚市場をはじめとした物流機能を有しています。相浦中里 IC は、佐世保中央エリアや北部エリアとの交通の要所となっています。

長崎県立大学や長崎短期大学等の文教機能や、総合グラウンドのレクリエーション機能を有していることから、他の地域から多くの人を訪れています。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、佐世保市内においては増加傾向にある唯一の地域で、約1.3万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が4%、第二次産業が20%、第三次産業が76%であり、地域面積や人口等を考慮すると、都会的な地域であるといえます。

第一次産業は、漁業が中心です。第二次産業は、建設業、製造業が多くの割合を占めています。第三次産業は、卸売業・小売業と医療・福祉が大きな割合を占めています。

比較的、第一次産業の従事者が多い地域の1つであり、特に高島をはじめとした島々の周辺では多種多様な漁業が盛んに行われ、漁業従事者が2番目に多い地域です。

### 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、人口は2万8,028人から2万8,598人と2%増加しています。その間、生産年齢人口比率は2%減を示す一方、高齢人口比率は、14%から18%と増加し、他の地域より低いものの、徐々に高齢化が進んでいます。

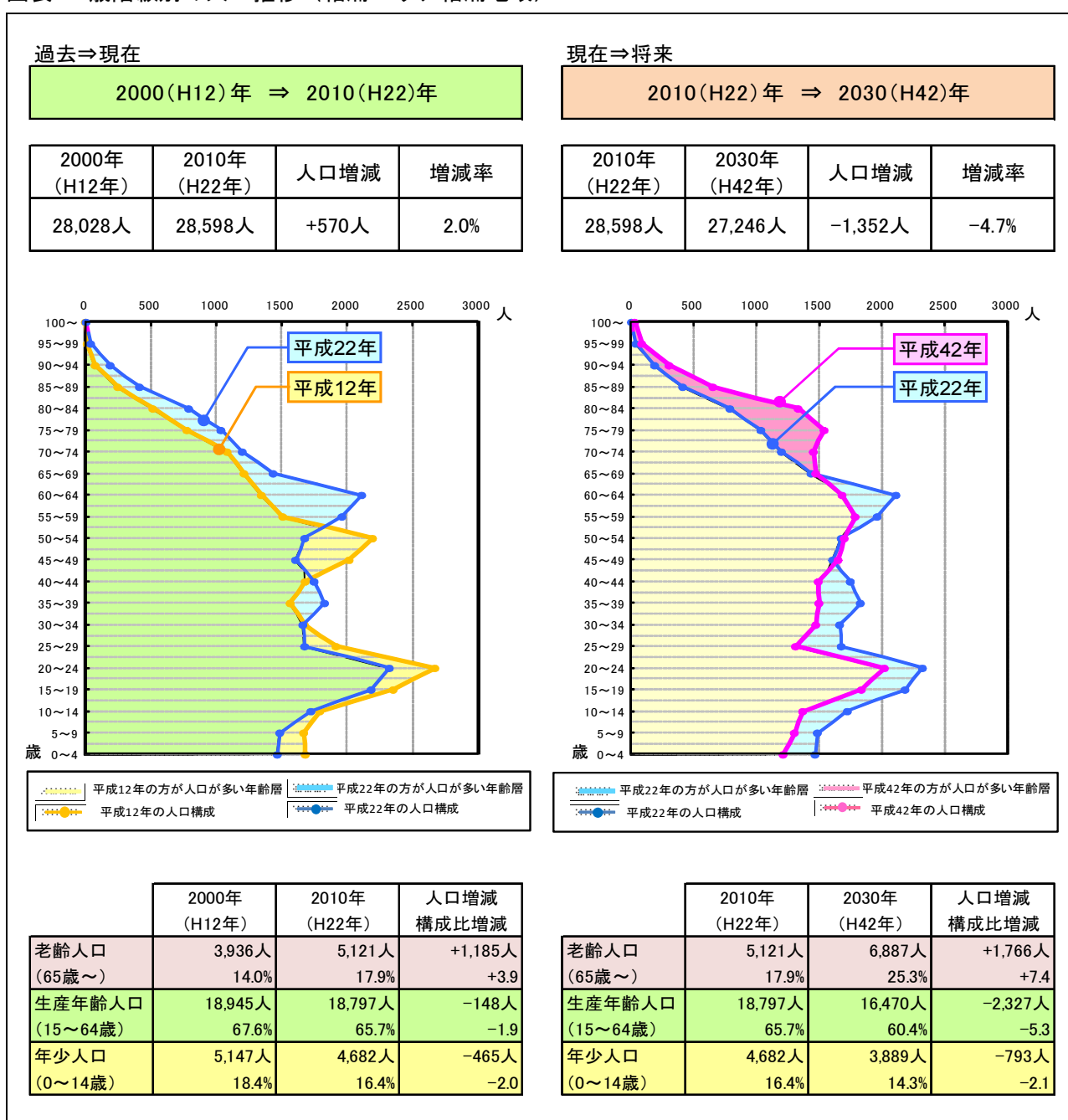
平成42年には、人口が2万7,246人と、平成22年と比較して5%減と減少に転じ、その一方で、高齢人口は増加し、高齢人口比率は25%と高齢化が進むことが推計されます。

図表 産業別就業構造(相浦エリア相浦地域)



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移(相浦エリア相浦地域)



## 中北部エリア

## 中里皆瀬地域、大野地域、柚木地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

### 1) 地勢上の特性

当エリアは、佐世保市全体の約 14%の面積を有しています。そのうち、農地面積が多くを占めていますが、大野地域には宅地が集積しており、他の地域も国道、鉄道沿いに宅地が集積しています。

市街地から北部エリアとの境に連なる国見山、板山、五蔵岳等の山々にかけて、多くの貯水池、水源地を有し、豊かな自然環境が保全されています。中でも、柚木地域にある川谷水源地周辺は、たくさんのホテルが飛び交うホテルの里として知られています。

当エリアは、相浦地域と合わせ「相浦谷」と呼ばれ、泉福寺洞窟、岩下洞穴、下本山岩陰等の石器時代の歴史的遺跡を多く有しています。

### 2) 地域機能上の特性

中里皆瀬地域は、相浦中里 IC を有し、佐世保中央エリアや北部エリアなどと結ばれています。

大野地域においては、支所周辺や国道 498 号沿いに商業施設や医療施設等が集積しており、当エリア内の周辺地域の日常生活サービスを補完しています。

柚木地域は、水稻やトマト、メロンの栽培や畜産等農業が当地域の基幹的な産業となっており、農産物を求めて地域外から多くの方が訪れています。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は減少傾向にありますが、微減にとどまっており、約 1.5 万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が 4%、第二次産業が 20%、第三次産業が 75%になっています。これまでの推移をみると、第二次産業から第三次産業へのシフトが緩やかに進行しています。

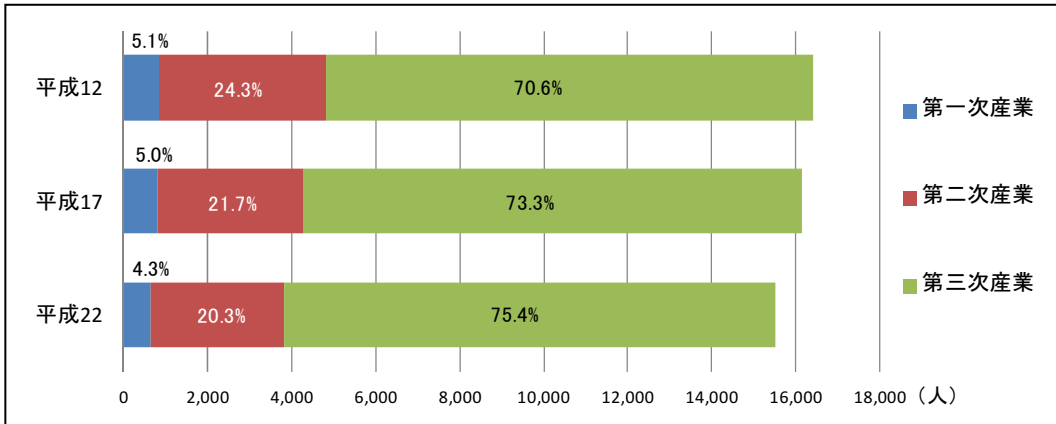
第一次産業は、農業が中心です。第二次産業は、製造業がほぼ横ばいですが、建設業が大きく減少しています。第三次産業は、卸売業・小売業、次いで医療・福祉の割合が高くなっています。

### 4) 人口構成変化

平成 12 年から平成 22 年にかけて、人口は 3 万 5,960 人から 3 万 4,902 人と、この 10 年間は大きな人口変化はなかったものの、生産年齢人口比率は 4%減を示す一方、高齢人口比率は 6%増となり、高齢化が進んでいます。

平成 42 年には、人口が 2 万 8,878 人と、平成 22 年と比較して 17%減となり、高齢人口比率は 34%と高齢化が進むことが推計されます。

図表 産業別就業構造（中北部エリア）



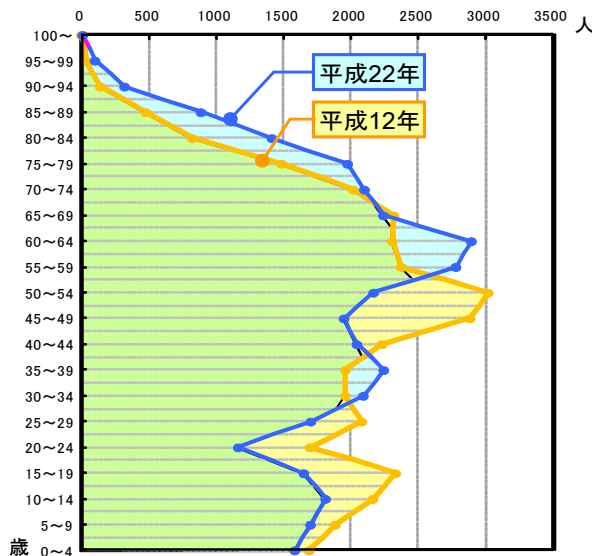
出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移（中北部エリア）

過去⇒現在

2000(H12)年 ⇒ 2010(H22)年

2000年 (H12年)	2010年 (H22年)	人口増減	増減率
35,960人	34,902人	-1,058人	-2.9%

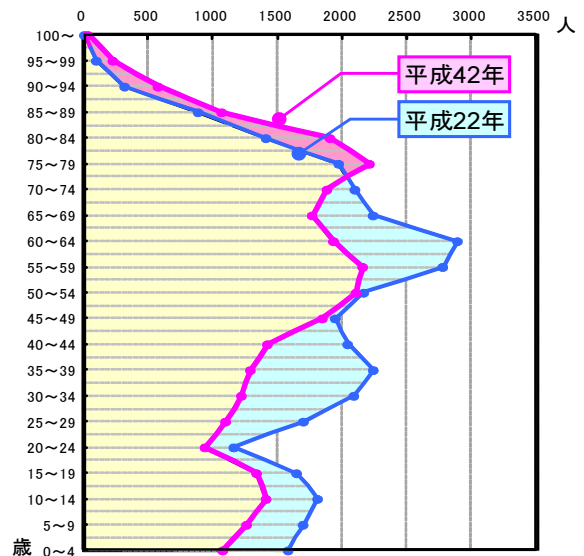


● 平成12年の方が人口が多い年齢層  
● 平成22年の方が人口が多い年齢層  
● 平成12年の人口構成  
● 平成22年の人口構成

現在⇒将来

2010(H22)年 ⇒ 2030(H42)年

2010年 (H22年)	2030年 (H42年)	人口増減	増減率
34,902人	28,878人	-6,024人	-17.3%



● 平成22年の方が人口が多い年齢層  
● 平成42年の方が人口が多い年齢層  
● 平成22年の人口構成  
● 平成42年の人口構成

	2000年 (H12年)	2010年 (H22年)	人口増減 構成比増減
高齢人口 (65歳～)	7,320人 20.4%	9,069人 26.0%	+1,749人 +5.6
生産年齢人口 (15～64歳)	22,880人 63.6%	20,722人 59.4%	-2,158人 -4.3
年少人口 (0～14歳)	5,747人 16.0%	5,105人 14.6%	-642人 -1.4

	2010年 (H22年)	2030年 (H42年)	人口増減 構成比増減
高齢人口 (65歳～)	9,069人 26.0%	9,711人 33.6%	+642人 +7.6
生産年齢人口 (15～64歳)	20,722人 59.4%	15,403人 53.3%	-5,319人 -6.0
年少人口 (0～14歳)	5,105人 14.6%	3,764人 13.0%	-1,341人 -1.6

## 日宇エリア

## 日宇地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

### 1) 地勢上の特性

日宇エリアは、佐世保市全体の面積の約4%を有しています。その内の半分は、農地と宅地であり、残りの半分は山林や原野等となっています。

烏帽子岳一帯は、佐世保中央地域と一体となった良好な自然環境が保全され、水稻や花き栽培も行われています。

### 2) 地域機能上の特性

佐世保中央地域に隣接し、国道から山側に向かって、開発による大規模な住宅地が多く存在しているため、住宅地の割合の最も多い地域となっています。

商業地、工業地も集積している地域です。その中で、白岳・沖新地区においては、従来、工場が集積する地区でしたが、近年、工場跡地への商業施設の立地がみられます。

国道35号沿いに、佐世保中央地域から続く高密度な市街地が形成されています。

大塔地区においては、市域全体や周辺市町から利用される物販をはじめとした商業の拠点が形成されています。併せて、本市における陸上交通の要所となっており、卸団地や食品団地等物流の拠点を形成しています。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、減少傾向にあるものの、微減にとどまっており、約1.2万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が2%、第二次産業が20%、第三次産業が78%であり、エリア面積や人口等を考慮すると、都会的な地域であるといえます。

第一次産業は、農業が中心です。第二次産業は、建設業と製造業で半々です。第三次産業は、卸売業・小売業、次いで医療・福祉が大きな割合を占めています。

就業者数は、少ない地域である一方、第二次産業の従事者数は、多い地域です。

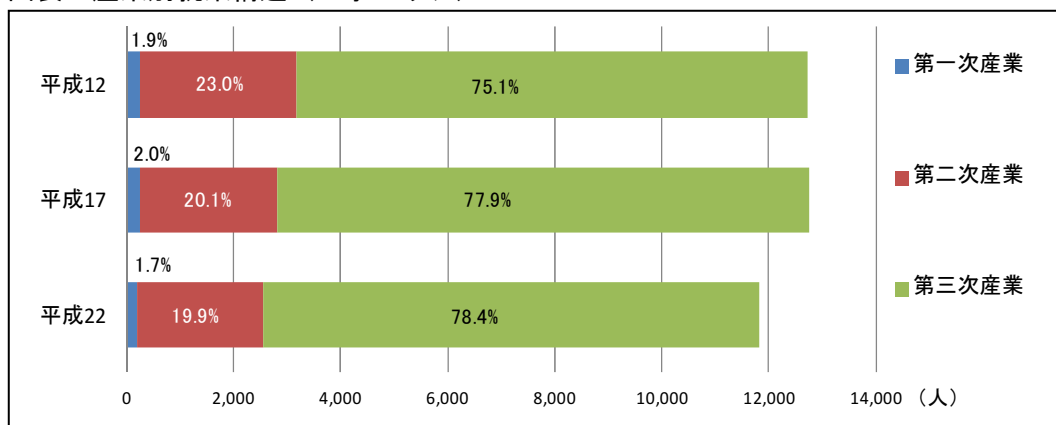
### 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、人口は2万8,333人から2万7,414人と3%減少しています。その間、生産年齢人口比率は、5%減を示す一方、高齢人口比率は6%増と、高齢化が進んでいます。

平成42年には、人口が2万2,598人と、平成22年と比較して、18%減となり、高齢人口比率は34%と高齢化が進むことが推計されます。

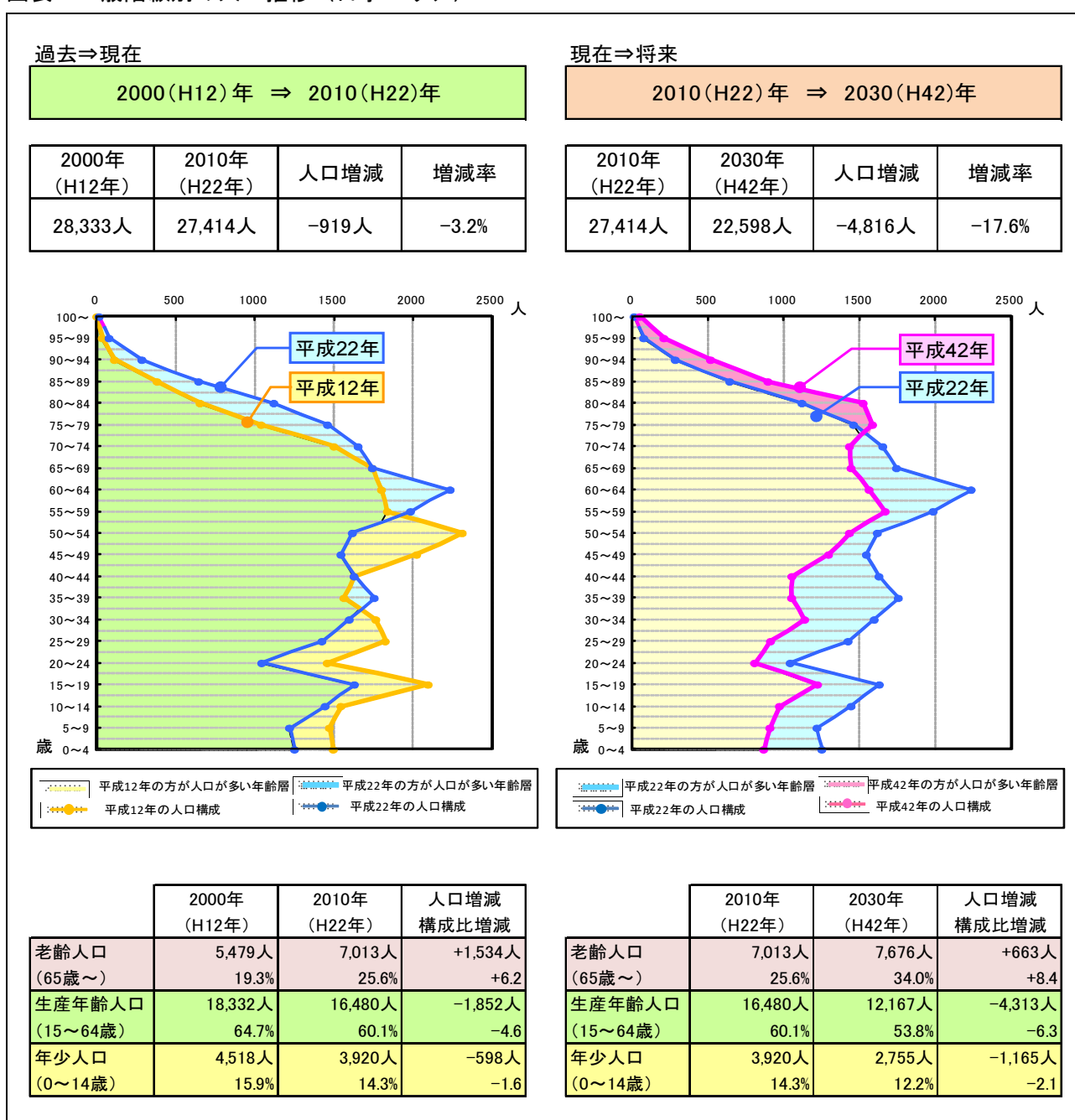


図表 産業別就業構造（日宇エリア）



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移（日宇エリア）



## 東部エリア

## 早岐地域、江上地域、針尾地域、三川内地域、宮地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

### 1) 地勢上の特性

東部エリアは、佐世保市全体の面積の約 23%を占めています。そのうち、農地面積は北部エリアと並び、佐世保市最大の農業地帯を形成しています。三川内、早岐、宮地域においては稲作が、宮、江上、針尾地域の斜面地等では西海みかんや江上文旦が生産されています。また、三川内焼に代表される窯業や漁業の集落が点在しています。

### 2) 地域機能上の特性

当エリアは、佐賀・福岡方面、川棚・大村方面、西海・長崎方面からの玄関口となっています。

早岐地域においては、早岐駅周辺や広田地区に商業施設が多く立地した市街地が形成されており、周辺地域の日常生活機能を補完しています。また、佐世保中央地域から日宇エリア、早岐地域まで一体的に商業地、宅地が広がっており、人口等の往来が多くなっています。

広域交通の利便性の高さから、テクノパークや大学等の新たな土地利用が行われています。

広域的な観光拠点であるハウステンボスや、西海橋、伝統工芸である三川内焼や、近代の歴史遺産である針尾無線塔、無窮洞等、交流による活力やにぎわいを創出する多くの資源を有しています。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、ほぼ横ばいで推移し、約 2.3 万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が6%、第二次産業が20%、第三次産業が74%という構成となっています。

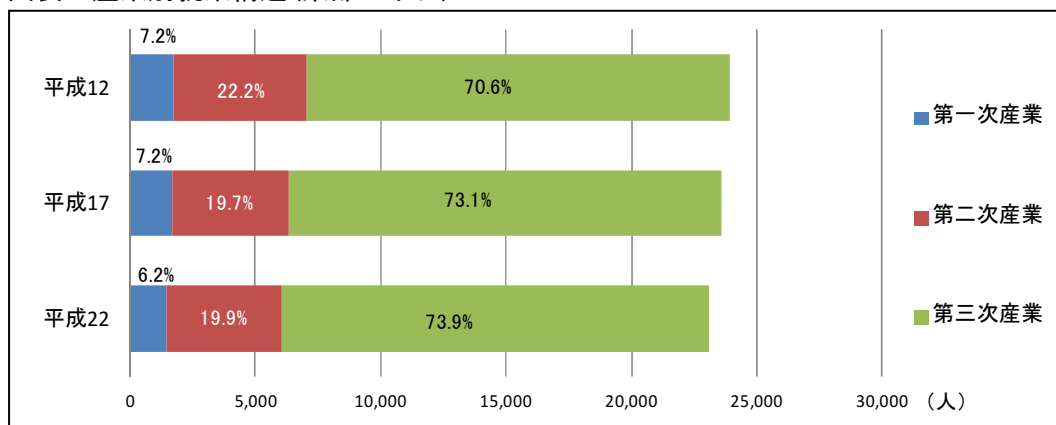
第一次産業は、農業が中心です。第二次産業は、平成12年においては、建設業と製造業で半々となっていました。現在は、建設業が減少したため、製造業の割合が増えています。第三次産業は、卸売業・小売業、医療・福祉が大きな割合を占めています。

### 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、微増ながら人口は、5万381人から5万849人と1%増加しました。ただ、その増加は、高齢人口比率が5%増加したことによるものですが、他の地域より低いものの、17%から23%と高齢化が進行しています。

平成42年には、人口が4万7,734人と、平成22年と比較して6%減の微減にとどまっていますが、高齢人口比率は増加し、31%と高齢化が進むことが推計されます。

図表 産業別就業構造(東部エリア)



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移(東部エリア)

過去⇒現在

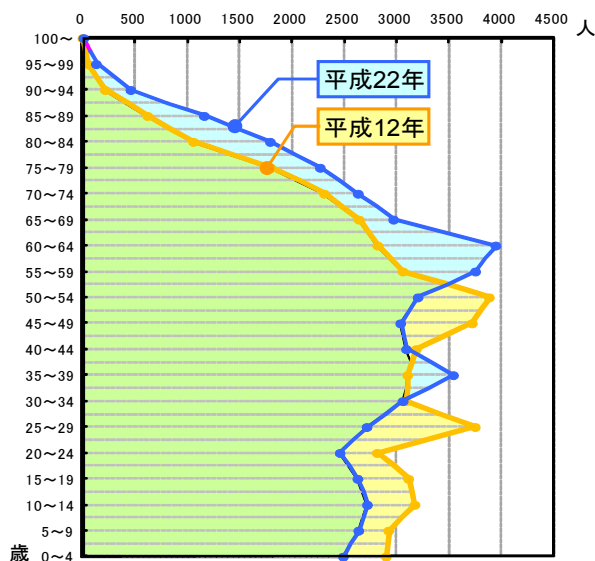
2000(H12)年 ⇒ 2010(H22)年

2000年(H12年)	2010年(H22年)	人口増減	増減率
50,381人	50,849人	+468人	0.9%

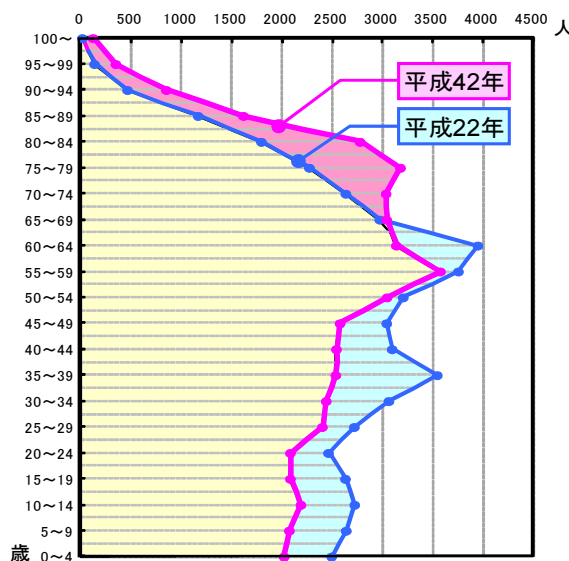
現在⇒将来

2010(H22)年 ⇒ 2030(H42)年

2010年(H22年)	2030年(H42年)	人口増減	増減率
50,849人	47,734人	-3,115人	-6.1%



● 平成12年の方が人口が多い年齢層  
● 平成22年の方が人口が多い年齢層  
● 平成12年の人口構成  
● 平成22年の人口構成



● 平成22年の方が人口が多い年齢層  
● 平成42年の方が人口が多い年齢層  
● 平成22年の人口構成  
● 平成42年の人口構成

	2000年(H12年)	2010年(H22年)	人口増減 構成比増減
高齢人口(65歳～)	8,750人 17.4%	11,475人 22.6%	+2,725人 +5.2
生産年齢人口(15～64歳)	32,600人 64.7%	31,500人 62.0%	-1,100人 -2.8
年少人口(0～14歳)	9,014人 17.9%	7,865人 15.5%	-1,149人 -2.4

	2010年(H22年)	2030年(H42年)	人口増減 構成比増減
高齢人口(65歳～)	11,475人 22.6%	14,989人 31.4%	+3,514人 +8.8
生産年齢人口(15～64歳)	31,500人 62.0%	26,454人 55.4%	-5,046人 -6.5
年少人口(0～14歳)	7,865人 15.5%	6,291人 13.2%	-1,574人 -2.3

## 北部エリア

吉井地域、世知原地域、小佐々地域、江迎地域、鹿町地域

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

## 1) 地勢上の特性

面積は、佐世保市全体の約35%を占めています。ほとんどが手付かずの自然となっています。農地面積は、東部エリアと並び多くを有し、佐世保市最大の農業地帯を形成しています。

北九十九島の美しい島々を望む長串山や冷水岳と併せ、白岳自然公園や佐々川の清流等豊かな自然景観を有しています。

## 2) 地域機能上の特性

各地域に置かれた行政センターを核にして、地域の都市機能が集積しているのが特徴となっています。江迎地域においては、江迎行政センター周辺から鹿町地域の深江地区にかけて一体的な市街地が形成されています。吉井地域においては世知原地域との関係が深く、また小佐々地域は佐々町との関係が深く日常生活機能の一部を補完している状況です。

小佐々、鹿町は漁業が、江迎、吉井、世知原は農業が盛んな地域となっています。また、佐々川河口付近、江迎の埋立地区、吉井地域の御橋地区等に工業団地の形成も行われています。

当エリアは佐世保中央地域、相浦地域、中北部エリアとの連携において、近隣の佐々町が持つ松浦鉄道、西九州自動車道等の交通機能を利用している状況です。

## 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、平成12年以降減少傾向となっており、約1.2万人が就業しています。産業構造の内訳をみると、第一次産業が14%、第二次産業が26%、第三次産業が61%という構成となっています。

第一次産業は、小佐々、鹿町では漁業が、江迎、吉井、世知原は農業が中心です。第二次産業は、製造業、建設業の順になります。第三次産業は、卸売業・小売業、医療・福祉が大きな割合を占めています。

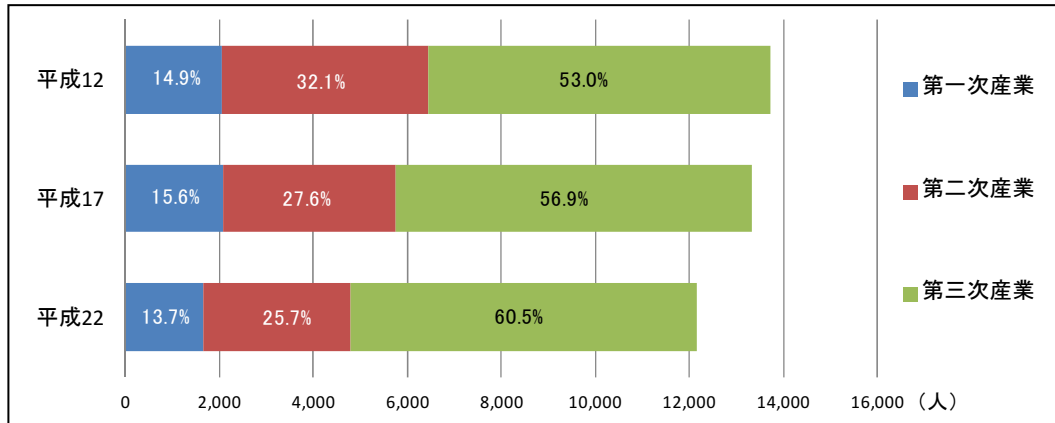
他のエリアと比べ、第一次産業の割合が高く、各地域の主要産業の1つとなっています。

## 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、人口は2万9,551人から2万7,043人と9%減少しています。その間、生産年齢人口比率は、3%減を示す一方、高齢人口比率は5%増と、高齢化が進んでいます。

平成42年には、人口が1万9,835人と、平成22年と比較して、27%減少と推計されます。顕著なのは、生産年齢人口の大幅減少で生産年齢人口比率が50%を割り込み、一方で高齢人口比率は40%と、高齢化が進むことが推計されます。

図表 産業別就業構造（北部エリア）



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移（北部エリア）

過去⇒現在

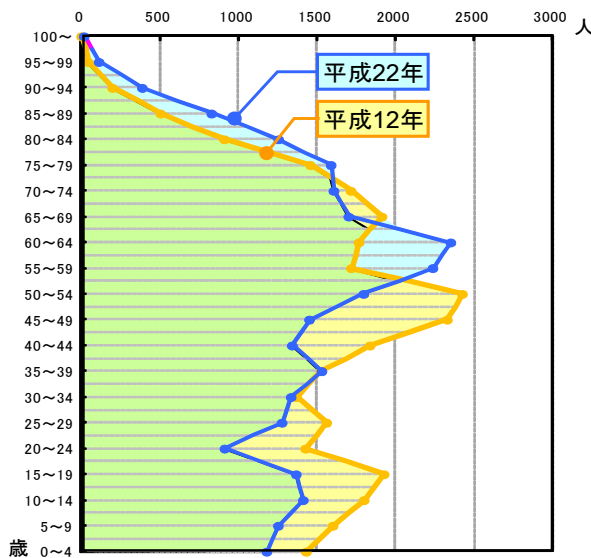
2000(H12)年 ⇒ 2010(H22)年

2000年 (H12年)	2010年 (H22年)	人口増減	増減率
29,551人	27,043人	-2,508人	-8.5%

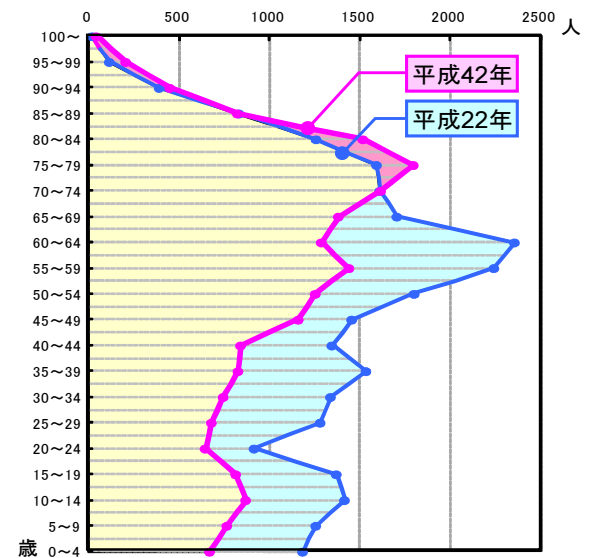
現在⇒将来

2010(H22)年 ⇒ 2030(H42)年

2010年 (H22年)	2030年 (H42年)	人口増減	増減率
27,043人	19,835人	-7,208人	-26.7%



● 平成12年の方が人口が多い年齢層    ● 平成22年の方が人口が多い年齢層  
● 平成12年の人口構成    ● 平成22年の人口構成



● 平成22年の方が人口が多い年齢層    ● 平成42年の方が人口が多い年齢層  
● 平成22年の人口構成    ● 平成42年の人口構成

	2000年 (H12年)	2010年 (H22年)	人口増減 構成比増減
高齢人口 (65歳～)	6,772人 22.9%	7,528人 27.9%	+756人 +4.9
生産年齢人口 (15～64歳)	17,929人 60.7%	15,643人 57.9%	-2,286人 -2.8
年少人口 (0～14歳)	4,845人 16.4%	3,857人 14.3%	-988人 -2.1

	2010年 (H22年)	2030年 (H42年)	人口増減 構成比増減
高齢人口 (65歳～)	7,528人 27.9%	7,835人 39.5%	+307人 +11.6
生産年齢人口 (15～64歳)	15,643人 57.9%	9,695人 48.9%	-5,948人 -9.0
年少人口 (0～14歳)	3,857人 14.3%	2,305人 11.6%	-1,552人 -2.6

## 佐世保中央エリア

## 宇久地域（離島）

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

### 1) 地勢上の特性

宇久地域は、佐世保港から北西約 60km の五島列島最北部に位置し、その面積は、佐世保市全体の約6%を有します。農地と宅地が過半を占めています。

優れた眺望の城ヶ岳、美しい砂浜の大浜、スゲ浜等の豊かな自然の中に、農業集落や漁業集落が形成されています。自然と親しめる公園や海水浴場をはじめとし、対馬瀬灯台やアコウの巨樹といった歴史文化資源等地域外との交流に資する特有の地域資源を有しています。

### 2) 地域機能上の特性

宇久地域は、同一エリアである佐世保中央地域と航路で結ばれており、買い物や医療等日常生活においてつながりが深い地域です。佐世保港から上五島を結ぶ定期航路及び博多港から上五島を結ぶ定期航路は、島内外を連絡する唯一の交通手段です。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、激減傾向にあり、約0.1万人と、10年前と比べて、約65%まで落ち込んでいます。産業構造の内訳をみると、第一次産業が28%、第二次産業が12%、第三次産業が61%と、他のエリアと比べ、第一次産業の割合が比較的高くなっています。

第一次産業は、宇久牛に代表される農業が中心ですが、漁業も盛んです。第二次産業は、建設業が盛んです。第三次産業は、卸売業・小売業、次いで医療・福祉が大きな割合を占めています。

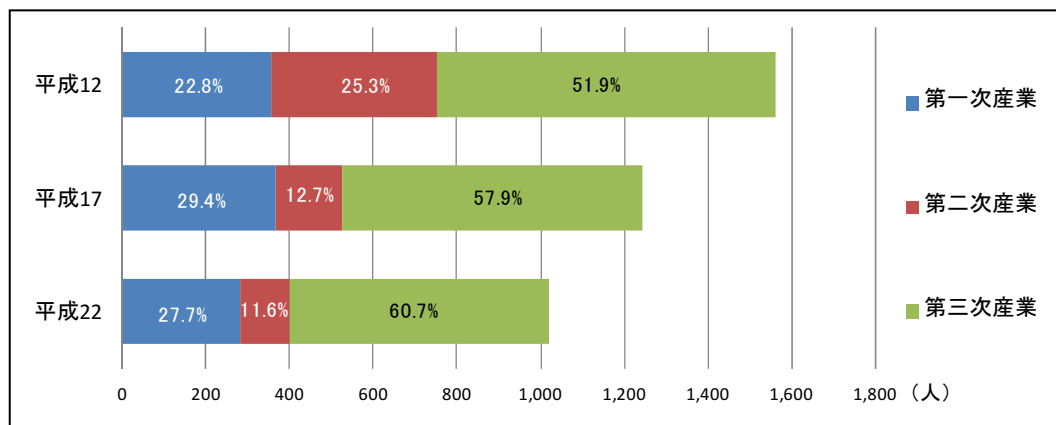
自然・歴史や宇久牛、新鮮な魚介類等を生かした観光振興の可能性があると考えられます。

### 4) 人口構成変化

平成12年から平成22年にかけて、人口は4,010人から2,591人と35%の大幅な減少となりました。特に年少人口、生産年齢人口の減少は大きく、高齢人口比率は、46%と高齢化が顕著に進んでいる状況が分かります。

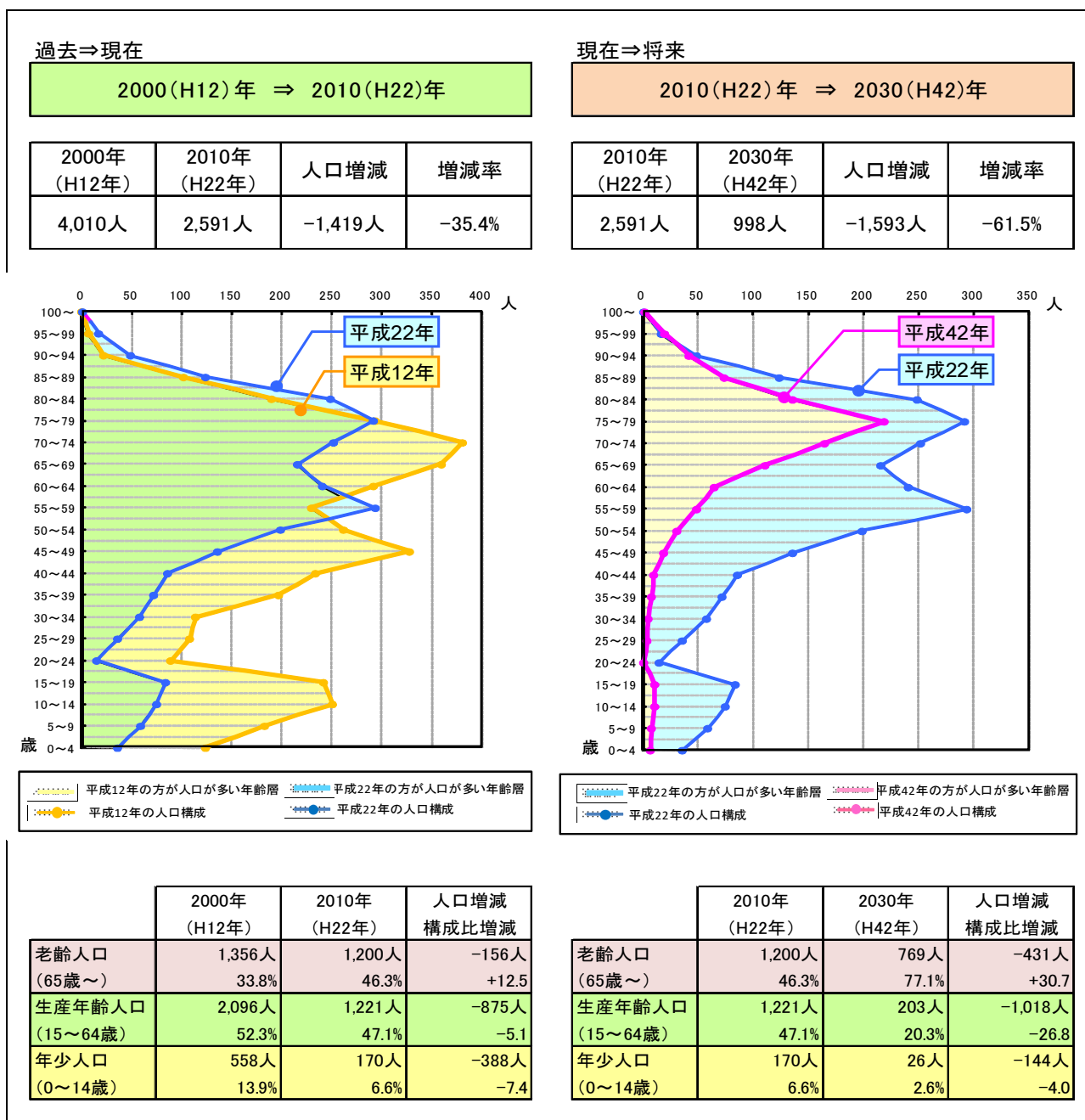
平成42年には、人口がさらに大きく減少し、現在の38%の998人と過疎化が進む見込みです。また、老年人口比率は77%と、極端な高齢化地域となることが推計されます。

図表 産業別就業構造（佐世保中央エリア宇久地域）



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移（佐世保中央エリア宇久地域）



## 相浦エリア

## 黒島地域（離島）

※「佐世保市都市計画マスタープラン」より一部引用

### 1) 地勢上の特性

黒島地域は、相浦港の西方 13km に位置し、その面積は、佐世保市全体の約 1% で最も小さい地域であり、人口も最も少ない地域です。

地域面積の多くは、農地となっています。また、黒島天主堂をはじめ、特有の自然環境や集落等島全体を文化的景観として、その保全に向けた取組みが進んでいます。

### 2) 地域機能上の特性

相浦港と黒島港の間は定期航路が就航し、高島地区を経由し約 50 分で結ばれています。同一エリアの相浦地域は、黒島地域の日常生活機能を補完する関係にあります。

### 3) 産業上の特性（産業別就業構造）

就業者数は、減少傾向にあり、約 240 人が就業していますが、その減少幅は、直近 5 年で緩やかになりました。産業構造の内訳をみると、第一次産業が 50%、第二次産業が 8%、第三次産業が 42% となっており、第一次産業は他の地域と比べて、最も高い割合を占めています。

第一次産業は、その多くが漁業です。第二次産業は、製造業が中心です。第三次産業は、教育・学習支援業、次いで運輸業・郵便業と医療・福祉と続いています。

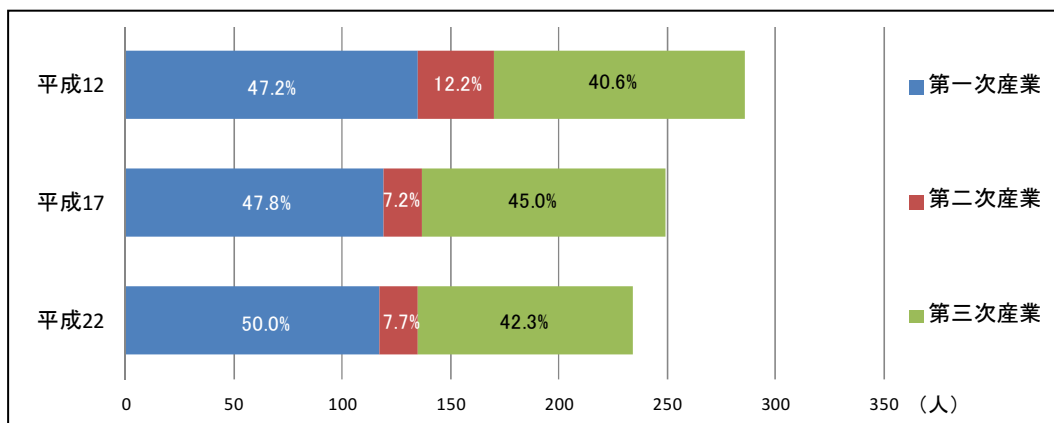
### 4) 人口構成変化

平成 12 年から平成 22 年にかけて、人口は 778 人から 538 人と 30% の大幅な減少となりました。特に年少人口、生産年齢人口の減少は大きく、高齢人口比率は、51% と高齢化が顕著に進んでいる状況がわかります。

平成 42 年には、人口がさらに大きく減少し、現在の 40% の 217 人と過疎化が進む見込みです。また、高齢人口比率は、58% と、極端な高齢化地域となることが推計されます。

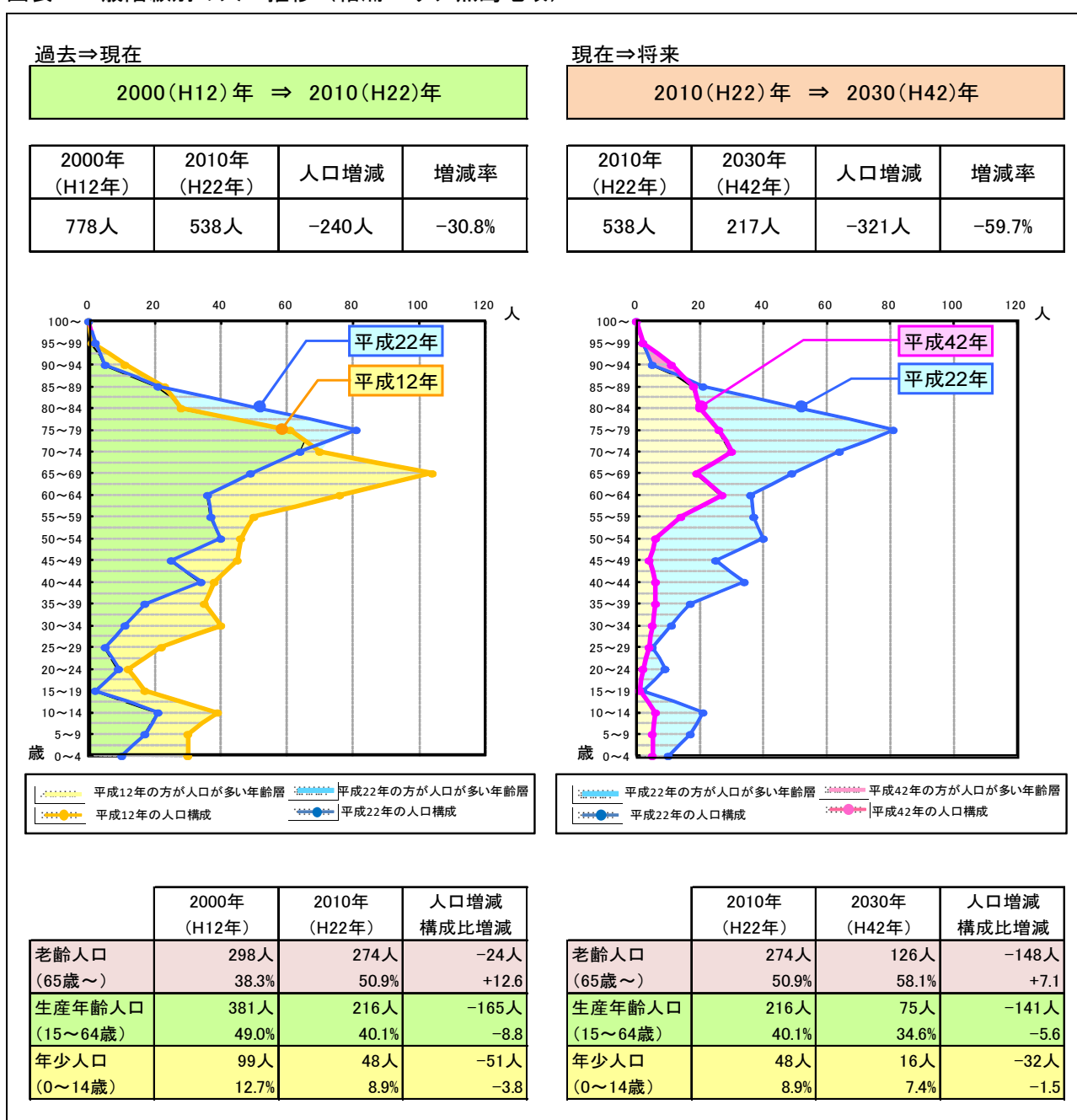


図表 産業別就業構造（相浦エリア黒島地域）



出典：平成22年国勢調査より

図表 5歳階級別の人口推移（相浦エリア黒島地域）



■ 6 エリア・18 地域の視点を变えたグループ分け

18 地域の特性を、人口面（市全体に対する人口割合、人口構成、将来人口変化）、地域特性面（産業状況の特性）及び公共施設保有状況面（市全体に対する保有割合、保有量・保有機能）の3つの視点でまとめると、大きく6つのグループに分類できます。

【Ⅰ 佐世保中央グループ】

人口や公共施設が集積していますが、将来の人口は、市の全体の割合より大きく人口が減少（-25.7%）すると予測されています。

【Ⅱ 相浦・早岐グループ】

比較的人口が集積し、第3次産業が中心である都市型の地域です。

【Ⅲ 大野・日宇グループ】

比較的人口が集積し、第3次産業が中心の都市型の地域ですが、将来の人口は減少傾向（-18%～-13%）となっています。

【Ⅳ 旧佐世保市郊外グループ】

高齢化が進んでおり、将来の人口は減少傾向（-36%～-20%）となっています。また、産業は、第1次産業の割合が比較的高く、郊外型の地域です。

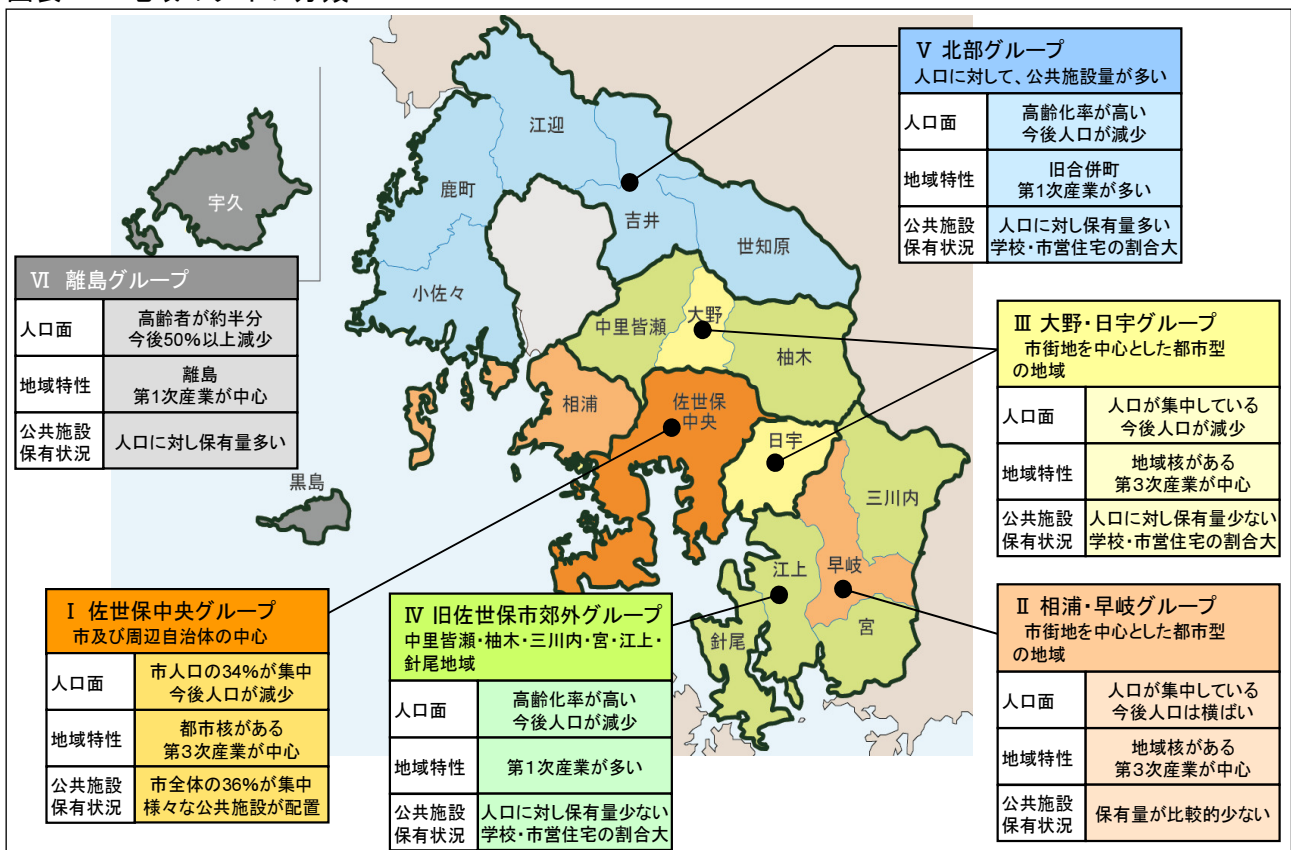
【Ⅴ 北部グループ】

宇久地域を除き、平成17年度以降に合併した地域であり、将来の人口は、減少傾向（-34%～-21%）となっています。また、公共施設の保有状況を見ると、旧町での公共施設を保有しているため、地域住民1人当たりの保有面積が、市全体より大幅に多くなっています。

【Ⅵ 離島グループ】

離島である宇久地域、黒島地域の将来の人口は、大幅な減少傾向（-62%～-60%）となっています。また、離島であるため、地域内で公共施設サービスを完結する必要があるため、地域住民1人当たりの保有面積が、市全体より大幅に多くなっています。

図表 18 地域のタイプ分類



図表 地域別の特性

	エリア	地域	人口面	地域特性	公共施設保有状況
I	佐世保中央	佐世保中央	市全体の <b>34%</b> の人口が集中	<b>都市核</b> がある地域	市全体の <b>36%</b> の公共施設が集中
			今後、人口は <b>25.7%減少</b>	第3次産業が83.2%と都会的地域	市全体を管轄する施設が集中
II	相浦	相浦	生産人口率 <b>65.7%</b> 平均より高	<b>地域核</b> がある地域	地域人口1人当たり <b>4.3㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>4.7%減少</b>	第3次産業が76.3%と都会的地域	卸売市場等の施設が配置
	東部	早岐	生産人口率 <b>63.7%</b> 平均より高	<b>地域核</b> がある地域	地域人口1人当たり <b>3.4㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>1.6%増加</b>	第3次産業が78.5%と都会的地域	公共施設の91%が学校・市営住宅
III	中北部	大野	高齢化率25.7%市平均並	<b>地域核</b> がある地域	地域人口1人当たり <b>4.3㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>13.3%減少</b>	第3次産業が79.4%と都会的地域	公共施設の95%が学校・市営住宅
	日宇	日宇	高齢化率25.6%市平均並	<b>大型商業施設</b> がある地域	地域人口1人当たり <b>2.2㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>17.6%減少</b>	第3次産業が78.4%と都会的地域	東部クイーンセンターを配置
IV	中北部	中里皆瀬	高齢化率25.0%市平均並	第3次産業が73.9%	地域人口1人当たり 4.1㎡/人を保有
			今後、人口は <b>20.3%減少</b>		公共施設の52%が学校・市営住宅
	中北部	柚木	高齢化率 <b>29.6%</b> 平均より高	<b>第1次産業が14.8%</b> と比較的高い	地域人口1人当たり <b>5.2㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>25.8%減少</b>		公共施設の <b>88%</b> が学校・市営住宅
	東部	三川内	高齢化率 <b>33.2%</b> 平均より高	<b>第1次産業が10.2%</b> と比較的高い	地域人口1人当たり4.2㎡を保有
			今後、人口は <b>29.3%減少</b>		公共施設の63%が学校
	東部	宮	高齢化率 <b>32.4%</b> 平均より高	<b>第1次産業が20.2%</b> と比較的高い	地域人口1人当たり <b>3.0㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>36.3%減少</b>		公共施設の <b>85%</b> が学校
	東部	江上	高齢化率 <b>25.8%</b> 平均より高	第3次産業が73.5%	地域人口1人当たり <b>1.7㎡</b> を保有
			今後、人口は8.2%減少		公共施設の <b>82%</b> が学校
	東部	針尾	高齢化率 <b>32.2%</b> 平均より高	<b>第1次産業が28.2%</b> と比較的高い	地域人口1人当たり <b>2.0㎡</b> を保有
			今後、人口は26.9%減少		公共施設の62%が学校・市営住宅
V	北部	小佐々	高齢化率 <b>24.6%</b> 市平均並	<b>旧小佐々町</b>	地域人口1人当たり <b>8.5㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>26.3%減少</b>	第1次産業が21.2%と比較的高い	公共施設の62%が学校・市営住宅
	北部	鹿町	高齢化率 <b>30.0%</b> 平均より高	<b>旧鹿町町</b>	地域人口1人当たり <b>9.6㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>28.8%減少</b>	第1次産業が15.9%と比較的高い	公共施設の73%が学校・市営住宅
	北部	江迎	高齢化率 <b>28.5%</b> 平均より高	<b>旧江迎町</b>	地域人口1人当たり <b>10.0㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>26.4%減少</b>	第1次産業が8.6%と比較的高い	公共施設の78%が学校・市営住宅
	北部	吉井	高齢化率 <b>24.9%</b> 市平均並	<b>旧吉井町</b>	地域人口1人当たり <b>8.8㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>20.8%減少</b>	第1次産業が9.3%と比較的高い	公共施設の81%が学校・市営住宅
	北部	世知原	高齢化率 <b>34.2%</b> 平均より高	<b>旧世知原町</b>	地域人口1人当たり11.7㎡を保有
			今後、人口は <b>33.5%減少</b>	第1次産業が12.3%と比較的高い	公共施設の65%が学校・市営住宅
VI	佐世保中央	宇久	高齢化率 <b>46.3%</b> 平均より高	<b>旧宇久町</b>	地域人口1人当たり <b>14.9㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>61.5%減少</b>	<b>離島</b>	公共施設の42%が学校・市営住宅
	相浦	黒島	高齢化率 <b>50.9%</b> 平均より高	<b>離島</b>	地域人口1人当たり <b>19.7㎡</b> を保有
			今後、人口は <b>59.7%減少</b>	第1次産業が50.0%と高い	公共施設の81%が学校・市営住宅